

Restitution de la concertation dans le cadre de la stratégie paysagère de Romainville



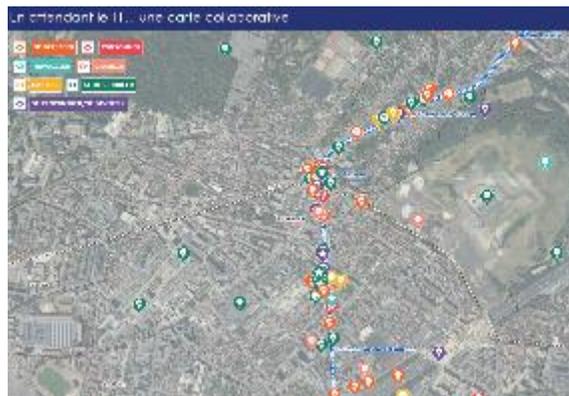
Contexte de la mission

La commune de Romainville a décidé d'établir une stratégie paysagère afin de penser la ville du futur, adaptée au changement climatique et aux besoins des populations.

Pour cela elle a fait appel aux paysagistes de l'agence GRUE et les sociologues-urbanistes de Repérage Urbain.

Afin que cette stratégie soit concertée au maximum avec la population, des ateliers dans l'espace public et une carte numérique participative ont été mis en place durant les mois de mars et d'avril 2022 pour recueillir les avis et suggestions des habitants.

A noter : une concertation a également été mise en place autour de l'aménagement des abords du tram T1 et du square des mares par les porteurs du projet.



1 – Le dispositif de concertation

Debatomap' : Carte participative, en ligne du 07/03 au 17/04

Outil-pivot de la concertation sur la stratégie paysagère, la carte participative pouvait être alimentée de deux manières :

- Elle pouvait être utilisée en autonomie, par des personnes se connectant sur le site depuis chez elles.
- Mais les contributions ont aussi été reportées sur la carte lors des ateliers participatifs par les sociologues urbanistes.

Au total :

318 contributions soit 204 idées, 114 commentaires

405 votes positifs et négatifs

Debatomap' : vue de la carte participative

Ville de Romainville

Dessignons ensemble les paysages pour demain !
Exprimez-vous jusqu'au 17 avril 2022

Se géolocaliser | Carte élargie | Facebook | Twitter | LinkedIn | Statistiques et listes | Recherche avancée

Plan | Satellite

Dernières idées
Derniers commentaires
Les plus débattues
Les plus appréciées
Mes idées

Ajoutez vos idées pour :

- Sites pilotes
- Nature en ville
- Cadre de vie
- Déplacements doux
- Mise en valeur et Embellissement

Google | Raccourcis clavier | Données cartographiques ©2022 Google, Imagerie ©2022, Aerodata International Surveys, CNES /

Ateliers participatifs dans l'espace public, sur 4 demi-journées

PLUSIEURS RENDEZ-VOUS :

Le 26 mars : Au **marché du Chemin Vert**

→ Environ **30 personnes** rencontrées

Le 27 mars : Au **marché du centre**

→ Environ **45 personnes** rencontrées

Le 29 mars : A **l'école Charcot**

→ Environ **40 personnes** rencontrées

Le 5 avril : A **l'école Langevin**

→ Environ **40 personnes** rencontrées



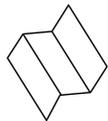


Des ateliers « cadre urbain » et Debatomap' en direct avec les habitants

Lors de chaque atelier en plein air, **deux possibilités** pour contribuer à la stratégie paysagère étaient proposées :



Un **atelier « cadre urbain »** permettait aux habitants de **dessiner sur des photos des sites pilotes**, les aménagements qu'ils aimeraient voir dans le futur. Les dessins étaient une base qui permettait aux participants de débattre sur ce qu'ils imaginaient pour l'avenir quant aux sites pilotes.

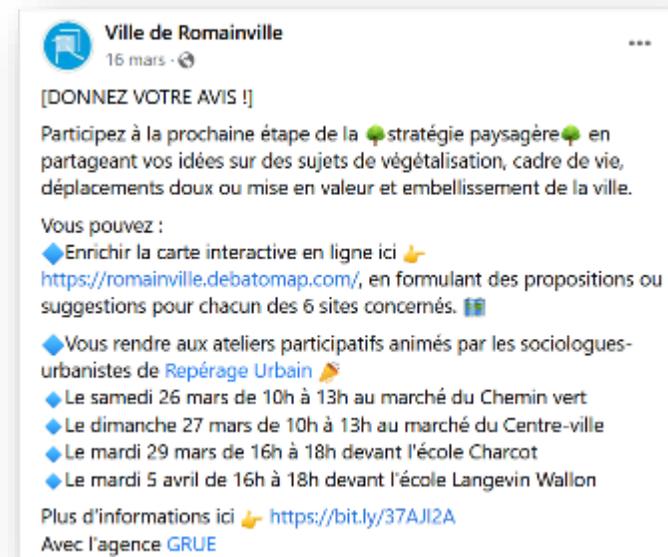


Un **atelier « Debatomap' »** où les participants pouvaient cartographier leurs envies, comme sur la version numérique, à l'aide de carte-idée de leurs envies sur des thèmes plus larges et à l'échelle de toute la commune. Ces cartes-idées étaient localisées sur un fond de carte, puis reportées sur la carte participative.

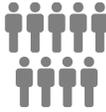


Les actions de mobilisation pour faire connaître la concertation

- Tract /Affiches
- Publications Facebook
- Réseautage sur les réseaux sociaux
- Publications journal municipal

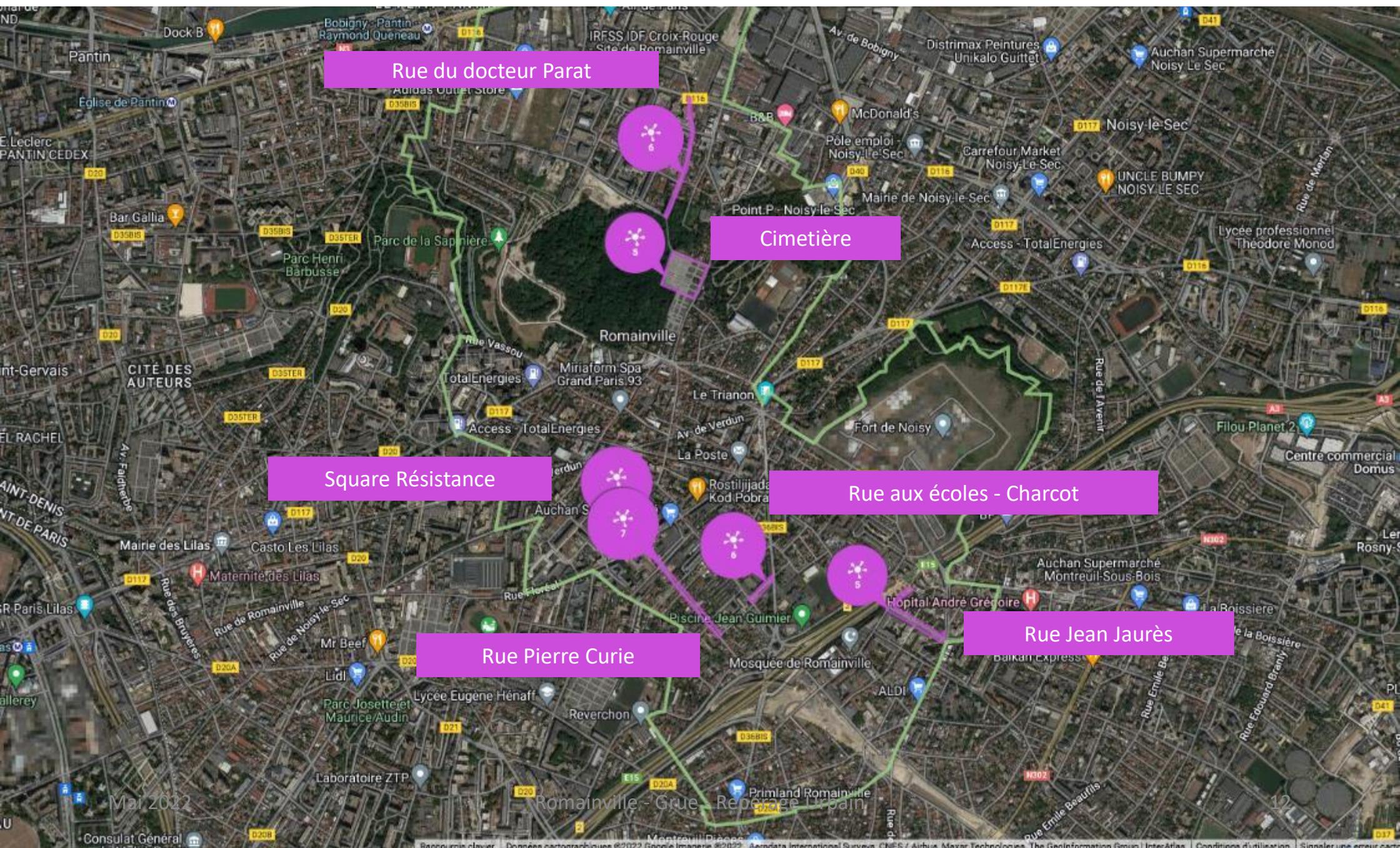


Les Grands Chiffres

Carte Participative	Ateliers sur l'espace public
<ul style="list-style-type: none"> 46 participants 2490 clics sur la page 204 idées déposées 114 commentaires 505 votes	<p style="text-align: center;">Plus de 155 personnes rencontrées</p> <div style="text-align: center;"></div>

2 - Les 6 sites pilotes

Localisation des 6 Sites pilotes



Rue du docteur Parat

Cimetière

Square Résistance

Rue aux écoles - Charcot

Rue Pierre Curie

Rue Jean Jaurès

Debatomap' et les ateliers « cadre urbain »

4 ateliers dans l'espace public ont été organisés afin de faire réagir les participants au sujet des 6 sites pilotes et comment ceux-ci pourraient devenir dans le futur.

Les dessins étaient commentés, débattus. Ces désirs d'aménagement étaient par la suite **reportés sur Debatomap'** par les sociologues-urbanistes de Repérage Urbain.

Cette démarche a permis **une transparence et une visibilité** pour les habitants n'ayant pas pu venir aux ateliers puisque les commentaires sur la carte en ligne sont visibles de tous.



Commentaire n°9



Des parasols et des bancs pour avoir de l'ombre. Plein de bonnes pour s'asseoir pour les écoles et les collégiens. Des balançoires et des tourniquet pour les petits des écoles. Des arbres pour créer de l'ombre un peu partout des bac potager et et des plantations de fleurs dans la terre des arbres plutôt fruitiers pommier cerisier. Des armoire à livres et des éclairages plutôt bas.

Ajouté le : 29/03/2022

Par : Atelier Romainville 1

Commentaire n°10



Réserver une allée centrale avec des pavés et des arches végétal pelouse avec des fleurs des bons et des tables de pique-nique des petits Forbach pour éclairer la nuit mettre des fleurs comme des jonquilles et des plantes aromatiques comme de la menthe merci à vous mettre des arbres comme des chéneaux ou des bouleaux des bacs à potager pour avoir un effet jolie des jeux aussi avec un toboggan

Ajouté le : 29/03/2022

Par : Atelier Romainville 1

Commentaire n°11



Faire une arche végétale à l'entrée de la rue faire un chemin pavé le long de la rue avec des bancs des chaises installer des bancs des balançoires un toboggan pour que les enfants puissent jouer un jardin et des arbres pas d'espace vert juste devant l'entrée et un abri pour la pluie la pluie

Ajouté le : 29/03/2022

Par : Atelier Romainville 1

Afin de faciliter la lecture de la restitution et mettre en valeur certaines thématiques, une échelle d'importance des sujets évoqués a été mise en place :

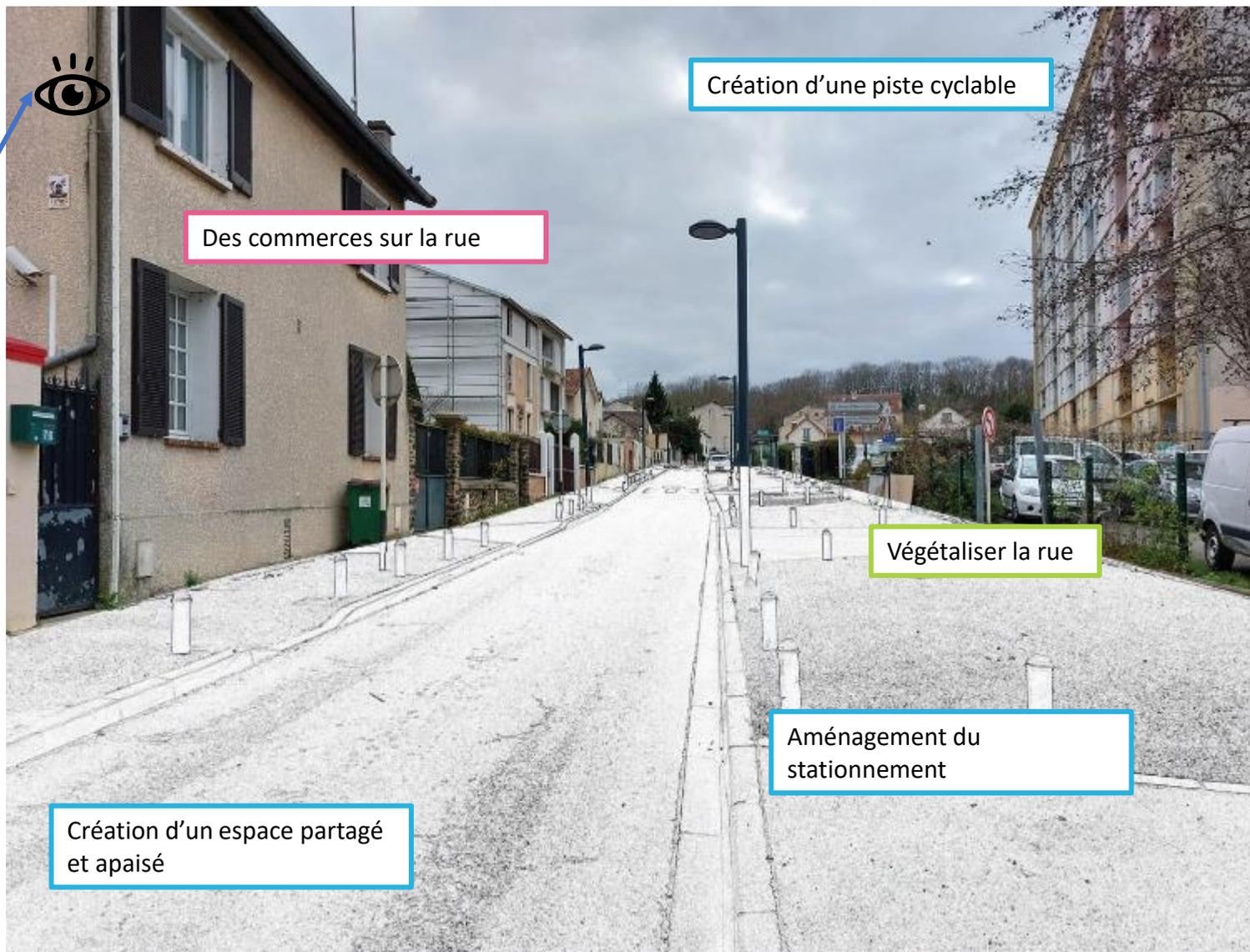


du sujet le plus récurrent



au sujet moins mentionné

Site pilote : rue du DOCTEUR PARAT



Vue utilisée pour les ateliers « cadre urbain »

Site pilote : rue du DOCTEUR PARAT (18 avis)

De nombreuses contributions évoquent des souhaits de végétalisation de la rue...

« créer une allée d'arbres à la place de la petite haie le long du parking de la cité pour donner envie de se diriger vers le poumon vert de la. On peut imaginer des fruitiers pour profiter des pommes, poires à l'automne »

« planter des arbres avec des pieds d'arbre avec des fleurs des plantes des haies pour les oiseaux. »

« Arbres avec des pieds dans la terre, avec des fourrés pour favoriser la biodiversité à leurs pieds »

« Végétaliser avec des arbres robustes aux canicules, éviter pelouse et fleurs saisonnières qui coutent cher en entretien et ne sont pas pérennes d'une année sur l'autre.

Une allée de cactées ? »

« Mettre de l'ombre rue du Docteur parât et installer une pergola avec des plantes grimpantes. »

« Rue avec des fleurs, des bancs »



« installer une pergola avec des plantes grimpantes. »

...de développement d'un espace apaisé pour les piétons et les vélos, au détriment au stationnement automobile

« Faire une piste cyclable »

« Créer une piste cyclable idéalement double (sinon sens unique) »

« Mettre une piste cyclable le long de la rue du docteur parât. Garder un aménagement fonctionnel notamment pour les piétons »

« piste cyclable avec une rangée d'arbres pour tous (à la place des places de stationnement qui profitent uniquement à une poignée d'automobilistes.) »

« Installer des arceaux vélo. »

« Mettre plus de racks à vélos »



« Créer une piste cyclable idéalement double »

(suite)

■ ■ □ □ □ Quelques contributions évoquent l'amélioration des trottoirs :

« Avoir un espace plus confortable pourquoi pas avec des jeux, des bancs à côté de l'abribus pour pouvoir attendre le bus de façon plus confortable et utiliser l'espace. »

« Rue pour les enfants avec :

- un skate parc
- des arbres
- des fontaines
- un caniparc pour éviter les déjections canines »

■ □ □ □ □ Quelques suggestions de stationnements spécifiques :

« Enlever les plots de la rue, peut-être mettre des places de parkings pour les livraisons, places minutes »

« Des stationnements avec de la verdure et de la place pour les piétons et les vélos. »

■ □ □ □ □ Une contribution porte sur des commerces

« Des commerces le long de la rue »

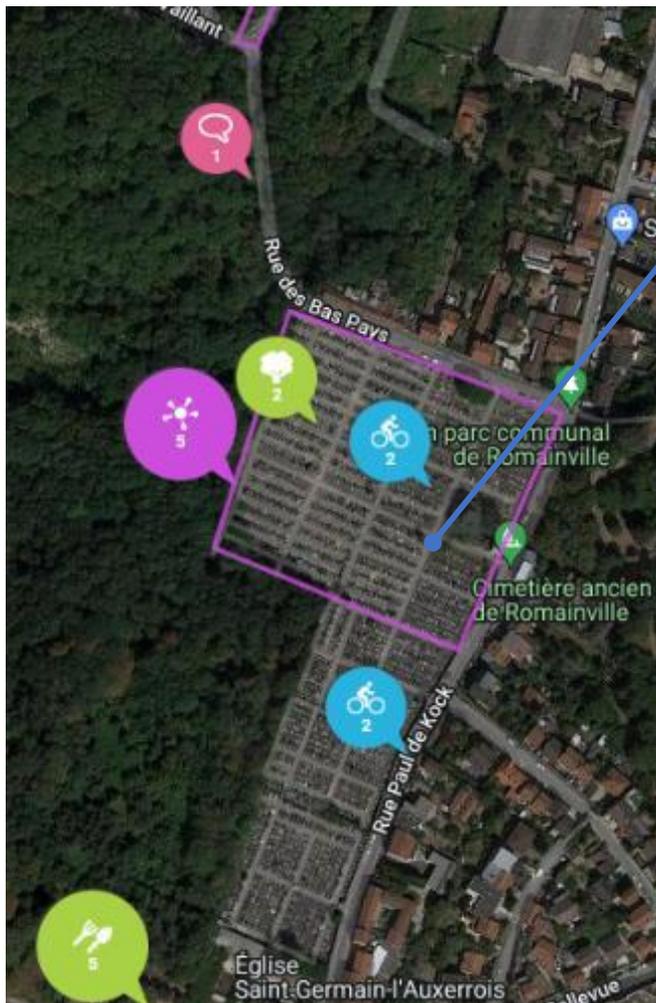


« rue pour les enfants. »



« du street art sur le sol. »

Site pilote : CIMETIERE



Vue utilisée pour les ateliers « cadre urbain »

Site pilote : CIMETIERE (16 avis)



Des suggestions d'utilisation du cimetière comme un espace de circulation sécurisé pour relier le haut du plateau et le bas :

- « ouvrir un chemin 24/24h pour les cyclistes et les piétons »
- « faire un espace de promenade et de rencontres cela serait un bel hommage pour ceux qui y sont enterrés »
- « utiliser le cimetière comme un espace pour traverser car la montée vers la mairie est rude, monter par le cimetière serait plus pratique »
- « créer des voies de passage caillouteuses ou pavées »



Des réflexions, des aspirations à faire évoluer le cimetière comme un espace vert, comme un parc végétalisé...

- « planter des arbres, laisser des passages pour les animaux »
- « petit à petit ne pas renouveler les concessions pour transformer le cimetière en jardin du souvenir »
- « transformer le cimetière comme un espace de balade, un parc, à la place du bitume planter de l'herbe comme à Bordeaux ou en Angleterre »
- « favorable à l'installation de haies comestibles mixtes (arbres + haie + pied herbacé), refaire des continuités végétales, verticales et horizontales »

...qui permettrait de faire le lien avec les espaces naturels et forestiers environnants

- « laisser venir la forêt (sapinière) d'à côté dans le cimetière »
- « la zone du bas du cimetière est une cassure entre le parc municipal, le belvédère, la mairie et le nouveau parc de la corniche »
- « créer un véritable prolongement du parc des hauteurs, donner envie de se promener dans ce lieu »



« transformer le cimetière comme un espace de balade »



« planter des arbres, laisser des passages pour les animaux »

(suite)

■ ■ □ □ □ Des souhaits de mobilier urbain qui permettraient de faire une pause

« des bancs pour se reposer et profiter de la nature »

■ ■ □ □ □ Deux participants soumettent l'idée d'un remplacement des murs de pierre

« des haies végétales à la place du mur de pierre »

« remplacer le mur de pierre par une grille, le mur fait barrière à la nature entre la forêt et le parc, permet que les rues de Kock et des Bas Pays soient moins sinistres »

■ □ □ □ □ Une alerte sur la gestion du site s'il était ouvert

« Si le cimetière était appelé à devenir un lieu ouvert il faut bien réfléchir à sa gestion, notamment la propreté »

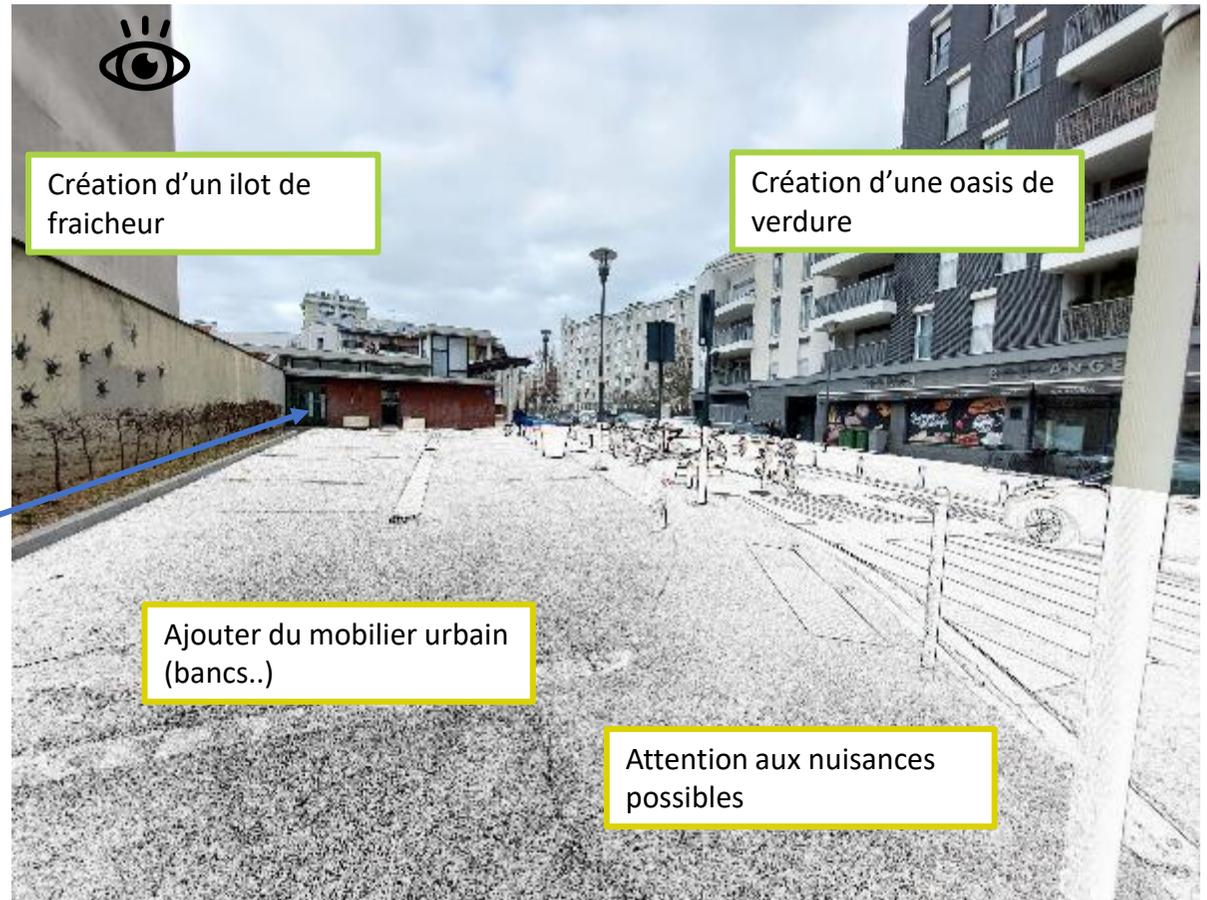
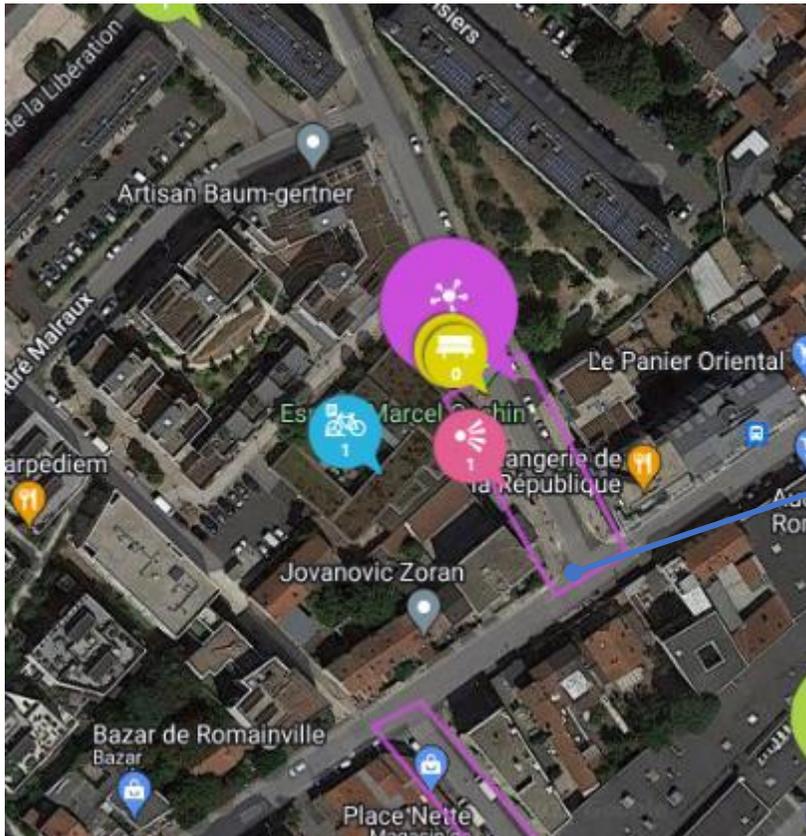


« à la place du bitume planter de l'herbe comme à Bordeaux ou en Angleterre »



« des bancs pour se reposer et profiter de la nature »

Site pilote : SQUARE DE LA RESISTANCE



Vue utilisée pour les ateliers « cadre urbain »

Site pilote : SQUARE DE LA RESISTANCE (19 avis)

■ ■ ■ ■ □ De nombreuses envies de plantations d'arbres, pour créer une oasis de verdure...

« Planter mini forêt urbaine avec des arbres en pleine terre. »

« des arbres fruitiers »

« Végétaliser avec des oliviers et des palmiers . »

« Planter des arbres tout en vérifiant la profondeur des racines pour savoir quel type d'arbre on peut planter »

...pour avoir de l'ombre et de la fraîcheur en été

« qui donnent de l'ombre et qui permettent d'être sur cette place même l'été.»

« Il faut végétalisé pour avoir beaucoup d'ombre et de la fraîcheur »

« planter les arbres de façon dispersés mais en veillant à l'ensoleillement pour créer un effet de mini forêt. »

■ ■ ■ □ □ Quelques souhaits de mobilier urbain

« du mobilier urbain (bancs, poubelles) .»

« mettre des bancs à l'ombre »

« voir si on peut mettre une fontaine mais vérifier l'implantation de la fontaine en fonction du vent »

■ □ □ □ □ Des craintes de nuisances possibles

« Faire attention avec des assises parce que phénomène de squat et de détrit. »

« Pas de banc car phénomène de squats /et ajouts de bruits déjà existants »



« des arbres fruitiers »

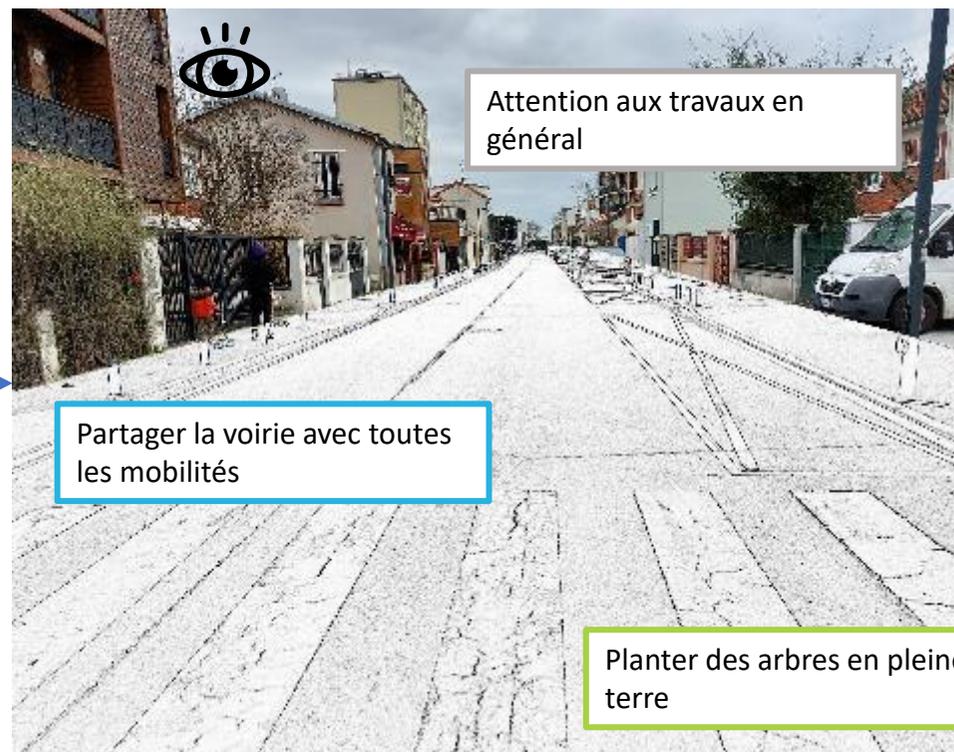
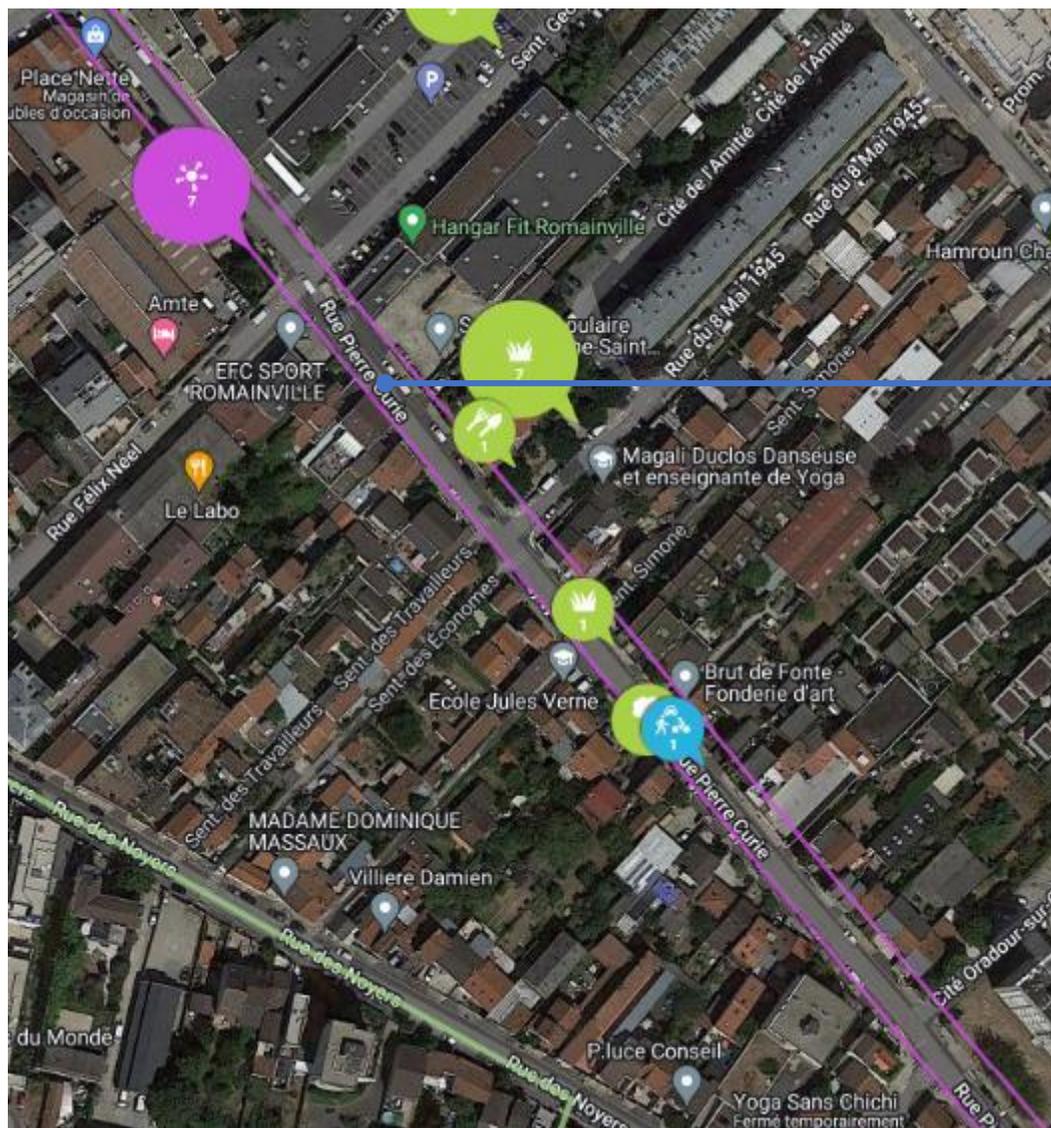


« Planter mini forêt urbaine avec des arbres en pleine terre. »



« mettre des bancs à l'ombre. » 22

Site pilote : rue PIERRE CURIE



Vue utilisée pour les ateliers « cadre urbain »

Site pilote : rue PIERRE CURIE (9 avis)



Des envies de rééquilibrer la chaussée au profit des piétons et des vélos...

« la rue est actuellement en double sens, il y a la possibilité de supprimer une voie de circulation pour gagner de la place : agrandir les trottoirs »
« une piste cyclable »



...Afin également de planter des arbres en pleine terre :

« planter des arbres, mais pas des arbres style « troue dans le trottoir avec une grille » prévoir un large espace de terre au pied de chaque arbre, d'autres plantes pourront être plantées à leurs pieds »
« planter un maximum d'arbres sur la rue Pierre Curie »
« des arbres en pleine terre »
« planter des arbres en interstices pour conserver des places de parking »



De multiples opérations de travaux dans Romainville qui interroge quant à la réfection de cette rue :

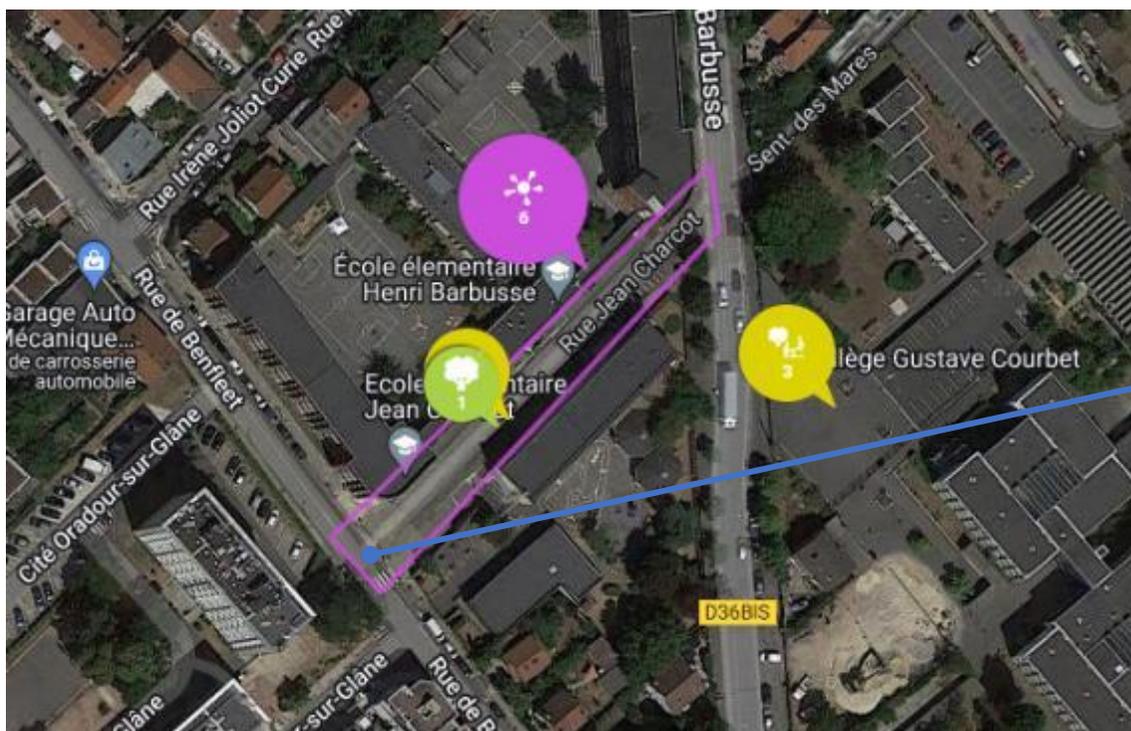
« avec tous les travaux dans la ville, il est difficile de penser à refaire cette rue »



« planter des arbres en interstices pour conserver des places de parking »



Site pilote : rue aux écoles CHARCOT



Vue utilisée pour les ateliers « cadre urbain »

Site pilote : rue aux écoles CHARCOT (14 avis)

Des envies de végétalisation...



« Mettre de la pelouse dans l'allée centrale des alignements d'arbres »
« Donner à cette rue le même aspect que la promenade des mares.
A la place des trottoirs, planter des massifs au pieds des murs. Et une promenade piétonne au centre pour accéder à l'école. »
« Réserver une allée centrale avec des pavés et des arches végétales, de la pelouse avec et des tables de pique-nique »



..des arbres

« des arbres comme des chêneaux ou des bouleaux »
« revêtement poreux agrémenté d'arbres et de massif. »
« Planter des arbres dans la rue »
« Des arbres pour créer de l'ombre un peu partout »



...des arbres fruitiers et des bacs potagers

« des bacs potagers et des plantations de fleurs dans la terre des arbres plutôt fruitiers pommier cerisier. »
« des plantes aromatiques comme de la menthe »



... des fleurs

« Des façades végétalisées avec de la clématite ou du chèvrefeuille »
« mettre des fleurs comme des jonquilles »



Qui permettront aussi de faire de l'ombre l'été

« Mettre des parterres de pelouse là où il y a les pavés alignement d'arbre pour créer de l'ombre des bons proche des sorties des Écoles »
« Des arbres pour créer de l'ombre un peu partout »



« faire une arche végétale à l'entrée de la rue »



« des alignements d'arbres »

(suite)

■ ■ ■ ■ □ Des envies très variées de mobilier urbain

- « des bancs, des chaises installer des balançoires, un toboggan pour que les enfants puissent jouer un jardin et des arbres »
- « mettre des bancs pour attendre »
- « Rajouter des bancs »
- « Mettre des bancs à l'ombre pour les parents qui attendent »
- « Des armoires à livres et des éclairages plutôt bas. »
- « Des parasols et des bancs pour avoir de l'ombre. »
- « des bacs à potager »



« mettre des bancs pour attendre »

■ ■ □ □ □ Des suggestions d'abri pour l'attente à la sortie des écoles

- « un abri pour la pluie ! »
- « Rajouter des abris pour attendre sous la pluie. »
- « un abri en cas de pluie »
- « niveau mettre un préau pour abriter en cas de pluie plutôt côté école Charcot »



« des jeux aussi avec un toboggan »

■ ■ □ □ □ Des propositions de jeux pour les enfants

- « Des balançoires et des tourniquets pour les enfants »
- « des jeux aussi avec un toboggan »

Site pilote : JEAN JAURES (16 avis)



Des contributions qui évoquent un manque de place ou une mauvaise gestion des stationnements privé qui se répercute sur l'espace public

« enlever le stationnement côté pavillon pour rééquilibrer le partage de la voirie (ils ont des parkings au sein de leurs propriété) »

« Maintenir accès box rue Jean Jaurès »

« faire du stationnement résidentiel pour éviter les voitures ventouses »

« Stationnement réservé résidences : quid des places ? Manque de places dans le quartier »



Des envies de rues plus larges et plus adaptées aux piétons et aux modes doux :

« il faut supprimer le terre plein central et pour élargir les trottoirs »

« Réaménager le carrefour rue de la fraternité et la rue Jean Jaurès »

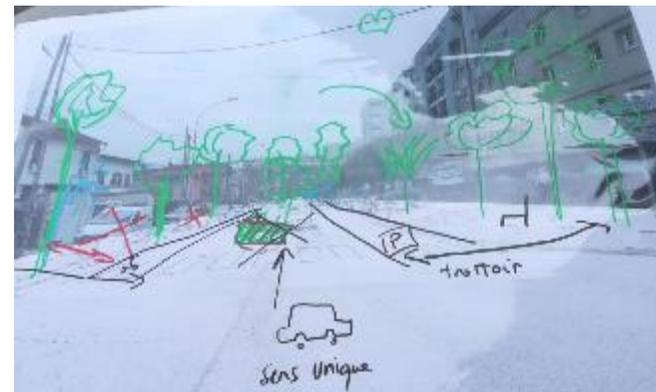
« mettre une piste cyclable en double sens »



Des suggestions de désartificialisation des sols

« ne pas artificialiser les sols, garder la terre pour planter des arbres »

« du mobilier urbain sans artificialiser les sols »



« il faut supprimer le terre plein central et élargir les trottoirs »



« ne pas artificialiser les sols, garder la terre pour planter des arbres »

(suite)



Des souhaits de plantation d'arbres et de sauvegarde de ceux qui existe déjà

- « il y a la place de planter des arbres des deux côtés de la rue, peut-être même une 3^e rangée au centre de la rue »
- « une belle allée d'arbres au milieu à la place des stationnements pourrait ajouter de la gaieté à cette rue »
- « des arbres en pleine terre »
- « on pourrait imaginer un prolongement végétal sur la couverture A3 en se servant du grillage à gauche face au parc pour faire pousser du houblon, passiflore, chèvrefeuille »
- « sauvegarder les arbres côté immeubles »
- « Mettre des arbres qui permettraient »



Des suggestions de protection des futures plantations

- « Il faut absolument mettre des protections au pied des arbres pour éviter qu'ils ne s'abîment »
- « dégradation des plantes à cause des chiens, il faudrait les protéger »
- « protéger les pieds d'arbres avec un muret pour éviter qu'ils s'abiment »



Un participant souhaite l'ajout de mobilier urbain

- « mettre des bancs adaptés pour tous »



Phaser le projet de rénovation de cette rue en lien avec ceux qui sont autour pour ne pas accroître les nuisances :

- « réfléchir au passage des travaux de la rue Jean Jaurès avec les autres projets pour éviter de refaire la rue si elle est dégradée par le passage des camions de chantier... »



« il y a la place de planter des arbres des deux côtés de la rue »

3 - Contributions hors sites pilotes

Synthèse chiffrée Debatomap'

-  46 participants
-  2490 clics sur la page
-  204 idées déposées
-  114 commentaires
-  505 votes

A noter : 5 participants ont publié plus de 10 idées

Pour rappel les contributions des ateliers ont été enregistrées sur la carte en ligne.

Thématique Nature en ville

 98 idées  26 commentaires  205 votes pour

Thématique Mobilités douces

 41 idées  7 commentaires  66 votes pour

Thématique Cadre de vie

 33 idées  8 commentaires  54 votes pour

Thématique Mise en valeur et embellissement

 25 idées  40 votes pour

Synthèse globale des contributions à l'échelle de la ville

- Le sujet principal de cette concertation est **le verdissement des rues**. Les participants désirent la **préservation et l'augmentation** des plantations sur l'ensemble de Romainville.
- Beaucoup de contributeurs désirent voir planter des **arbres fruitiers, ou des potagers de proximité**. Romainville deviendrait pour certains une ville verger, en lien possible avec la cité maraîchère.
- Que ce soit dans le quartier du Chemin vert ou du Bas Pays, les participants expriment un besoin de voir apparaître des **espaces de convivialité** (café, lieu culturel, aire de jeux) pour se rassembler.
- Des participants proposent également **un embellissement de Romainville** grâce à la végétalisation et l'art dans la ville.
- Un autre grand sujet de cette concertation concerne **l'apaisement des quartiers par une réduction de la vitesse automobile** qui va de pair **avec des pistes cyclables sécurisées** sur l'ensemble de la commune, mais également l'agrandissement et la **valorisation des espaces piétons** (soit par la mise en valeur des sentes, soit en rendant accessibles ces espaces) et la **végétalisation**.
- De nombreux participants expriment également **leur envie d'atténuer les effets de coupure géographique** causée par le coteau et l'autoroute (par des pistes cyclables, des ponts..), par exemple, en créant du mobilier urbain commun qui favorise un sentiment d'appartenance locale.

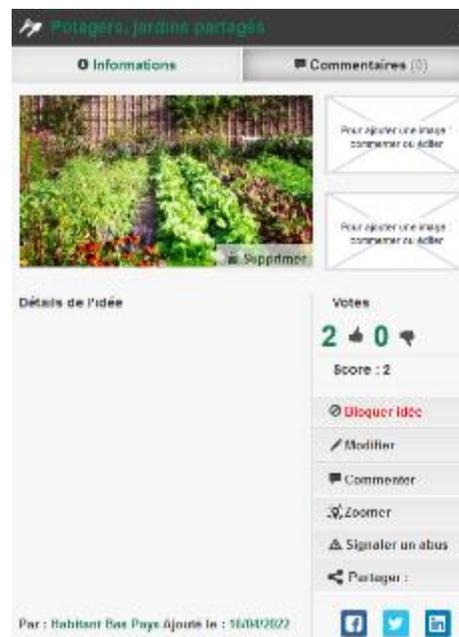
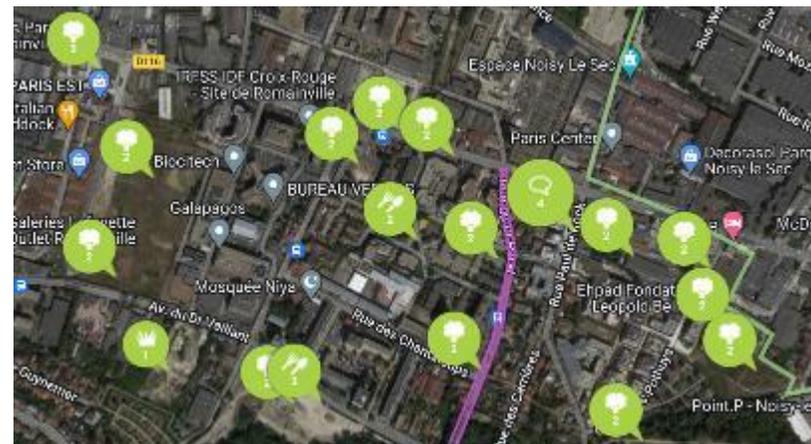


Contributions Bas Pays



Thématique Nature en ville

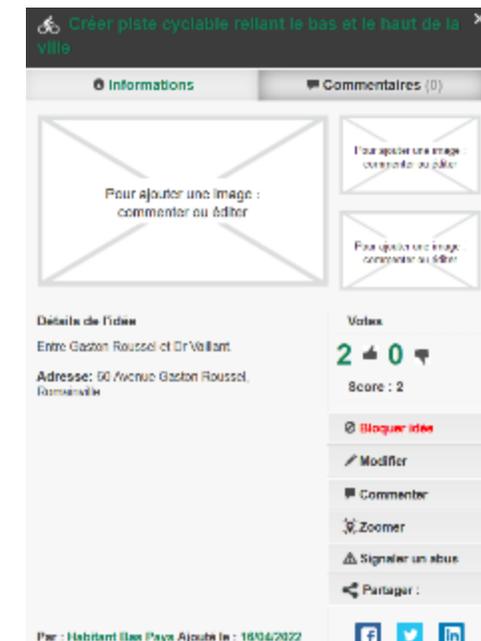
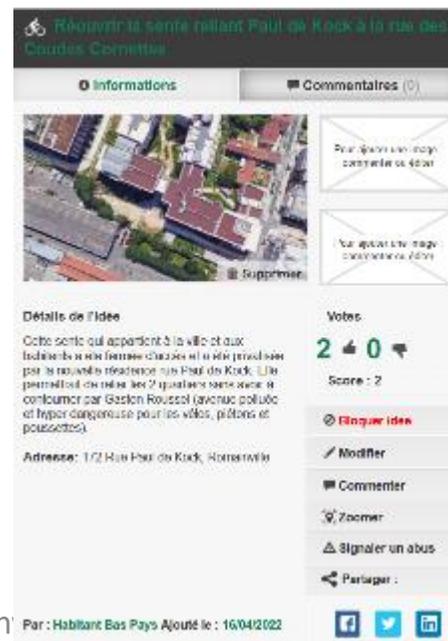
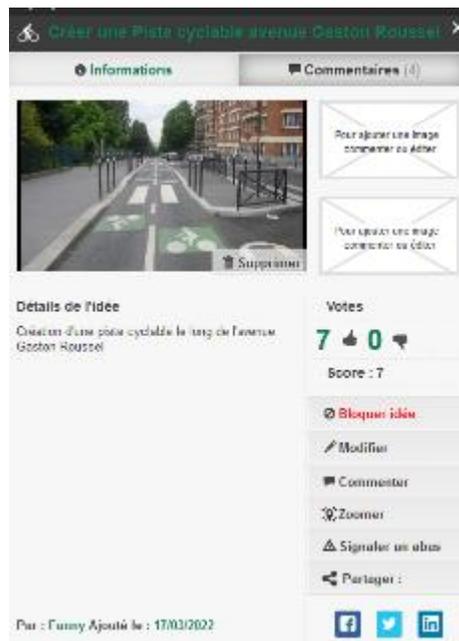
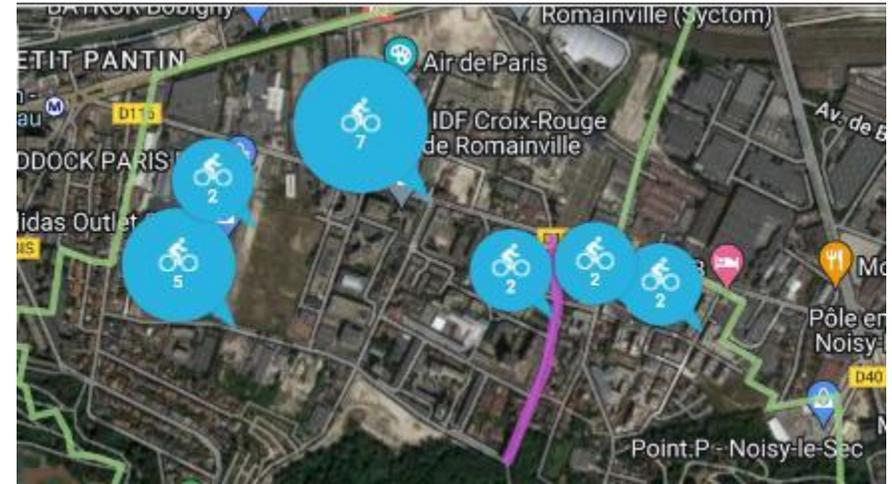
- De nombreux participants évoquent l'idée de **planter des arbres dans toute la ville**, pour créer des îlots de fraîcheur : autour [du centre commercial Paddock](#), à [la place du stationnement](#) avenue Gaston Roussel, [et sur l'allée des mésanges](#).
- Ces participants suggèrent des **plantations** qui seraient plutôt aménagées sous forme de [« mini-foret »](#). Ces forêts pourraient commencer à être expérimentées par exemple rue des Coudes Cornettes.
- Sur la carte se trouvent quelques propositions de **jardins partagés et de potagers**, principalement rue [Gaston Roussel](#) et rue des [Chantaloups](#).
- Une contribution suggère la mise en place d'**une gestion des déchets verts** par [composteur](#) (elle obtient 4 votes)





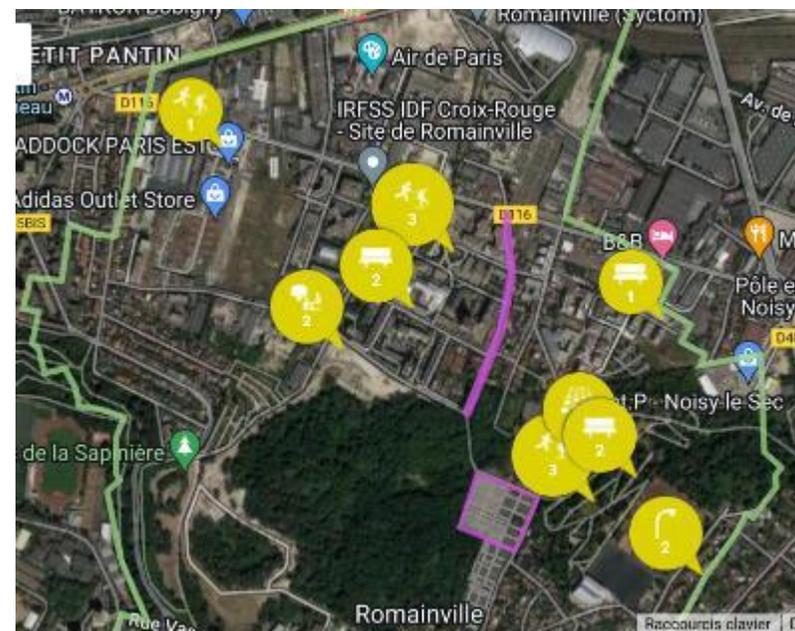
Thématique Mobilités douces

- De nombreux participants suggèrent la **création de pistes cyclables sécurisées** le long des **grands axes** du Bas Pays, comme [l'avenue Gaston Roussel](#) et [l'avenue Vaillant](#).
- Mais également dans des **rues plus étroites** comme la rue des Coudes Cornettes.
- Quelques autres suggèrent une [piste cyclable continue](#) qui **relierait le haut et le bas de la ville**.



🗨️ Thématique Cadre de vie

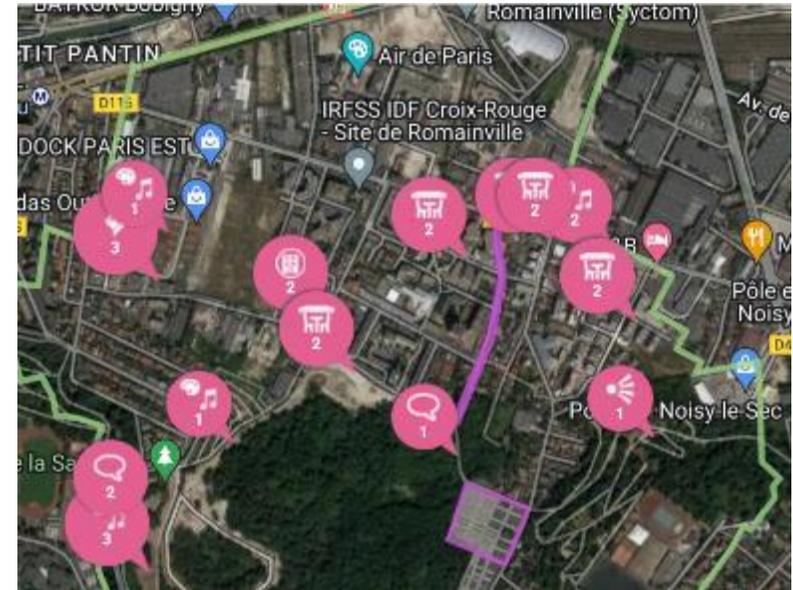
- Les contributeurs suggèrent principalement **des ajouts de bancs** et d'endroits d'attentes devant des lieux de rencontre : [les écoles](#) et [l'EHPAD](#).
- Certains participants proposent de **réaménager les squares et aires de jeux** à proximité des écoles Véronique et Florestan, en désartificialisant les sols et rajoutant des arbres.
- Un participant pointe la **difficulté de monter jusqu'à la base de loisirs** et évoque l'envie d'une [création de parc avec une aire de jeux](#) en bas de celle-ci.
- Une proposition **près de Paddock** évoque la création d'[équipements sportifs](#) qui pourraient accueillir homme et femmes de la même manière (ici roller derby, fitness)





Thématique Mise en valeur et embellissement

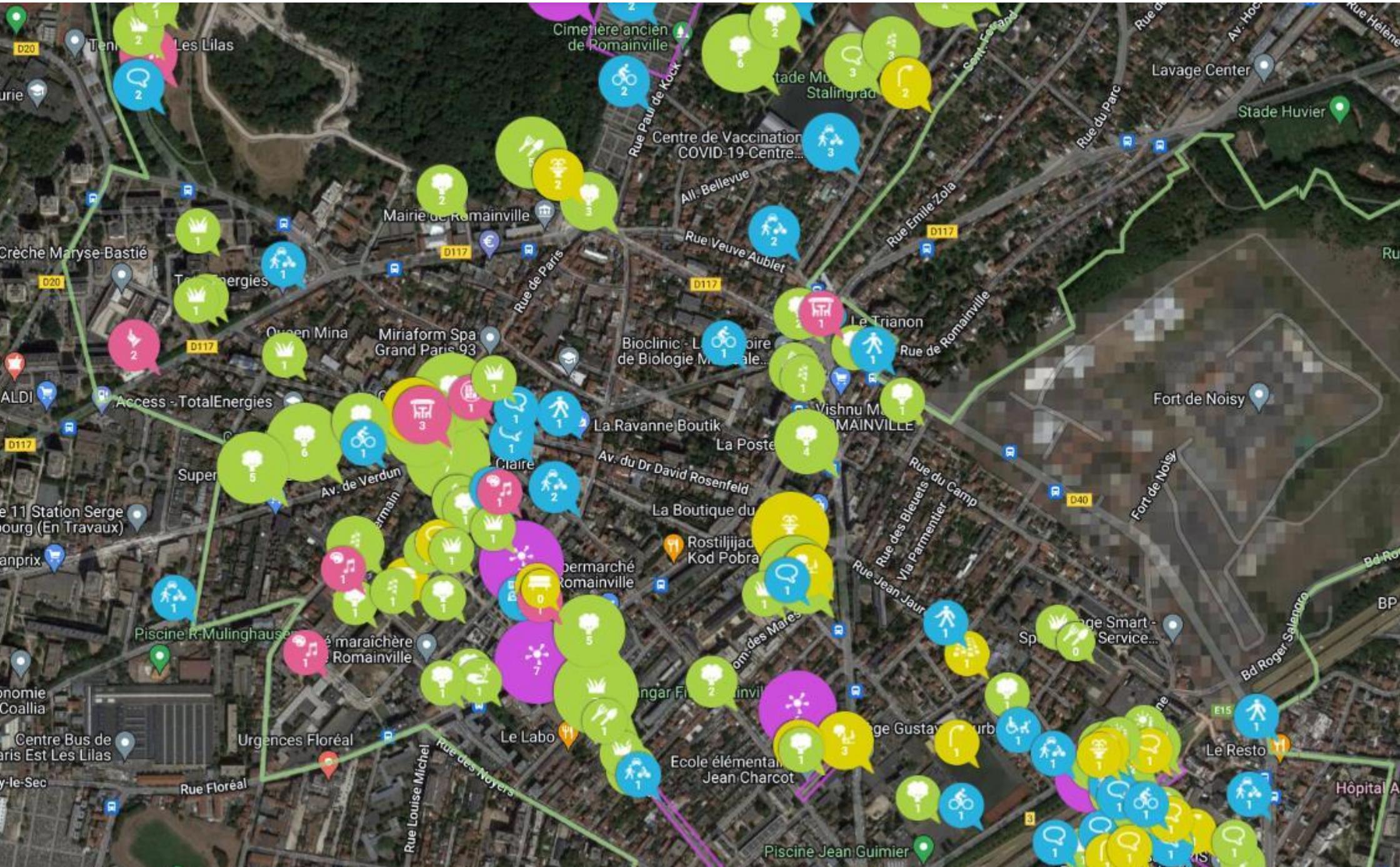
- Dans le Bas Pays, la plupart des participants proposent **des terrasses de cafés, commerces et autres lieux de rencontre** qui manquent selon eux. Certains pointent [le terrain vague](#) de la rue de la pointe comme emplacement idéal pour une terrasse de café. Mais également [l'avenue Gaston Roussel](#) qui est jugée vide.
- Un participant propose de **redynamiser l'avenue Roussel grâce à la culture** en proposant une salle de [spectacle ou un espace associatif culturel](#),
- Quelques contributeurs discutent au sujet de **Paddock** : certains aimeraient y faire [venir des artisans](#) pour remplir les magasins vides, tandis que d'autres proposent d'arrêter la [lumière de l'écran du Paddock](#) la nuit.
- Plusieurs contributions sont convergentes quant à la [création d'un marché du Bas Pays](#). Quelques propositions sont émises quant à sa localisation : non loin du **centre commercial Paddock** ou encore [rue des Coudes Cornettes](#) qui est une rue sans issue, ce qui « ne dérangerait pas la circulation ».



Zoom sur le parc de la Sapinière

- Quelques contributeurs suggèrent d'installer des **espaces de culture en plein air** :
 - une [salle estivale](#) ou des activités de plein air (cinéma...)
 - une [galerie de sculptures](#) entre l'avenue du colonel Fabien et le Bas Pays
- L'été le parc de la Sapinière est utilisé pour faire des **barbecues** et attire beaucoup de public, quelques participants proposent de créer des véritables [espaces délimités pour les barbecues](#). Mais aussi d'installer des [foodtrucks](#)
- Un participant propose de gérer le [stationnement sauvage](#) qui est source de conflit, principalement lors des saisons plus chaudes.



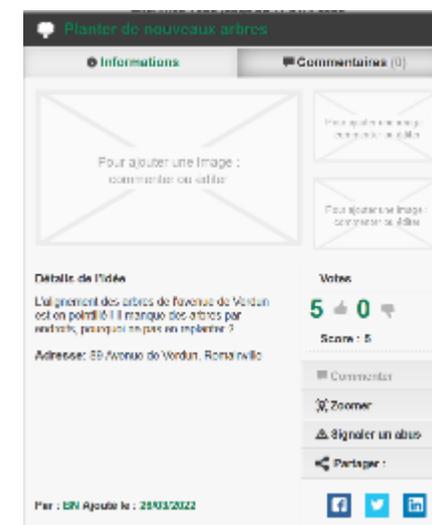
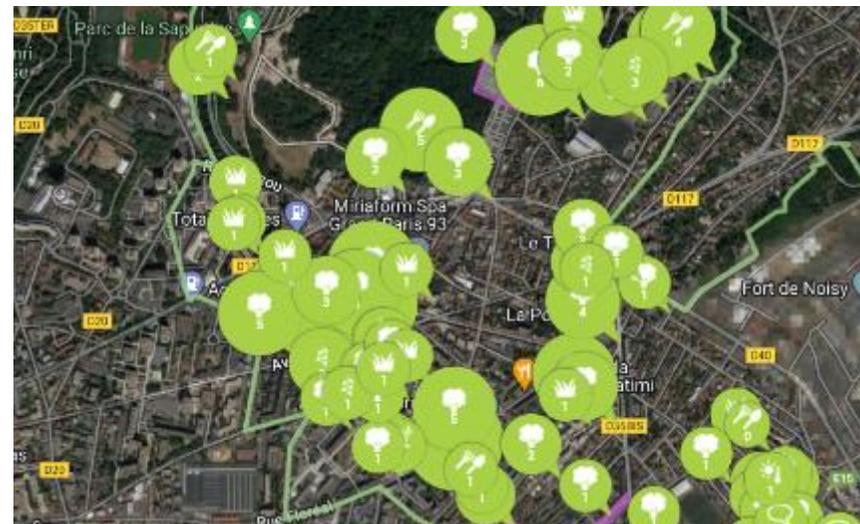


Contributions Centre-ville



Thématique Nature en ville

- Le long du tracé du **futur tramway**, place Carnot et Boulevard Barbusse, des participants suggèrent de "[remettre des arbres le long de l'avenue](#)" et sur une place perçue comme "[bétonnée](#)". Certains imaginent même l'installation de "[terrasses et des lieux de vie](#)" place Carnot"
- La conservation des arbres est aussi évoquée sur le **square des mares**, certains vont même jusqu'à évoquer son "[reboisement](#)". D'autres idées viennent compléter des aspirations de réaménagement lié à cet espace comme "[la suppression de places de stationnement](#)", l'aménagement "[d'une belle aire de jeux](#)", voire l'installation d'une "[mare](#)". (à noter : une rencontre autour du réaménagement du square des mares a été organisée le 27 avril)
- Toujours le long de **l'avenue Henri Barbusse**, un participant suggère de créer un "[square](#)" en face du collège pour **débitumer cet espace**. Cette idée compléterait celle émises au sujet de la rue Charcot.
- Enfin, certains participants voient les **infrastructures du métro** comme un lieu possible pour l'installation de "[ruchers](#)" ou de plantations de "[houblons](#)".



Ces idées sont convergentes avec celles publiées sur la carte participative en ligne de la concertation sur les abords du tram T1.



Thématique Nature en ville

- De fréquents souhaits de **plantation d'arbres localisés le long de grands axes de circulation** :
 - Avenue de Verdun, certains participants évoquent de nouveaux arbres "à planter" ou retrouver l'alignement et des tilleuls "à laisser", notamment pour qu'ils s'étoffent.
 - D'autres souhaits de plantations d'arbres ont été enfin évoqués le long de l'avenue Pierre Kerautret et rue de Benfleet.



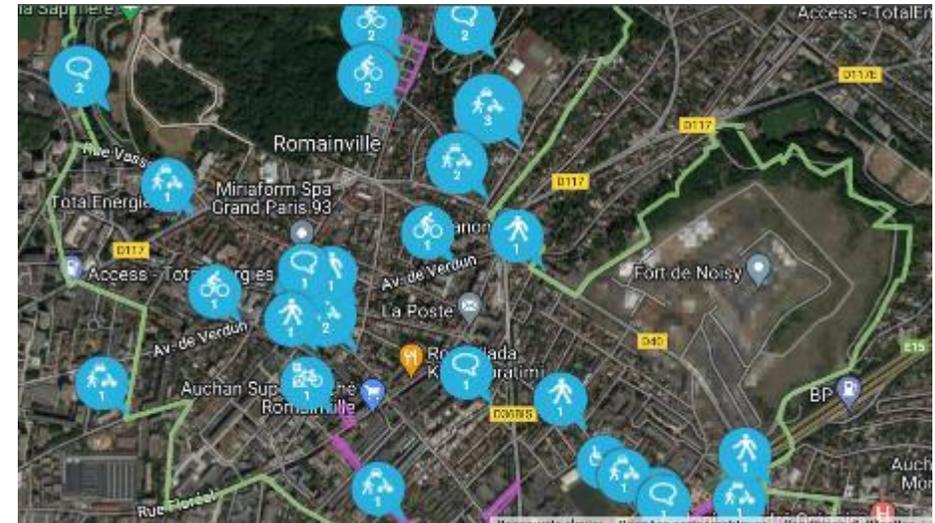
- De nombreuses envies de création **des potagers et vergers participatifs** :

Comme par exemple place de la Laïcité, près de la rue Pierre Curie, ou le long du stade pour permettre à la fois de changer l'image des lieux mais également permettre à la population d'avoir accès a des légumes et arbres fruitiers



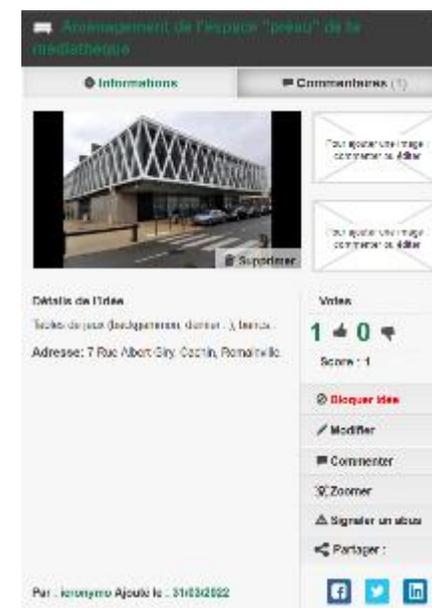
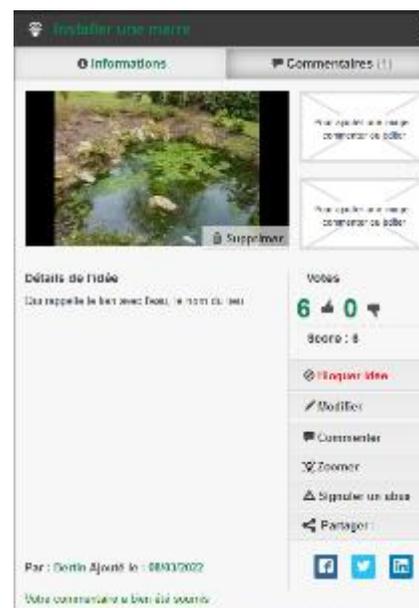
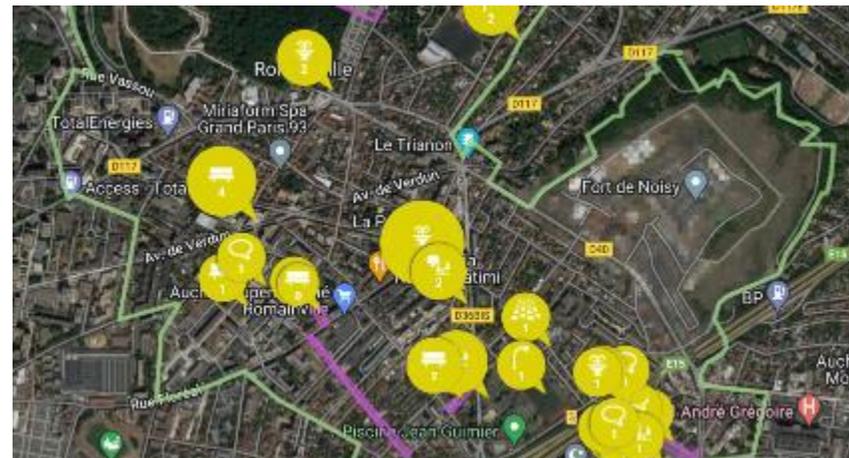
Thématique Mobilités

- Le long de l'avenue de Verdun, un rééquilibrage au profit des modes doux évoqué, pour davantage de sécurité :
 - quelques idées ont été formulées pour « [de plus grands espaces piétons](#) » ou pour créer « [une vraie piste cyclable](#) » afin de donner aux modes actifs une place plus importante.
- Des souhaits de **sécurisation de carrefours** pour les modes doux ont été formulés également avenue du Docteur Rosenfeld, [rue Gabriel Husson](#) ou [rue Jean Jaurès](#).
- Des envies de **trottoirs de qualité**, plus grands, avec du revêtement neuf se retrouvent dans tout le centre-ville, sur la [rue Saint-Germain](#), rue [Etienne Dollet](#), rue [Jean Jaurès](#)



🗨️ Thématique Cadre de vie

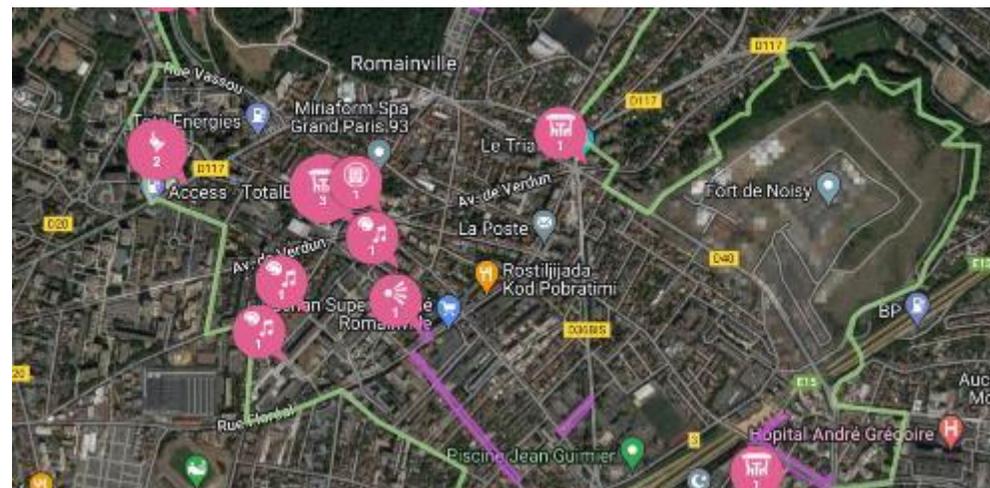
- De nombreux participants souhaitent l'**ajout de bancs** dans le centre-ville, sur la [place du marché](#), la [rue de la résistance](#), près des écoles de la [rue Charcot](#)...
- Mais les participants souhaitent également la création de lieux **conviviaux** comme [l'aménagement du préau de la médiathèque](#) pour y installer bancs et tables pour des jeux (échecs...)
- Des points d'attention sur **les éclairages** :
 - Le long de la [sente Ferrand](#) et du [stade Jean Guimier](#), l'éclairage est considéré comme très « agressif ». Une proposition suggère d'ailleurs de [baisser le niveau d'éclairage](#) pour les animaux.
 - Tandis que devant [l'école Chaplin](#), l'éclairage n'est pas assez important et « éclaire vers le bas ».
- Le long de la **rue des mares**, l'idée d'une [création de mare](#) qui rendrait au lieu son nom d'origine plaît à beaucoup de participants, quelques personnes aimeraient voir également sur ce lieu une aire de jeux pour enfants.
- Une contribution propose [d'enlever la fontaine devant](#) la mairie.

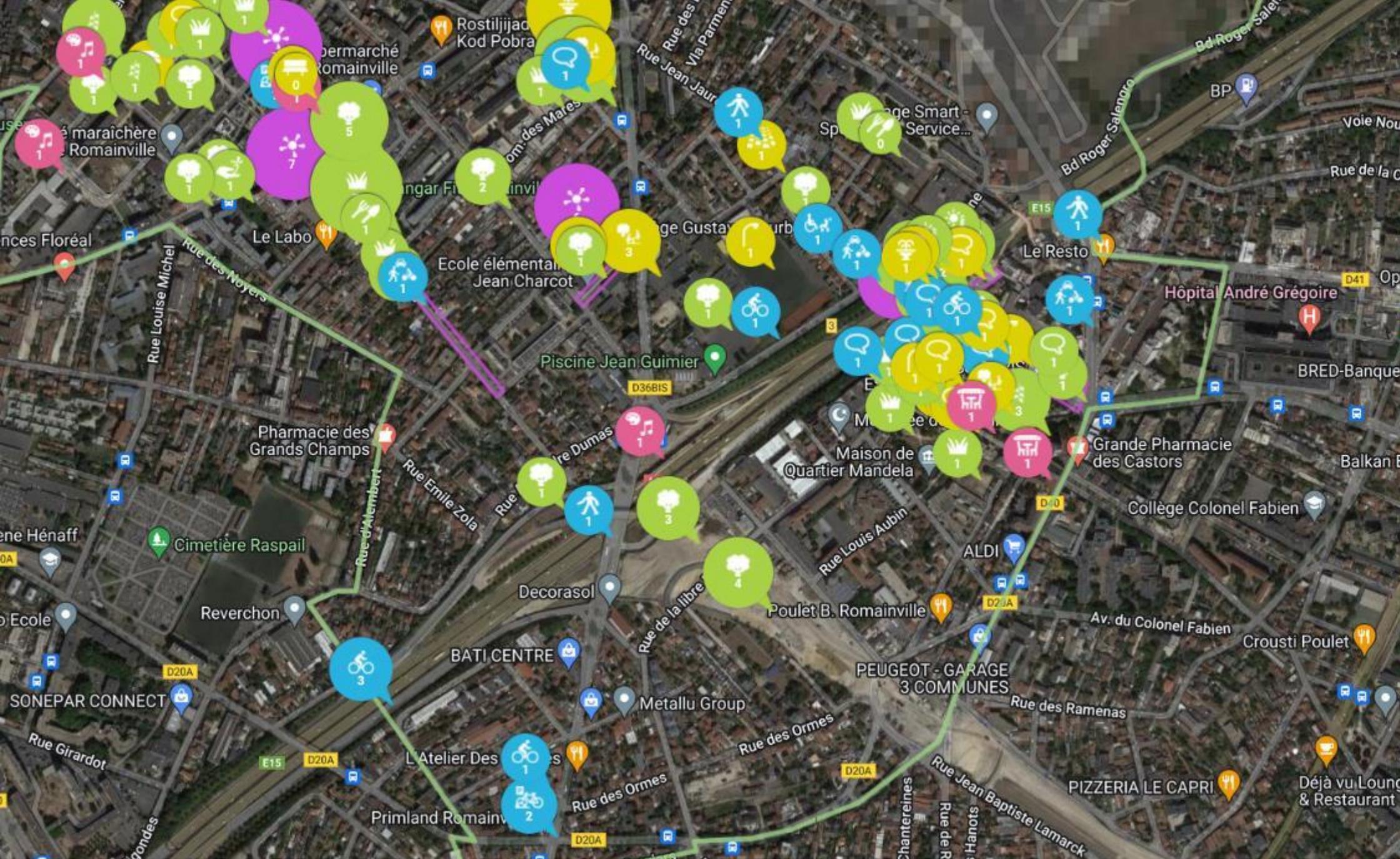




Thématique Mise en valeur et embellissement

- De nombreux participants suggèrent de peindre **du street art ou des fresques sur les murs « nus »** dans les rues de Romainville. Ils citent quelques exemples de localisations :
 - La [rue Saint Germain](#),
 - mais également sur le « grand mur de brique » [rue Madeleine Odru](#), sur le [n° 33](#)
 - sur le [mur du square République](#)
 - ainsi que sur les [nouveaux murs de l'autoroute](#).
- Quelques suggestions de **terrasses de café et lieux de vie**, qui semblent manquer dans le quartier aux yeux des contributeurs :
 - sur la [place Carnot](#)
 - la [place du marché](#)



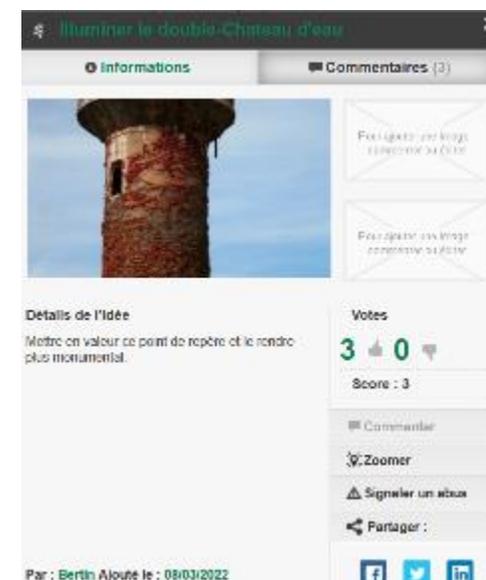
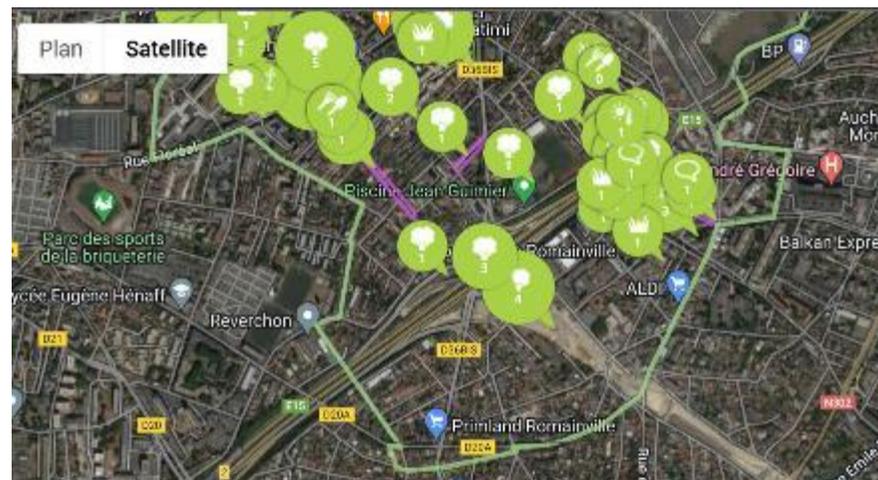


Contributions Chemin vert



Thématique Nature en ville

- Des envies de végétation dominent les suggestions autour du **tracé de l'autoroute**, comme la [création d'un verger](#) ou la création d'un « [véritable espace de nature](#) » qui **valoriserait l'image du quartier** et permettrait de créer un **îlot de fraîcheur** l'été.
- Autour de la **rue du Chemin vert**, les participants suggèrent de [végétaliser la rue](#), en plantant un [alignement d'arbres résistants](#) à la chaleur, mais également des [plantations comestibles](#) en cœur d'îlots.
- Certains proposent également de [végétaliser le Double Château d'eau](#) (avec des plantes grimpantes) rue du Chemin vert pour le mettre en valeur.
- Un nombre important de participants échangent au sujet du **parc Simone Veil** et de la « **nécessité d'y faire de l'ombre l'été** », une idée propose d'y mettre des [pergolas et des plantes grimpantes](#) afin de faire de créer des espaces ombragés. D'autres proposent [des plantes comestibles](#). Une contributeur évoque l'intérêt de [végétaliser le garde corps](#) bétonné du parc pour rafraichir le passage du pont à pied.





Thématique Mobilités douces

- Des participants proposent de **relier le Chemin Vert et le centre-ville de Romainville**, grâce à une [passerelle piétonne](#) vers les rues Racine, Arago et Libre Pensée, pour réduire le temps de trajet et sécuriser la traversée piétonne. Une contribution pointe par ailleurs, le [manque de sécurité](#) de la traversée actuelle.
- Des participants pointent leurs envies d'**agrandissements des trottoirs** dans les rues du quartier du Chemin vert, comme sur la [rue Jean Jaurès](#) où il est difficile de se croiser à pied.
- Des contributions proposent de [supprimer des places de parkings](#), ce qui permettrait de gagner de la place pour les trottoirs.
- Des participants suggèrent de **faciliter la liaison avec Montreuil** avec une [piste cyclable](#) sécurisée mais également une [station vélib' électrique](#) sur le Boulevard Branly.



🗨️ Thématique Cadre de vie

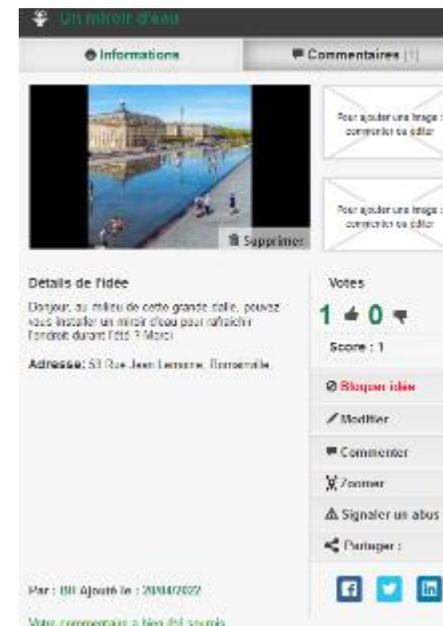
• Autour du parc Simone Veil :

- Des participants proposent des [voilages en tissus](#) pour faire de **l'ombre l'été**, pour palier au manque d'arbre au sein du parc
- Tandis qu'une contribution propose un [miroir d'eau](#) pour **rafraichir la dalle** au dessus de l'autoroute.



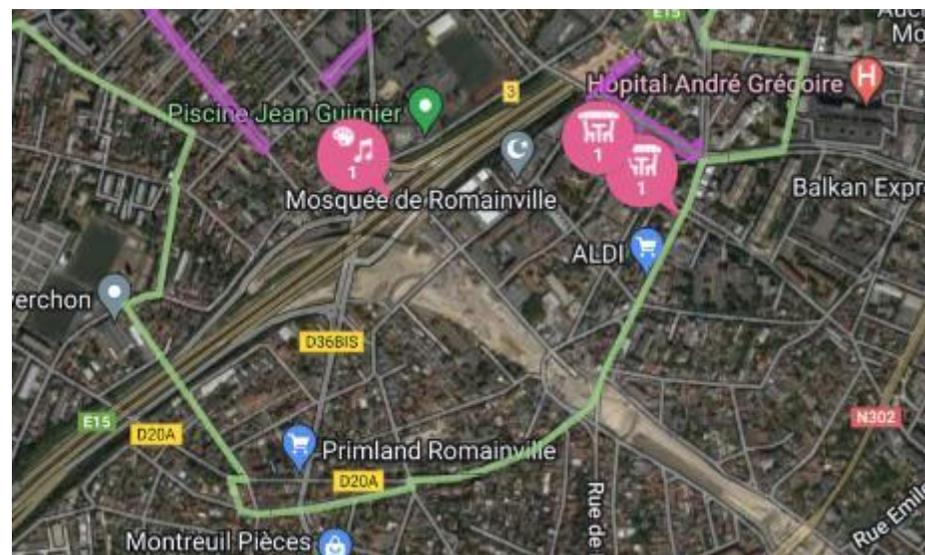
• Autour de la rue du Chemin vert :

- Des contributeurs suggèrent d'[ajouter une aire de jeux dans le nouveau du parc](#) pour que les habitants s'y rendent.
- Quelques uns proposent [d'harmoniser le mobilier urbain](#) avec le reste de Romainville, de changer la structure électrique vieillissante et de perméabiliser le [revêtement de la rue](#).



Thématique Mise en valeur et embellissement

- Des contributeurs proposent de « faire vivre le quartier » du Chemin vert :
 - grâce à plus d'événements périodiques comme des brocantes, des animations pour enfants.
 - Mais également, la création d'un café permettrait aux habitants de se réunir.



- Le long de l'autoroute, est proposée la création d'une fresque sur les murs de soutien du pont près de l'A3.

