

Expérimentation des mobilités partagées

Restitution

Lundi 6 mars 2023

1. Introduction

Monsieur le Maire

2. Présentation des 3 expérimentations

Charles MAGUIN, cabinet SOLCY

3. Présentation des résultats de la concertation par mails

Cyrille LAKOMY, DGA cadre de vie

4. Présentation des alternatives par secteur

Cyrille LAKOMY, DGA cadre de vie

5. Intervention du public par secteur

6. Conclusion de Monsieur le Maire

Interventions de :

François DECHY, Maire

Marc ELFASSY, Maire-adjoint à la Transition Ecologique

Vincent PRUVOST, Maire-adjoint à l'Urbanisme, à l'Aménagement, et aux Mobilités et à la Lutte contre les Pollutions

Denis MOREAU-SEVIN, Conseiller municipal, à l'Economie en transition, et aux Mobilités durables



Pour les trajets entre le domicile et le travail, pour se rendre à l'école, pour des raisons de santé, de loisirs, de praticité ou de conscience environnementale, les nouvelles mobilités (vélo, trottinettes, marche, etc.) sont de plus en plus plébiscitées par les habitant·e·s dans les petites et les grandes villes, et Romainville ne fait pas exception.

Afin de favoriser ces pratiques au quotidien sur tout le territoire, la Municipalité s'est lancée dans un projet d'aménagement : le "Plan des mobilités douces" (PMD).

Le cabinet de conseil en urbanisme et politiques cyclables nommé SOLCY a été sollicité par la ville pour son expertise afin de l'accompagner au mieux dans les besoins des Romainvillois·es en termes de mobilités partagées.

L'association Romainville à Vélo, antenne locale de l'association Mieux se Déplacer à Bicyclette Ile-de-France et le Collectif vélo Ile-de-France, qui regroupe l'ensemble des associations cyclistes franciliennes, ont également été invitées à partager cet exercice de concertation à l'échelle de la ville.

Lors du Forum de rentrée, 7 ateliers exposant chacun des quartiers ou secteurs de la ville, ont vu près de 250 Romainvillois.es exprimer leurs souhaits et leurs attentes dans un dialogue serein et constructif.

La synthèse de cette concertation préparatoire a mis en lumière 6 mesures structurantes associées :

- 1 - La généralisation du double-sens cyclable ;
- 2 - L'apaisement des rues de quartier ;
- 3 - L'amélioration de l'efficacité des axes de transit ;
- 4 - Les grandes continuités cyclables ;
- 5 - Les continuités piétonnes ;
- 6 - Les mesures d'accompagnement pour le vélo.

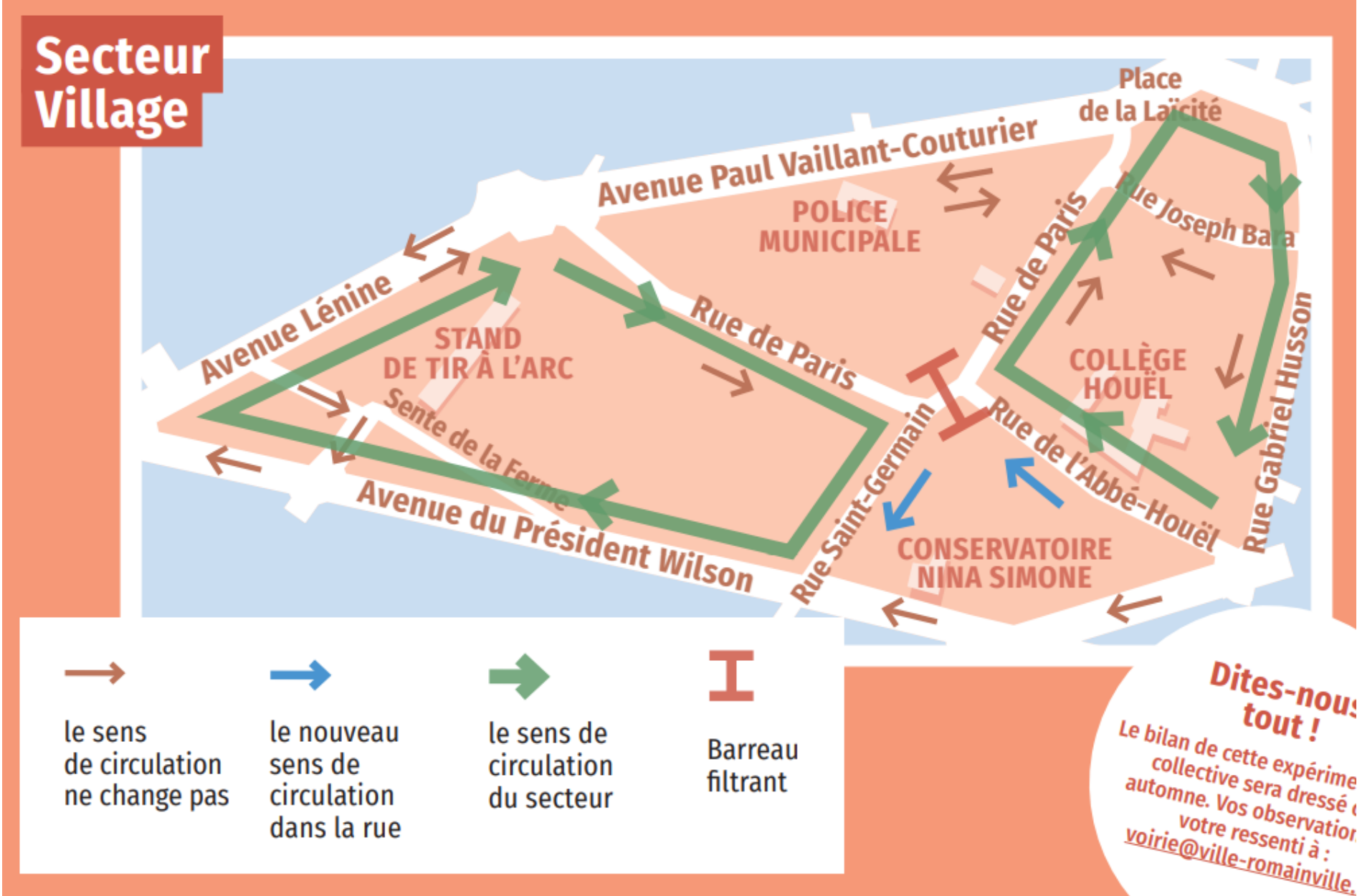
Les Romainvillois.es ont déjà pu constater les travaux liés aux double-sens cyclables et aux nombreuses mesures d'accompagnement et la Ville a entamé des études avec le Département de Seine-Saint-Denis, la Métropole du Grand Paris et le territoire Est-Ensemble sur les axes de transit et les continuités cyclables.

Les élu·e·s de la Ville ont souhaité affirmer leur détermination à apaiser les rues par la réalisation des trois expérimentations, du 1^{er} août 2022 jusqu'au 31 octobre 2022 puis allongée jusqu'au 31 décembre 2022, dans les secteurs suivants :

- Le secteur Ormes / Libre Pensée ;
- Le secteur des 3 Communes ;
- Le secteur village.

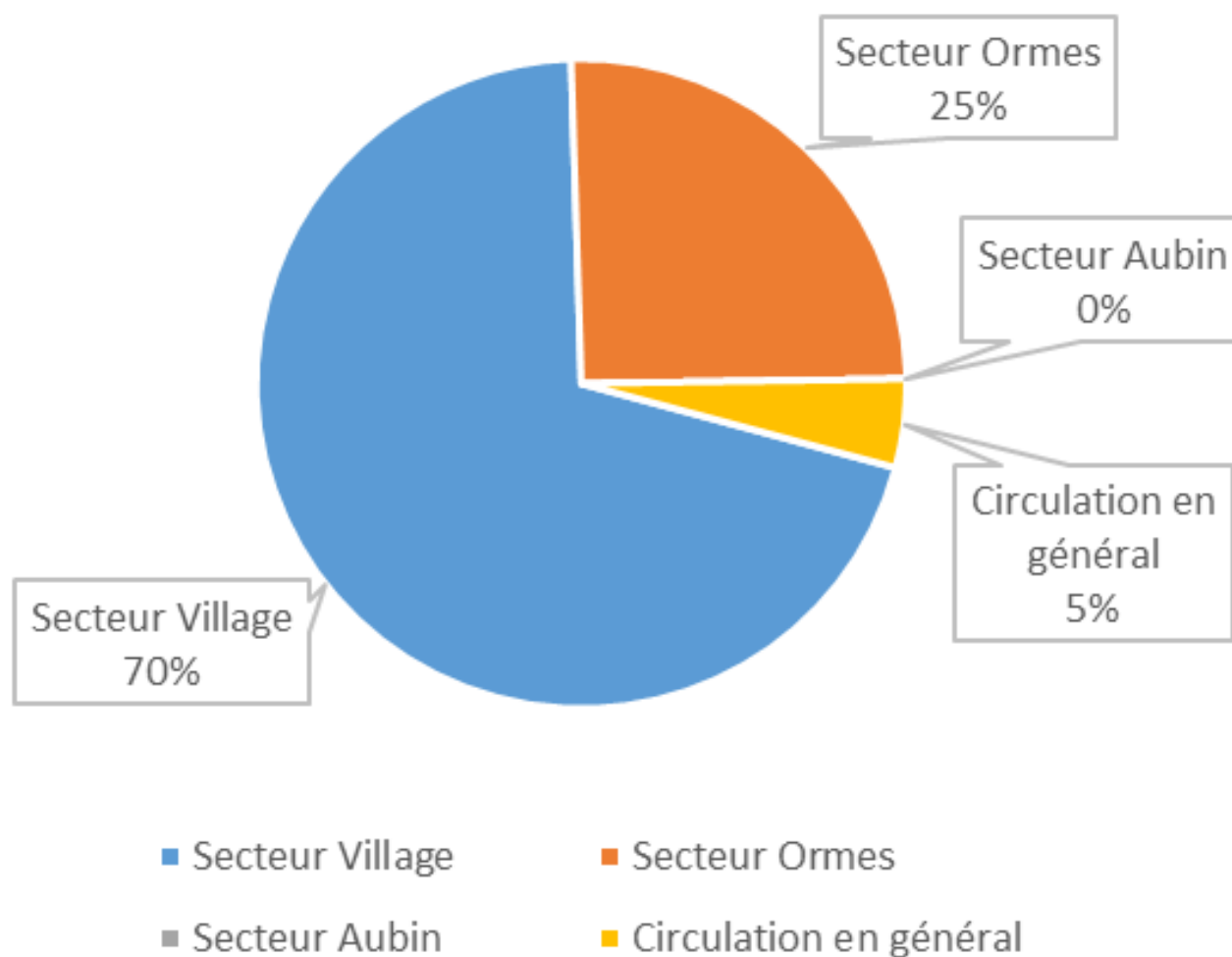
Ainsi, dans ce cadre, la Municipalité entend réaffirmer son engagement à allier sécurité routière et amélioration du cadre de vie, en prenant en compte l'ensemble des usagers de la voirie tout en assurant une meilleure utilisation des modes actifs.







La direction de la voirie et des mobilités douces a recueilli 91 mails entre le 21 juillet et le 9 novembre 2022.

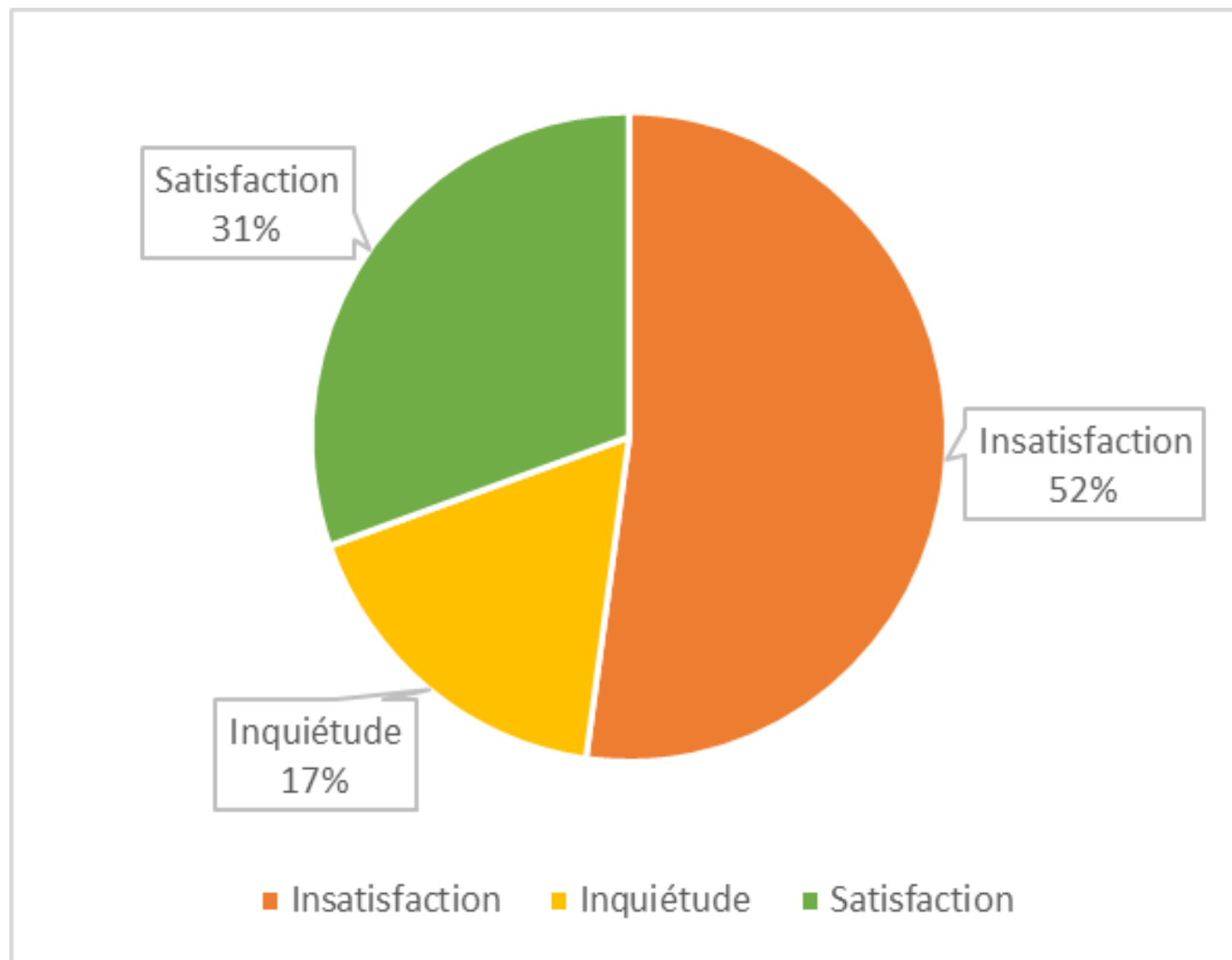


Le secteur Village reste celui qui a déclenché le plus de réactions parmi les 3 expérimentations.

Le secteur Aubin n'a fait l'objet d'aucun mail mais le Directeur de la Petite Enfance et de l'Éducation a néanmoins pu recueillir des témoignages de satisfaction des directrices des écoles Fraternité, Aubin et Gallèpe mais également de parents d'élèves.

4 mails ont concerné des problèmes de circulation en général sans lien direct avec les 3 expérimentations sauf peut-être une mention d'augmentation significative de la circulation de la rue Carnot depuis le début de l'expérimentation du secteur Village.

Secteur Ormes



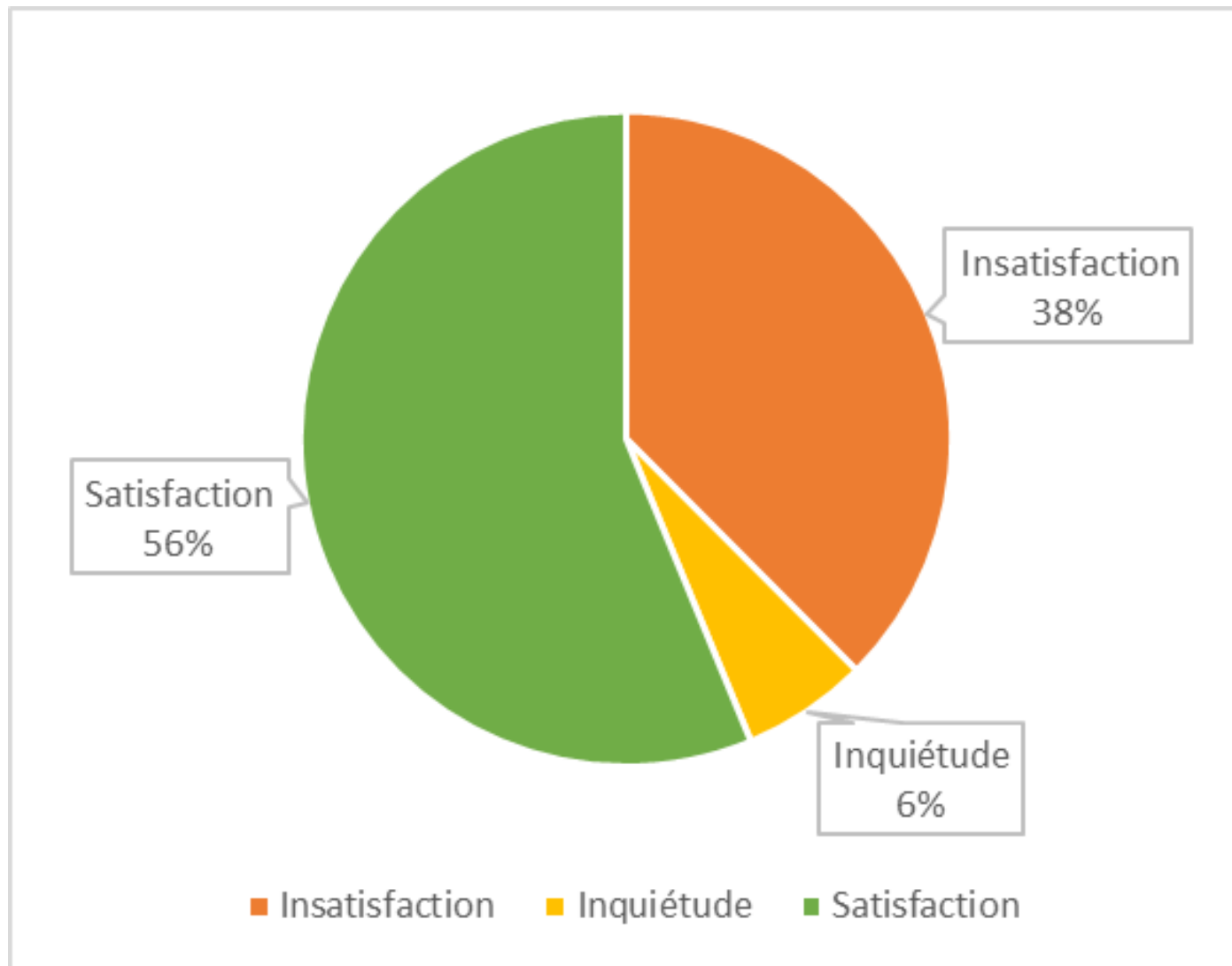
Un retour globalement négatif avec des difficultés de circulation sur la rue de la Libre Pensée qui concentre toute la circulation des usagers des rues des Ormes, des Oseraies et de la Libre Pensée.

Les habitant·es favorables à l'expérimentation ont mis en avant une circulation moindre de jour comme de nuit très nettement appréciée en terme de tranquillité.

De nombreux témoignages sur des incivilités routières ont affaibli cette expérimentation.

La présence de la Police Municipale après une période d'indulgence a permis une amélioration de la situation quasi immédiate et près de 19 procès-verbaux pour emprunt d'une voie en sens interdit ont été dressés.

Secteur Village



Un retour globalement positif avec un sentiment de tranquillité et de sécurité des piétons et des cyclistes lié à une circulation moindre de jour comme de nuit très nettement appréciée.

La sécurité des élèves du Collège de l'Abbé Houël apparaît également pleinement retrouvée et appréciée.

Les avis défavorables portent sur un report de circulation sur l'avenue du Président Wilson puis sur les axes départementaux Lénine et Paul Vaillant Couturier.

Secteur Aubin – rue aux écoles

Aucun mail de la part des usagers ou des habitants n’a été reçu par les services.

Forum de rentrée

Près de 50 personnes sont venues s’exprimer sur les deux expérimentations Village et Ormes de manière franche mais constructive.

A noter que ce sont principalement les usagers mécontents qui sont venus exprimer leur point de vue tandis que peu d’habitant·e·s favorables étaient présents.

Secteur Ormes

Les difficultés de circulation liées à la convergence des rues des Ormes, des Oseraies et de la Libre pensée ont été signifiées sur le carrefour rue de la Libre pensée / avenue Edouard Branly / rue Arago.

Le cycle du carrefour à feux tricolores ne semble pas permettre d’absorber la circulation d’une part et les livraisons en double file du magasin de stores accentuent les difficultés d’autre part.

Les habitant·es souhaitant se rendre à Montreuil ou dans le quartier des 3 Communes regrettent de ne pas pouvoir emprunter l’avenue Berlioz plus simplement par la rue des Oseraies et sont obligés de passer par le boulevard Edouard Branly et ses nombreux feux tricolores.

Les plus hostiles reconnaissent une certaine tranquillité liée à la diminution de la circulation, mais estiment éprouver des difficultés à « sortir » du quartier.

Une proposition de plusieurs scénarios portant sur le sens de circulation de la rue des Oseraies a été discutée avec les habitant·es

Secteur Village

La majorité des habitant·es venus apporter leur témoignage n’habitent pas le secteur proprement dit.

Ils regrettent de ne plus pouvoir traverser le village en provenance du secteur Cachin et se heurtent à une circulation plus difficile dans l’avenue du Président Wilson.

Les habitant·es de cette avenue condamnent une circulation augmentée et de réelles difficultés dans le carrefour à feux tricolores avenue du Président Wilson / avenue Lénine / rue des Fontaines.

Certains constatent une situation encore plus difficile les jours de marché quand l’avenue de Verdun est fermée.

Secteur Aubin – Rue aux écoles

Aucun·e habitant·e n’est venu témoigner d’une satisfaction ou d’une difficulté sur cette expérimentation.

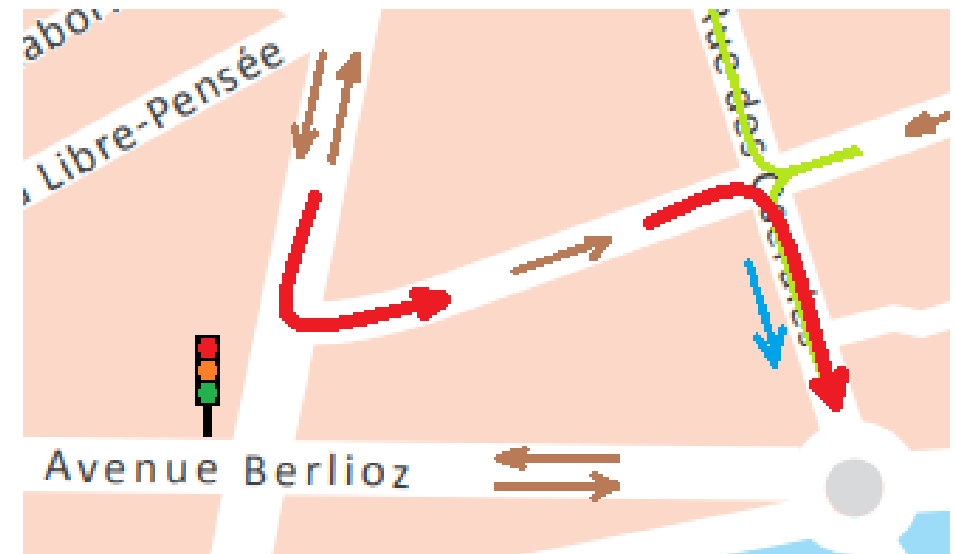
Secteur Ormes

Des propositions ont été faites pour changer le sens de la rue des Oseraies entre la rue des Ormes et l'avenue Berlioz afin d'améliorer la « sortie » du quartier :



Alerte

Cette modification crée le risque du retour d'un shunt existant via la rue des Ormes et la rue des Oseraies afin d'éviter le carrefour à feux tricolores du boulevard Edouard Branly / avenue Berlioz.



Secteur Village

Mesures immédiates

Action sur feux tricolores : une augmentation significative de la séquence de vert de l’avenue du Président Wilson sur le carrefour à feux tricolores avenue du Président Wilson / avenue Lénine / rue des Fontaines a été effectuée dès le 13 septembre 2022 pour améliorer la situation sans délai.

Cette dernière dure désormais 25 secondes pour 30 secondes sur l’avenue Lénine et 15 secondes sur la rue des Fontaines.

Il n’y a plus de bouchon constaté et la circulation de l’avenue s’est nettement améliorée.

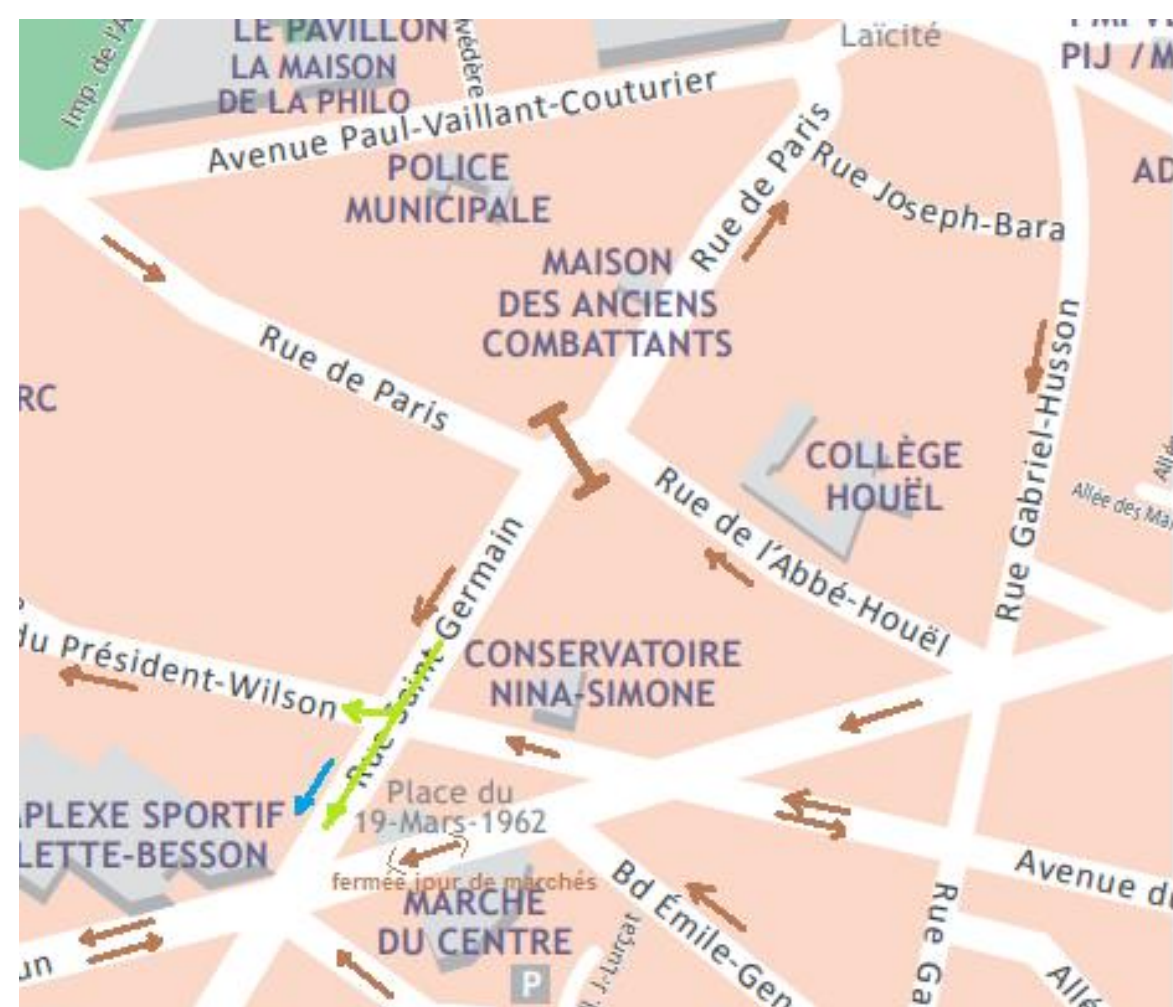
Comptage sur la rue Carnot : un comptage du trafic a été réalisé en novembre 2022 dans la rue Carnot afin de vérifier une crainte exprimée par les habitants d’une augmentation significative de la circulation depuis le début de l’expérimentation :

Comptages	Juin 2021	Octobre 2021	Moyenne Juin + Octobre 2021	Novembre 2022	Entre 2021 et 2022
VL/jour	6 000	3 800	4 900	3 350	- 32 % soit 1 550 VL/jour en moins
PL/jour	460	390	425	300	- 29 % soit 125 PL/jour en moins
(VL+PL)/jour	6 460	4 190	5 325	3 650	- 31 % soit 1 675 véhicules/jour en moins

Ce dernier a exprimé une baisse significative de la circulation entre 2021 et 2022 écartant ainsi toute incidence de l’expérimentation sur la circulation de la rue Carnot.

Secteur Village

Des propositions ont été faites pour changer le sens de la rue Saint-Germain entre l'avenue du Président Wilson et l'avenue de Verdun afin de délester au maximum l'avenue du Président Wilson :



Alerte

Cette modification
ne permet plus à
terme de
piétonniser
éventuellement
l'avenue du
Président Wilson

entre l'avenue de Verdun et la rue Saint-Germain dans le cadre de la restitution de l'ex-place du marché. Une inversion de l'avenue du Président Wilson serait alors à envisager entre la rue de la Liberté et la rue Saint-Germain.

Il est peut-être préférable d'attendre la concertation à venir sur l'ex-place du marché avant d'envisager une décision.

Secteur Village

Secteur Ormes

Secteur Aubin – Rue aux écoles

Interventions de :

François DECHY, Maire de Romainville

Marc ELFASSY, Maire-adjoint à la Transition Ecologique

Vincent PRUVOST, Maire-adjoint à l'Urbanisme, à l'Aménagement, et aux Mobilités et à la Lutte contre les Pollutions

Denis MOREAU-SEVIN, Conseiller municipal, à l'Economie en transition, et aux Mobilités durables