



Envoyé en préfecture le 13/07/2022

Reçu en préfecture le 13/07/2022

Affiché le

SLOW

ID : 093-219300639-20220707-2022_07_01-DE

Bilan de la concertation sur le plan de développement des mobilités partagées

Conseil Municipal

07/07/2022

SOLCY
SOLUTIONS CYCLABLES ■

Envoyé en préfecture le 13/07/2022

Reçu en préfecture le 13/07/2022

Affiché le

SLO

ID : 093-219300639-20220707-2022_07_01-DE

La concertation

Organisation de la concertation

Envoyé en préfecture le 13/07/2022

Reçu en préfecture le 13/07/2022

Affiché le

SLO

ID : 093-219300639-20220707-2022_07_01-DE

- 7 secteurs → 7 ateliers citoyens
- *Le Forum de rentrée* a organisé une rencontre avec les Romainvillois.e.s autour de la thématique du Vélo
- Les associations représentatives – dont le Collectif Vélo Ile-de-France - ont été invitées et ont pris part aux échanges
- Echanges sur les problématiques de circulation (à pieds et à vélo) rencontrées dans le secteur
- Travail sur cartes pour identifier les besoins, voire élaborer des propositions de solutions
- **Réunion publique de restitution (initialement prévue 1^{er} juin) repoussée à après l'été pour :**
 - Présenter un point d'avancement du dossier en CM
 - Lancer des expérimentations afin d'avoir des bases concrètes pour discuter et susciter une participation citoyenne forte
- Des actions qui peuvent commencer dès cet été, comme annoncé

- **Mercredi 9 mars 2022 à 19h :**
Atelier du secteur Trois Communes
Espace Nelson Mandela
- **Mercredi 16 mars 2022 à 19h :**
Atelier du secteur Benfleet/Curie/Dumas
Ecole élémentaire Barbusse
- **Mercredi 23 mars 2022 à 19h :**
Atelier du secteur Ormes/Libre Pensée
Ecole élémentaire Fraternité
- **Mercredi 30 mars 2022 à 19h :**
Atelier du secteur Cachin/Verdun/Président Wilson
Espace Marcel Cachin
- **Mercredi 6 avril 2022 à 19h :**
Atelier du secteur Gagarine/Lénine
Salle Maryse Bastié
- **Mercredi 13 avril 2022 à 19h :**
Atelier du secteur Bas-Pays
Espace Jacques Brel
- **Mercredi 20 avril 2022 à 19h :**
Atelier du secteur Jaurès/Barbusse
Ecole Charlie Chaplin
- **Mercredi 1^{er} juin 2022 :**
Réunion publique de restitution
- **Été 2022 :**
Début des travaux d'aménagement et de marquage

ORMES - LIBRE PENSEE

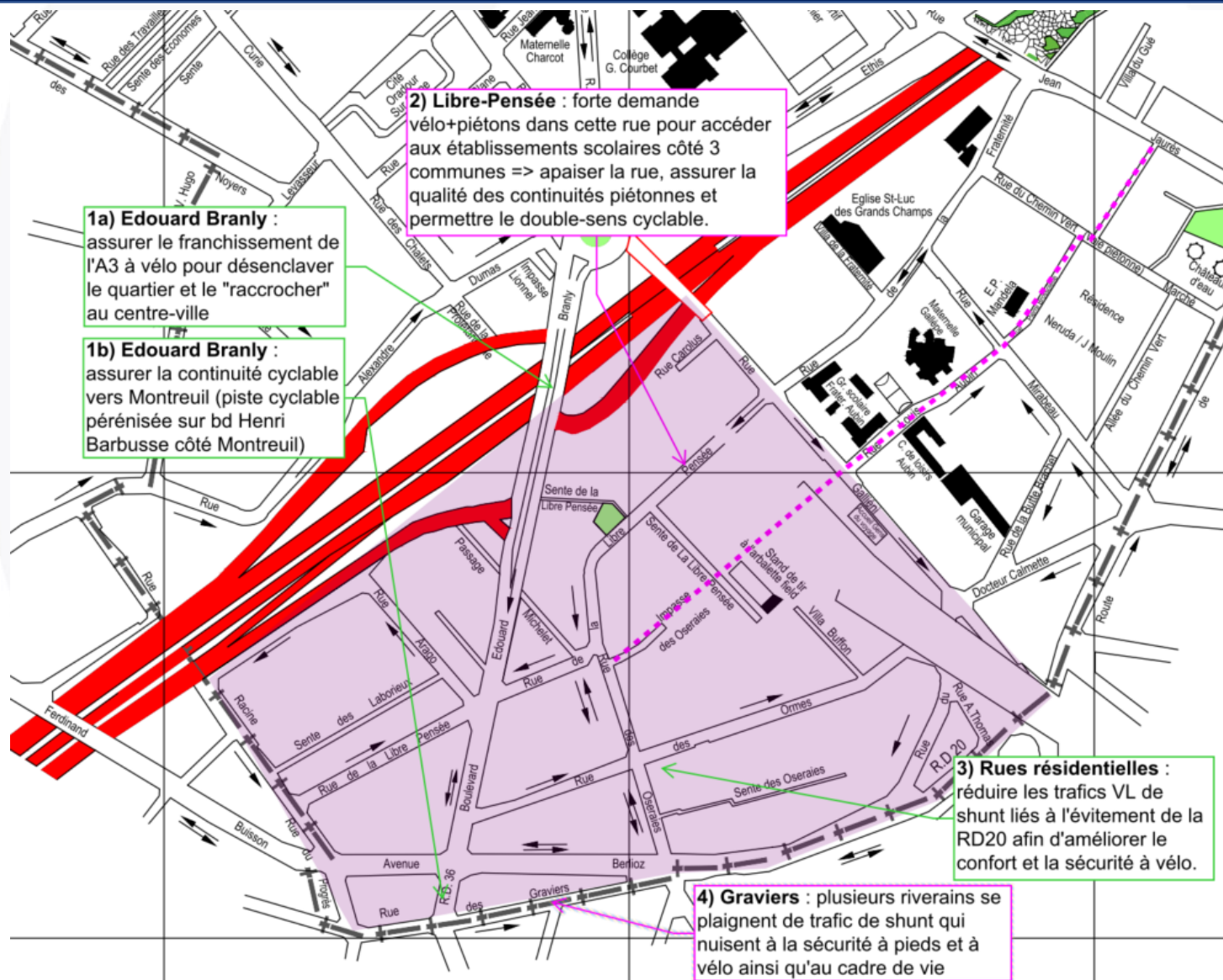
Envoyé en préfecture le 13/07/2022

Reçu en préfecture le 13/07/2022

Affiché le

SLO

ID : 093-219300639-20220707-2022_07_01-DE



3 COMMUNES

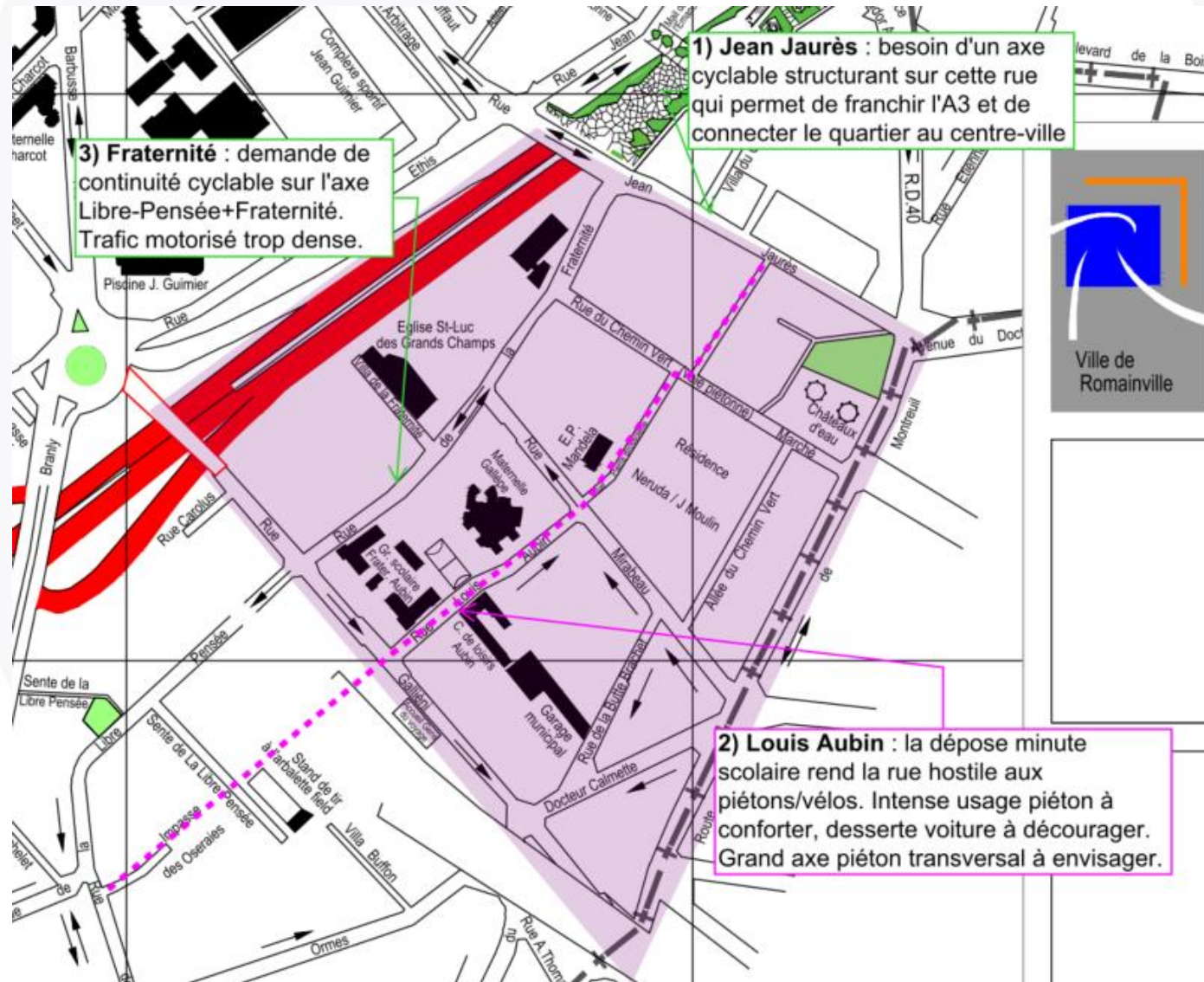
Envoyé en préfecture le 13/07/2022

Reçu en préfecture le 13/07/2022

Affiché le

SLO

ID : 093-219300639-20220707-2022_07_01-DE



JAURES - BARBUSSE

Envoyé en préfecture le 13/07/2022

Reçu en préfecture le 13/07/2022

Affiché le

SLO

ID : 093-219300639-20220707-2022_07_01-DE



BEENFLEET - CURIE - DUMAS

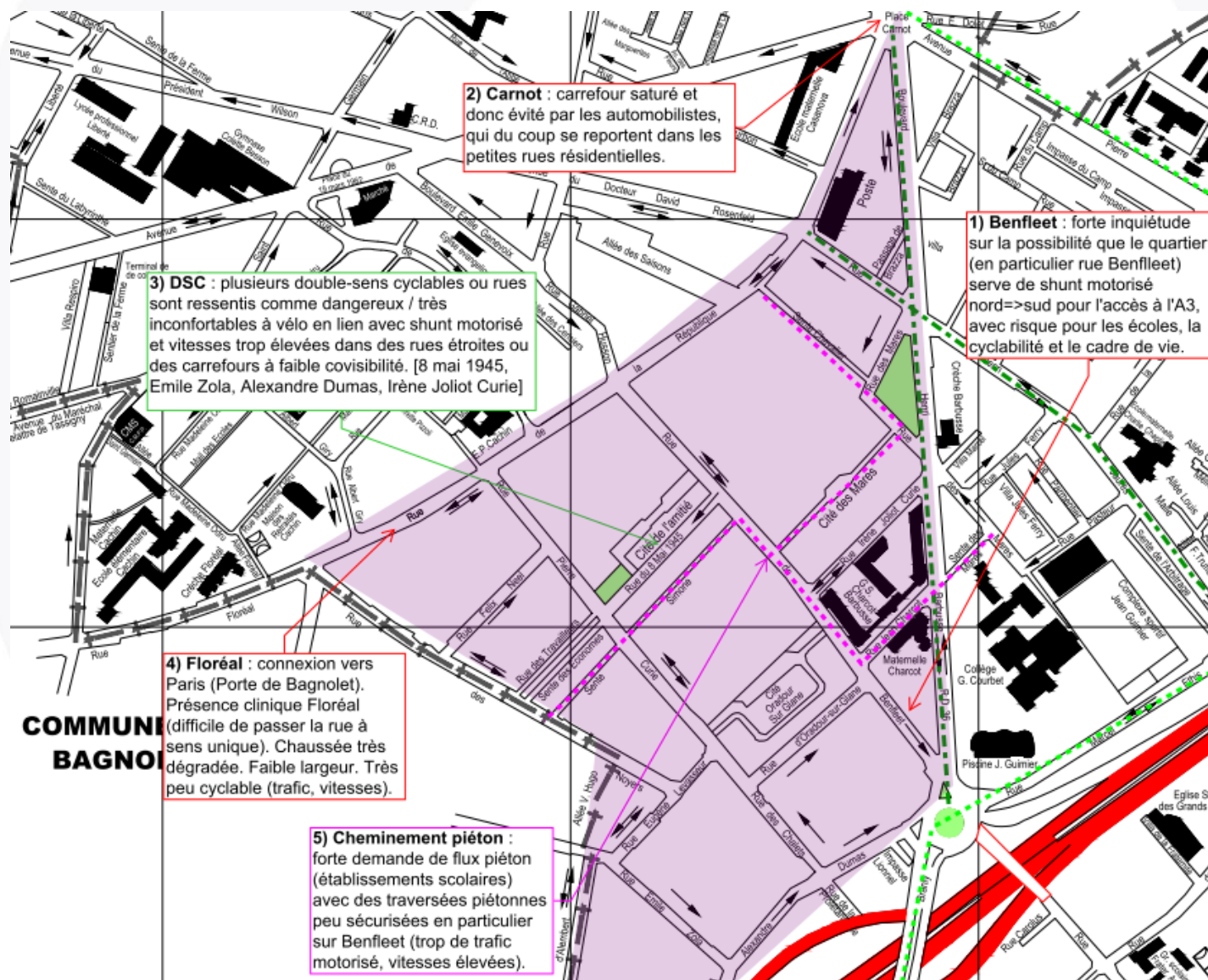
Envoyé en préfecture le 13/07/2022

Reçu en préfecture le 13/07/2022

Affiché le

SLO

ID : 093-219300639-20220707-2022_07_01-DE



VERDUN - WILSON

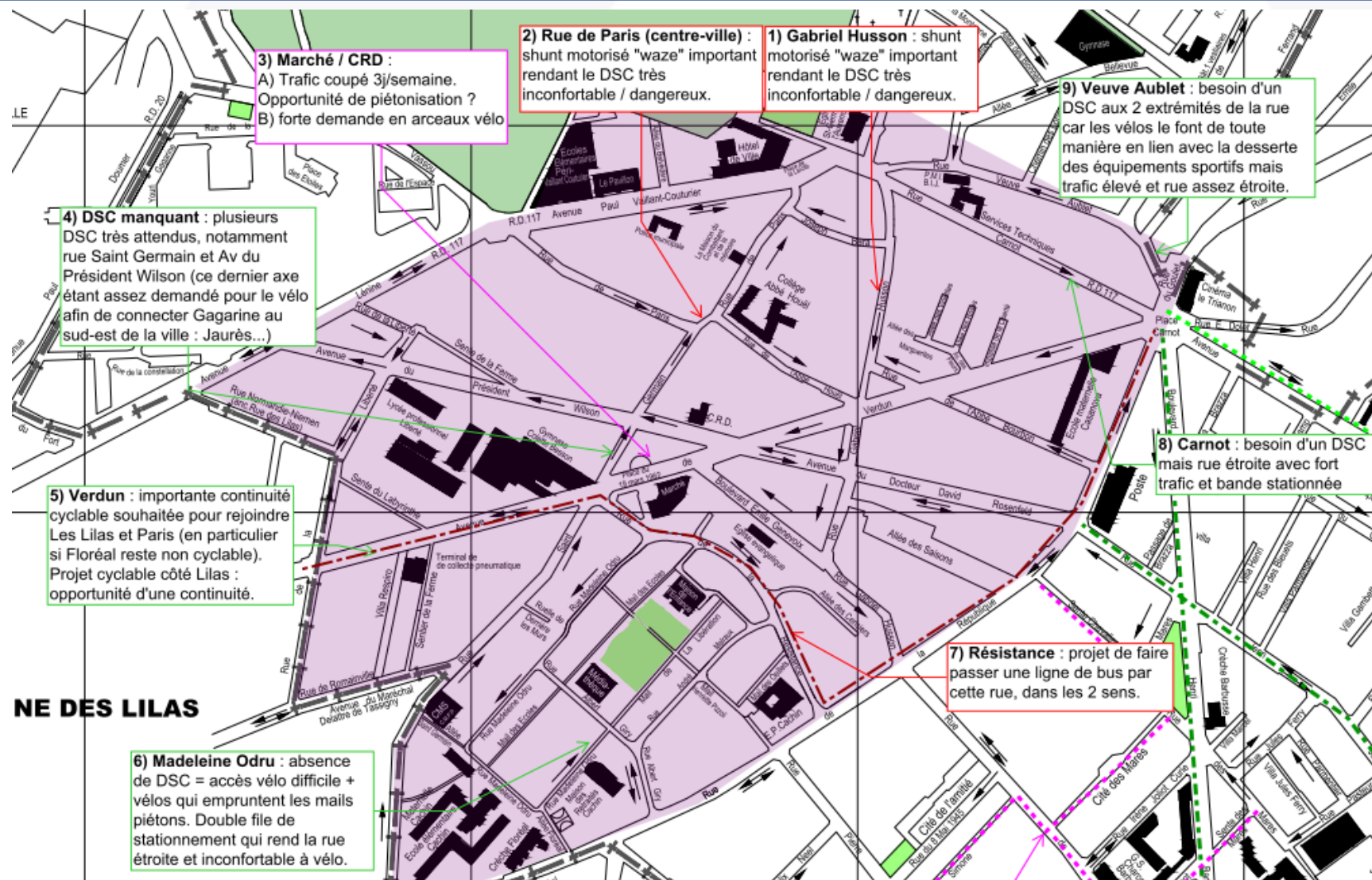
Envoyé en préfecture le 13/07/2022

Reçu en préfecture le 13/07/2022

Affiché le

SLO

ID : 093-219300639-20220707-2022_07_01-DE



GAGARINE

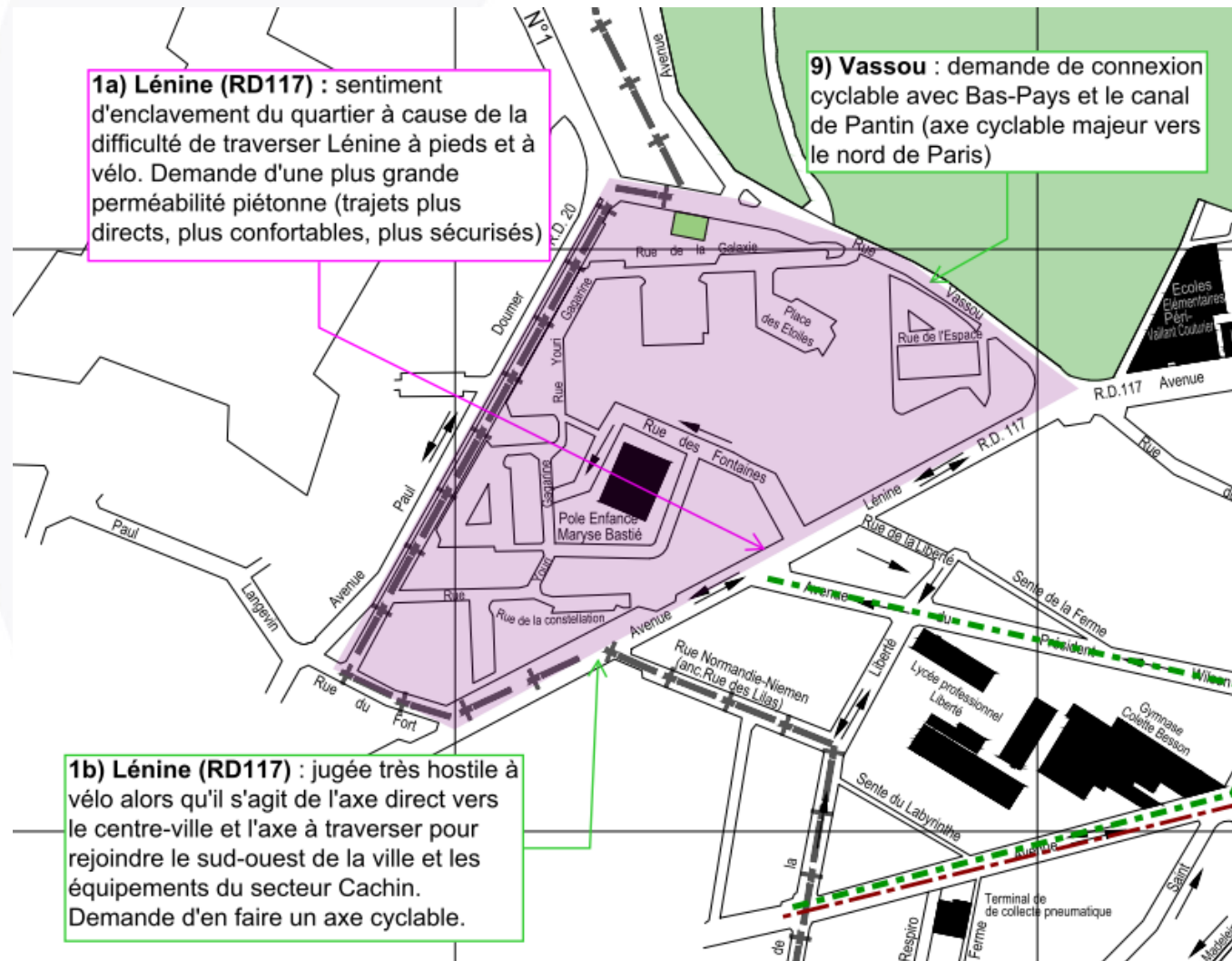
Envoyé en préfecture le 13/07/2022

Reçu en préfecture le 13/07/2022

Affiché le

SLO

ID : 093-219300639-20220707-2022_07_01-DE



BAS PAYS

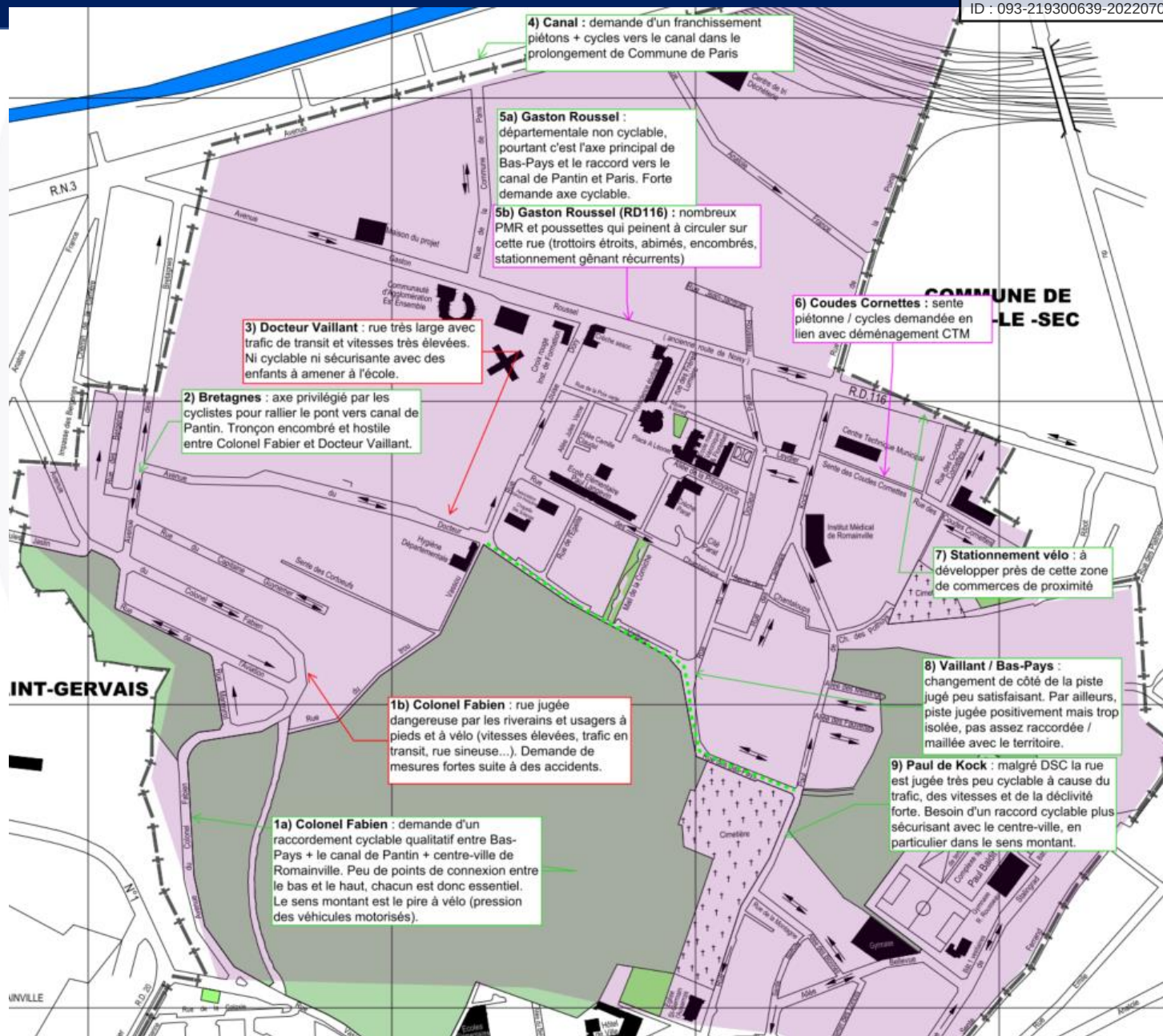
Envoyé en préfecture le 13/07/2022

Reçu en préfecture le 13/07/2022

Affiché le

SLO

ID : 093-219300639-20220707-2022_07_01-DE



Sujets « vélo »

- Des connexions cyclables structurantes demandées vers des destinations-clés
- Le manque de Double Sens Cyclables (DSC) + le confort insuffisant de l'existant
- Une forte attente sur le développement du stationnement vélo

Sujets « cadre de vie - apaisement »

- Des inquiétudes sur la réorganisation des trafics motorisés à l'issue des travaux et le refus de voir sa rue de quartier servir de voie de transit
- Nécessité de renforcer la sécurité des traversées piétonnes dans le prolongement de la mise en place de la zone 30

Sujets « circulation en voiture »

- Une « rocade départementale » (RD117 + RD40 + RD 20) peu efficace, en particulier au niveau de la place Carnot, avec du coup un effet « waze » fort

Envoyé en préfecture le 13/07/2022

Reçu en préfecture le 13/07/2022

Affiché le

SLO

ID : 093-219300639-20220707-2022_07_01-DE

Plan mobilités partagées



1°) Le plan de circulation → apaiser la ville

La mesure-clé : revoir le plan de circulation

Envoyé en préfecture le 13/07/2022

Reçu en préfecture le 13/07/2022

Affiché le



ID : 093-219300639-20220707-2022_07_01-DE

- Pour garantir la qualité du cadre de vie des riverains et assurer la sécurité des déplacements à pieds et à vélo, il faut repenser le plan de circulation pour lutter contre l'effet « Waze »
- Un nouveau plan de circulation sera expérimenté, dans certains quartiers dès l'été 2022. Ce plan de circulation vise à définir une hiérarchisation : axes de transit motorisé / rues de quartier apaisées.
 - **Toutes les rues de la ville resteront accessibles en véhicule motorisé** afin de permettre la desserte des habitations, des commerces et des entreprises aux riverains, professionnels, personnes ne pouvant pas se déplacer sans voiture.
 - **En revanche, il ne sera plus possible de traverser par l'intérieur d'un quartier avec une voiture/scooter** : il sera nécessaire d'emprunter les axes de transit.

La hiérarchisation de la voirie : exemple

Envoyé en préfecture le 13/07/2022

Reçu en préfecture le 13/07/2022

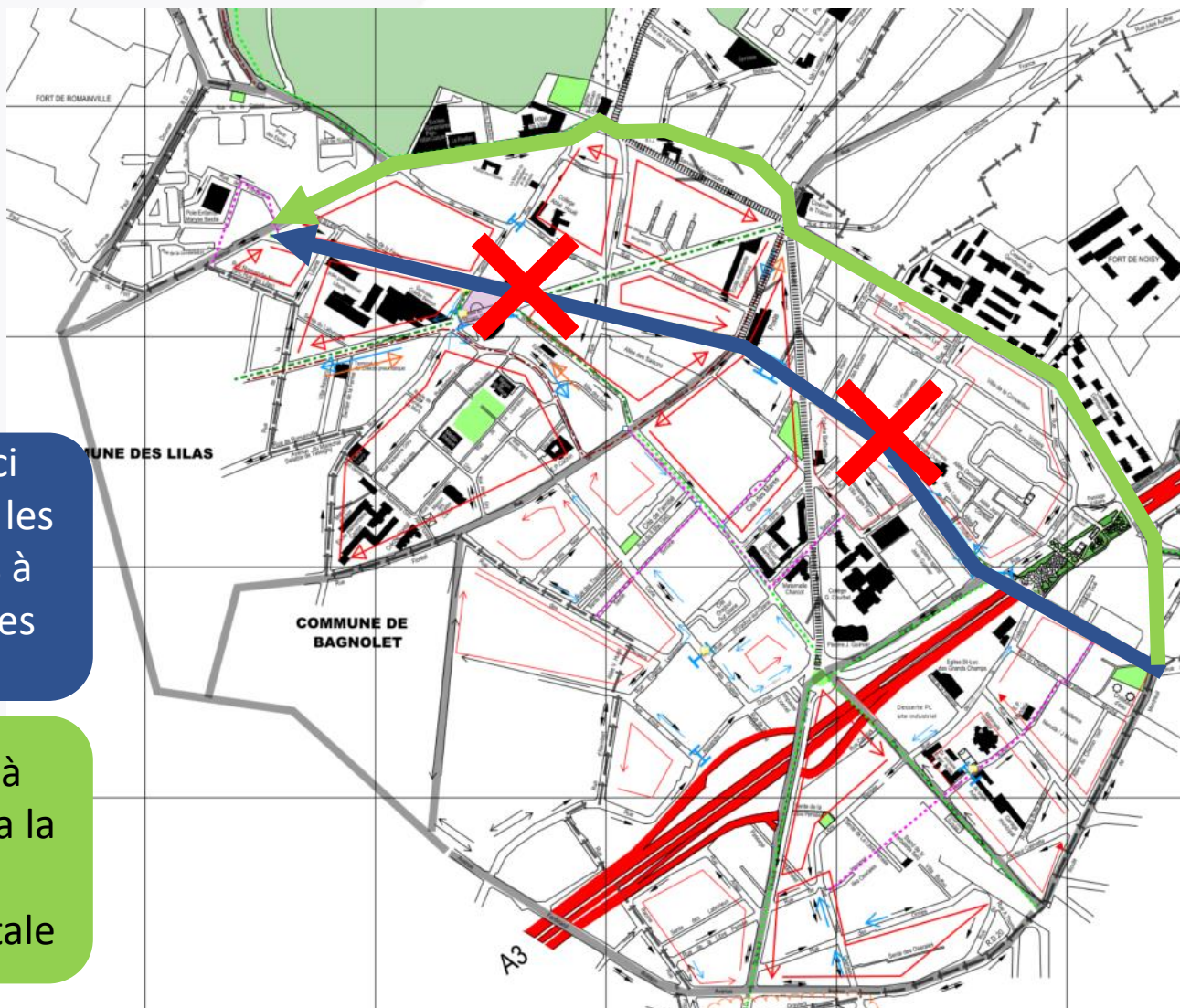
Affiché le

SLO

ID : 093-219300639-20220707-2022_07_01-DE

Le raccourci
« waze » par les
petites rues à
l'intérieur des
quartiers

L'itinéraire à
privilégier, via la
route
départementale



Hiérarchiser la voirie : transit VS apaisé

Envoyé en préfecture le 13/07/2022

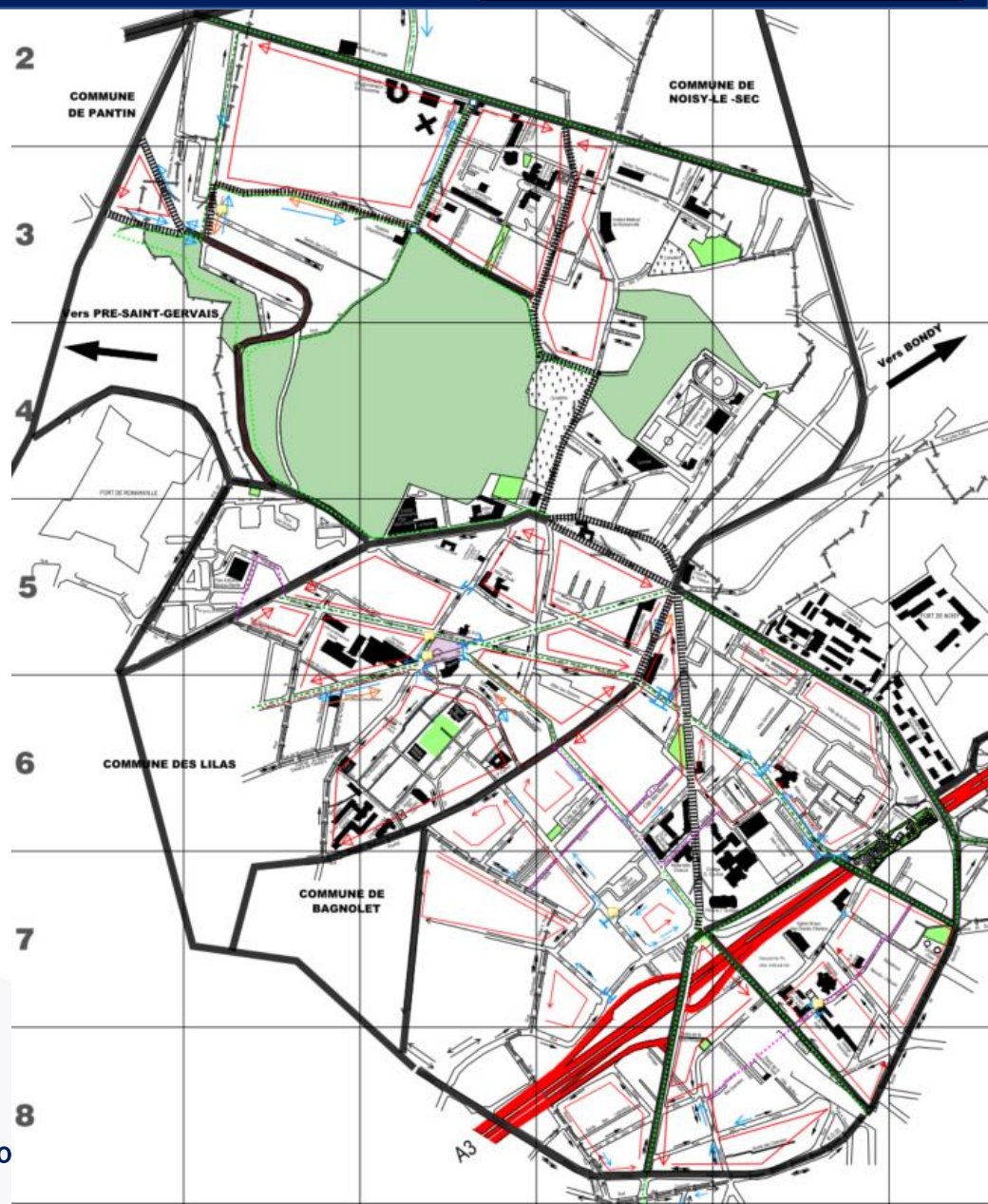
Reçu en préfecture le 13/07/2022

Affiché le

SLO

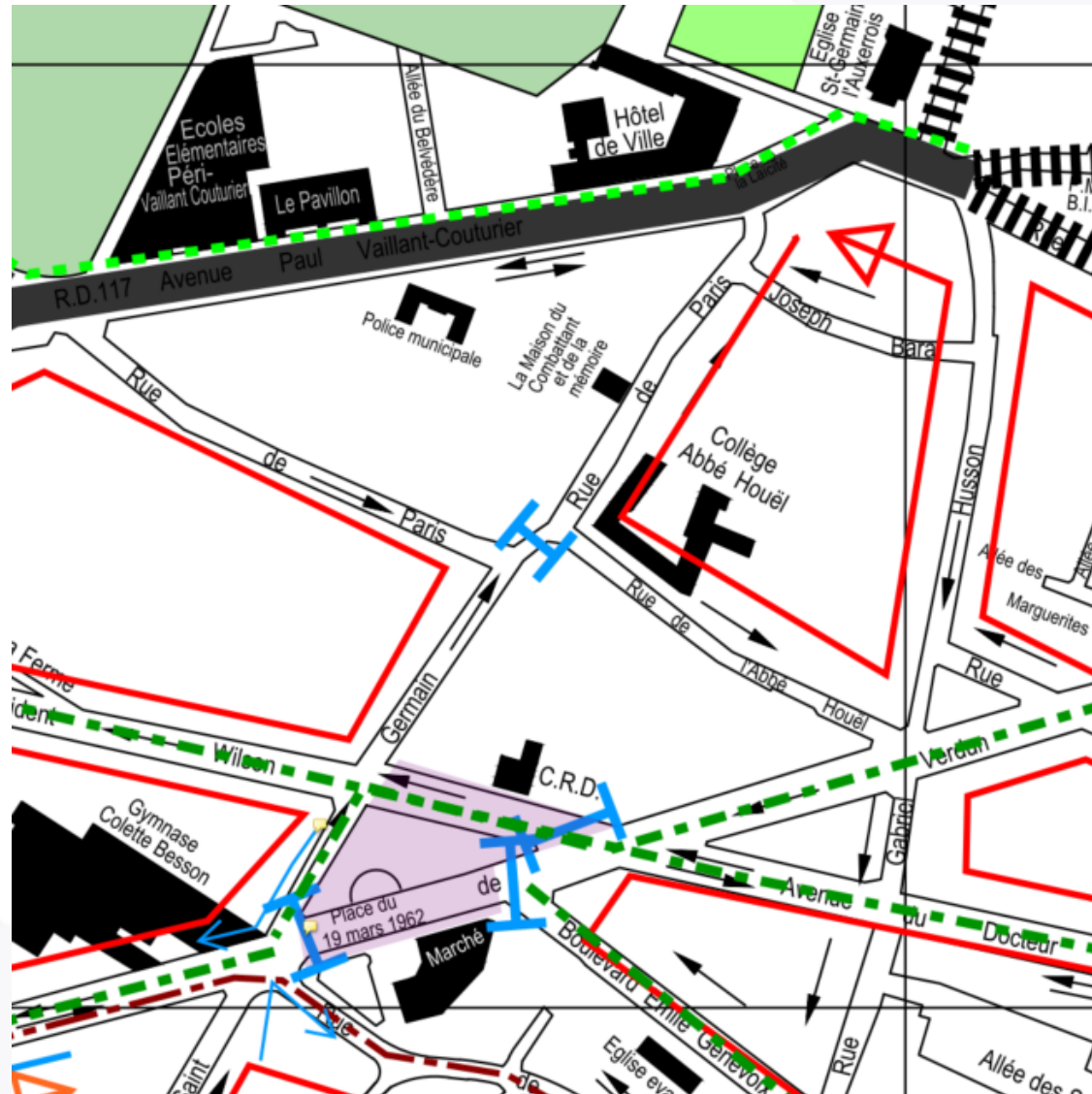
ID : 093-219300639-20220707-2022_07_01-DE

- Des axes de transit :
 - Double sens (noir foncé)
 - Sens unique (noir tireté)
 - Equipé de pistes cyclables en site propre autant que possible (tirets vert clairs)
- Tous les quartiers entre les axes de transit constituent des « blocs apaisés » :
 - Accessibles partout en voiture
 - MAIS intraversables en voiture (on ressort sur l'axe de transit par lequel on est entré)
 - Mixité vélos / voiture possible sans aménagement séparé
 - Sécurité des piétons + +



2°) Un cœur piétonnier

ID : 093-219300639-20220707-2022_07_01-DE



3°) Des axes cyclables magistraux

Assurer de grandes continuités cyclables

Envoyé en préfecture le 13/07/2022

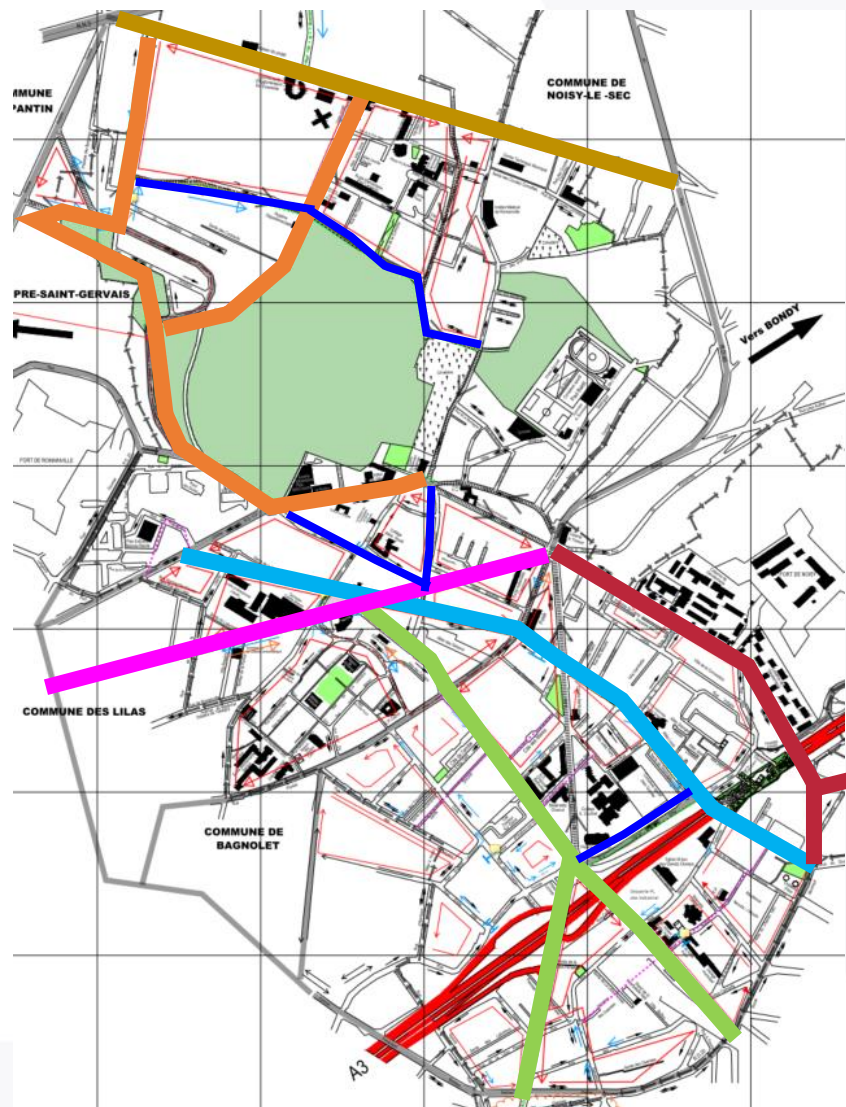
Reçu en préfecture le 13/07/2022

Affiché le

SLO

ID : 093-219300639-20220707-2022_07_01-DE

- A termes, création de 6 itinéraires cyclables, via soit des pistes cyclables en site propre, soit des vélorues apaisées
 - Axe 1 - Jaurès - David Rosenfeld - Président Wilson
 - Axe 2 - Carnot - Verdun - Porte des Lilas (Projet Vélopolitain de la métropole)
 - Axe 3 - Emile Genevoix - Gabriel Husson - Benfleet - Edouard Branly - Montreuil // Galliéni
 - Axe 4 - Carnot - Boissière - Jaurès via RD40
 - Axe 5 - Eglise - Mairie - Vassou - Colonel Fabien - Bretagnes // Trou Vassou - Dory
 - Axe 6 - Gaston Roussel - Canal de Pantin
- (liaisons cyclables sécurisées)



Qu'est-ce qu'une vélorue ?

Envoyé en préfecture le 13/07/2022

Reçu en préfecture le 13/07/2022

Affiché le

SLO

ID : 093-219300639-20220707-2022_07_01-DE

- Une rue avec **très peu de voitures**

=> contrer le transit via le plan de circulation

- Une rue avec **beaucoup de vélos** (dans les 2 sens)

=> choisir les axes les plus désirables à vélo

- Une rue avec un design cohérent avec l'usage



4°) Des mesures complémentaires d'accompagnement

(Quasi) Généralisation du Double-Sens Cyclable

Envoyé en préfecture le 13/07/2022

Reçu en préfecture le 13/07/2022

Affiché le

ID : 093-219300639-20220707-2022_07_01-DE

- Le Code de la route indique que **toutes les rues dans lesquelles la vitesse maximale autorisée est inférieure ou égale à 30 km/h sont à double-sens cyclable** (sauf arrêté du maire interdisant le DSC)
- Considérant les recommandations du Cerema (agence d'Etat) qui a étudié la sécurité du dispositif, il n'y a pas d'obstacle rédhibitoire à Romainville pour une généralisation. **Seule la Rue Carnot pourrait être interdite au DSC tant que le transit y reste fort - étude et concertation à approfondir.**
- Les rues pouvant poser une difficulté pour la mise en DSC feront l'objet d'une **visite de terrain avec les associations d'usagers** afin de définir les mesures d'aménagement nécessaires au DSC.



Autres mesures d'accompagnement

Envoyé en préfecture le 13/07/2022
Reçu en préfecture le 13/07/2022
Affiché le 
ID : 093-219300639-20220707-2022_07_01-DE

- Amélioration de continuités piétonnes / création de traversées sécurisées supplémentaires sur des axes stratégiques
- Généralisation du sas vélo aux carrefours à feux : permet un positionnement visible, devant les voitures
- Généralisation des M12 (autorisation de franchir un feu rouge par les vélos en cédant le passage à tous les autres usagers) : **pour les mouvements sans conflit avec véhicules motorisés uniquement**
- Développement de l'offre de stationnement vélo
 - 5 m avant tous les passages piétons (LOM - échéance 2026)
 - Près des zones où la demande est forte (place du marché, écoles, commerces...)

Envoyé en préfecture le 13/07/2022

Reçu en préfecture le 13/07/2022

Affiché le

SLO

ID : 093-219300639-20220707-2022_07_01-DE

Proposition de planning



Proposition de planning

Envoyé en préfecture le 13/07/2022

Reçu en préfecture le 13/07/2022

Affiché le

SLO

ID : 093-219300639-20220707-2022_07_01-DE

- **Eté 2022 :**
 - Généralisation DSC suite à visite terrain sur points difficiles avec asso vélo
 - 3 expérimentations de plan de circulation (présentées ci-après)
- **Octobre-Novembre-Décembre 2022 :**
 - Réunion publique de restitution de la concertation et présentation des résultats des expérimentations (fin octobre ?)
 - Lancement de l'étape 2 du plan de circulation (créneau favorable à définir)
 - Lancement des études sur les axes cyclables magistraux sur domaine municipal (Jaurès, Marcel Ethis, Verdun, Vassou, Docteur Vaillant)
- **2023 :**
 - Poursuite déploiement plan de circulation
 - Etudes pour les axes cyclables magistraux
- **2024 : mise en service du nouveau plan de circulation et des 1ers axes cyclables, cohérence avec arrivée des nouveaux transports**

1^{ères} expérimentations du plan de circulation

Envoyé en préfecture le 13/07/2022

Reçu en préfecture le 13/07/2022

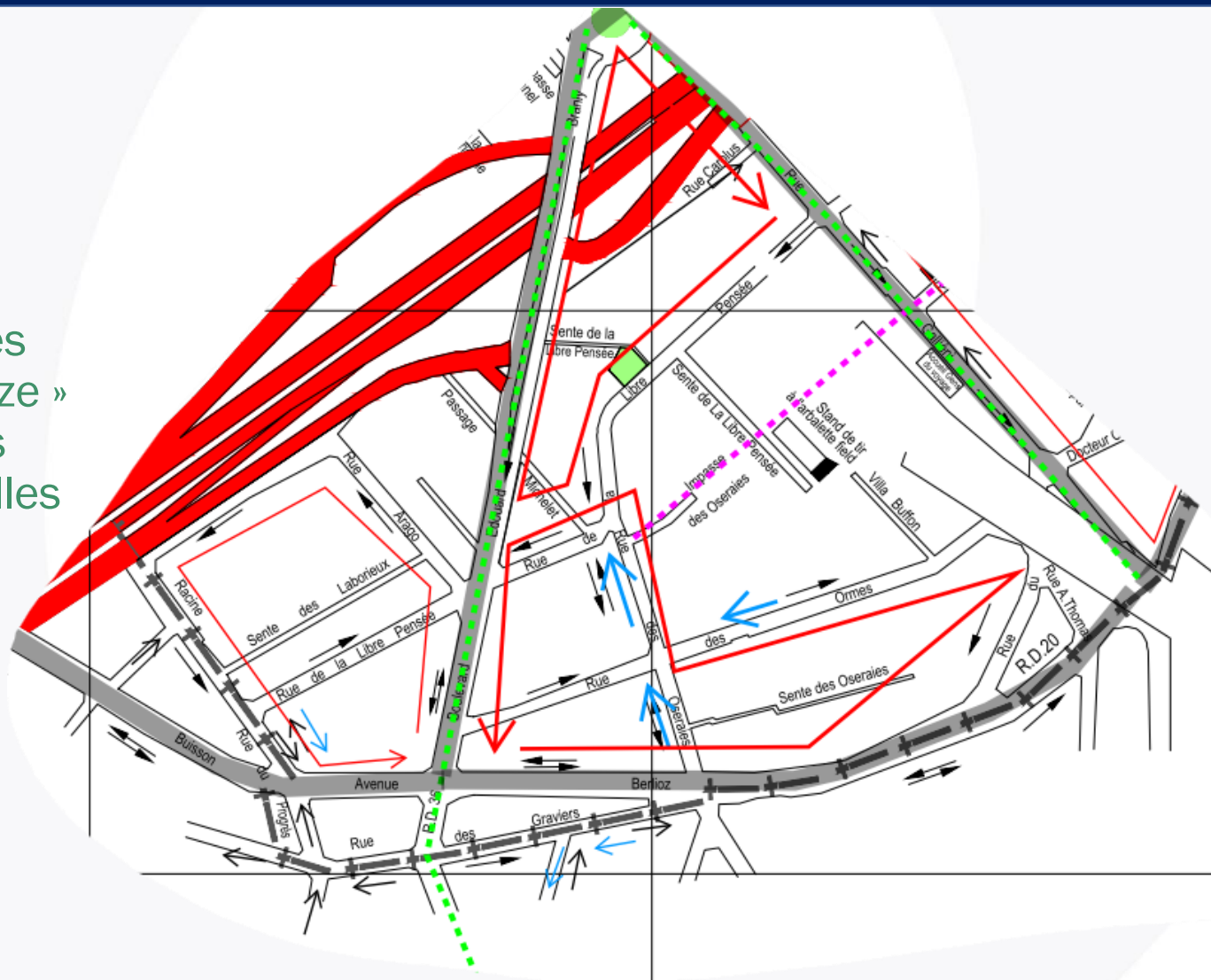
Affiché le



ID : 093-219300639-20220707-2022_07_01-DE

Secteur Ormes / Libre-Pensée :

- Suppression des raccourcis « waze » à l'intérieur des rues résidentielles



1^{ères} expérimentations du plan de circulation

Envoyé en préfecture le 13/07/2022

Reçu en préfecture le 13/07/2022

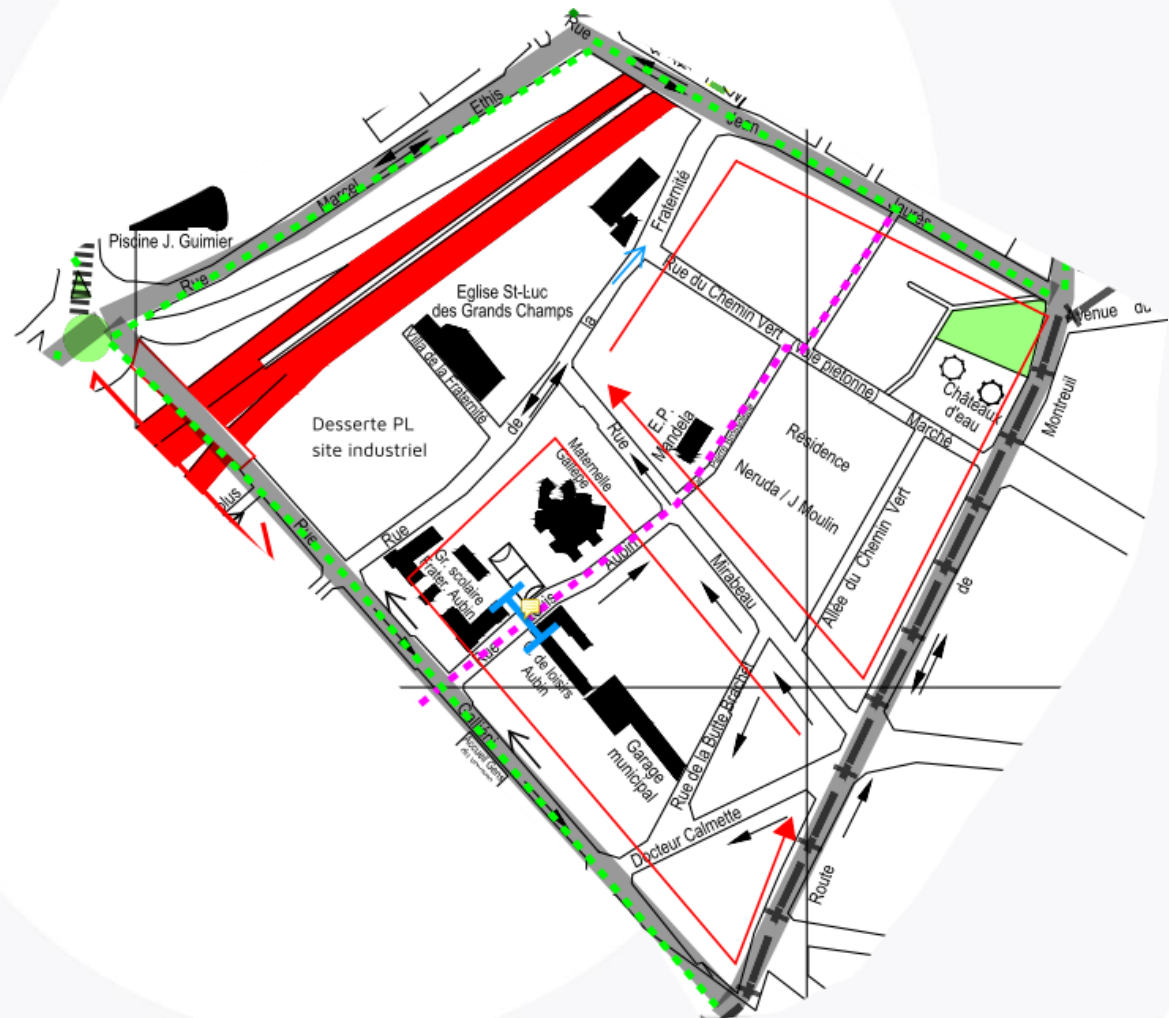
Affiché le



ID : 093-219300639-20220707-2022_07_01-DE

Secteur 3 communes :

- Expérimentation d'une rue-école (rue Aubin) → rue réservée aux piétons, vélos et riverains
- Mise à sens unique d'un tronçon de la rue de la Fraternité pour supprimer le raccourci « waze » vers Libre-Pensée



1^{ères} expérimentations du plan de circulation

Envoyé en préfecture le 13/07/2022

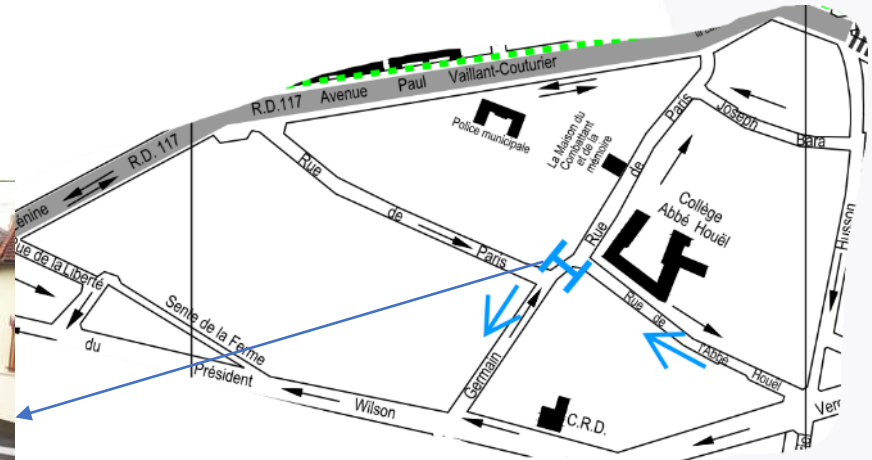
Reçu en préfecture le 13/07/2022

Affiché le



ID : 093-219300639-20220707-2022_07_01-DE

Secteur « village »



- Apaisement de la circulation par la mise en place d'un « barreau filtrant » (vélos et piétons peuvent passer mais pas les voitures)
- La desserte du quartier en voiture reste assurée, via inversion du sens d'un tronçon de Abbé Houël et d'un tronçon de Saint Germain

Envoyé en préfecture le 13/07/2022

Reçu en préfecture le 13/07/2022

Affiché le



ID : 093-219300639-20220707-2022_07_01-DE

Merci pour votre attention !

