

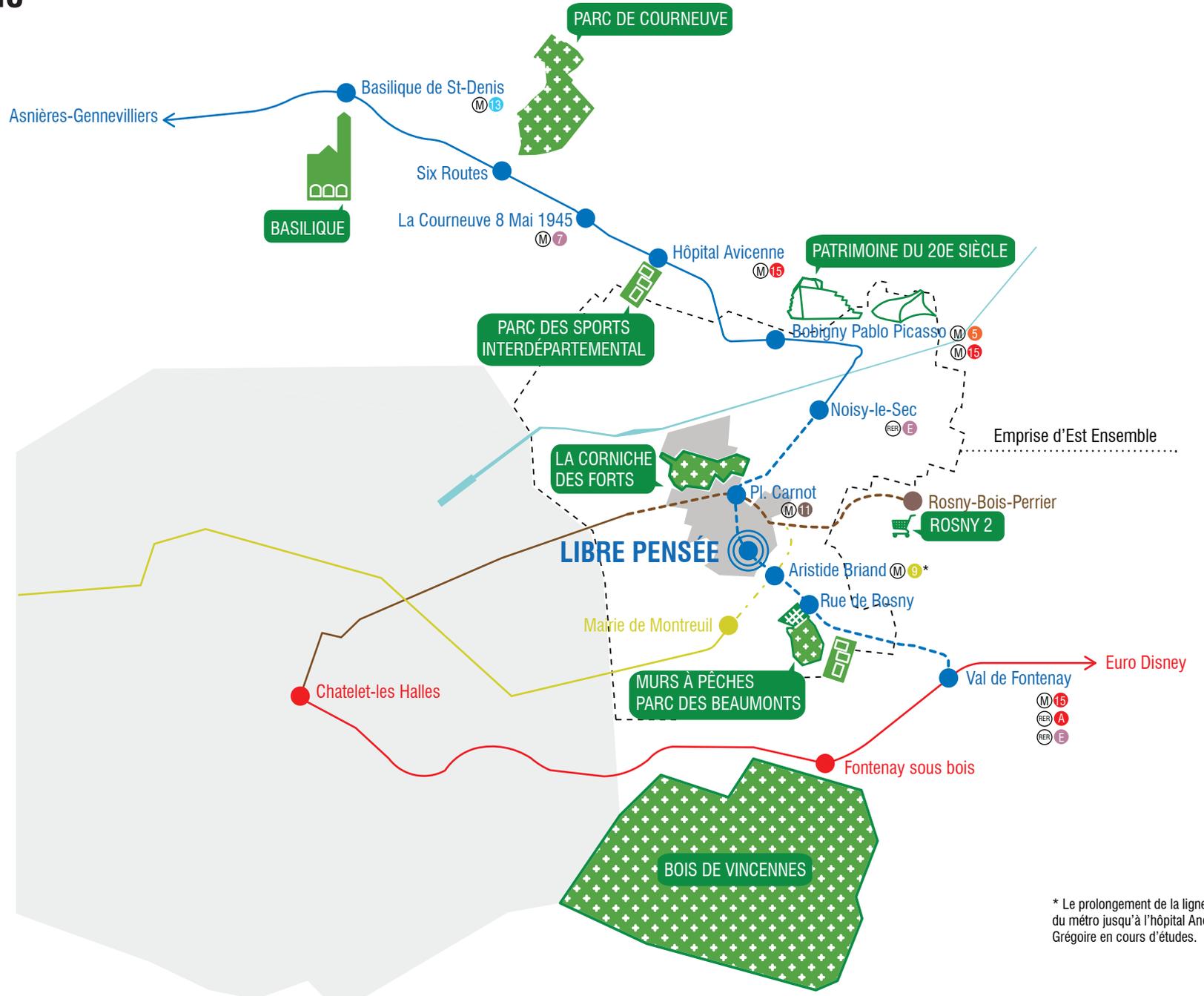
Programmation prospective sur l'aménagement des délaissés du T1



04/06/2018

1. Passage du T1 et Romainville

Accessibilité accrue

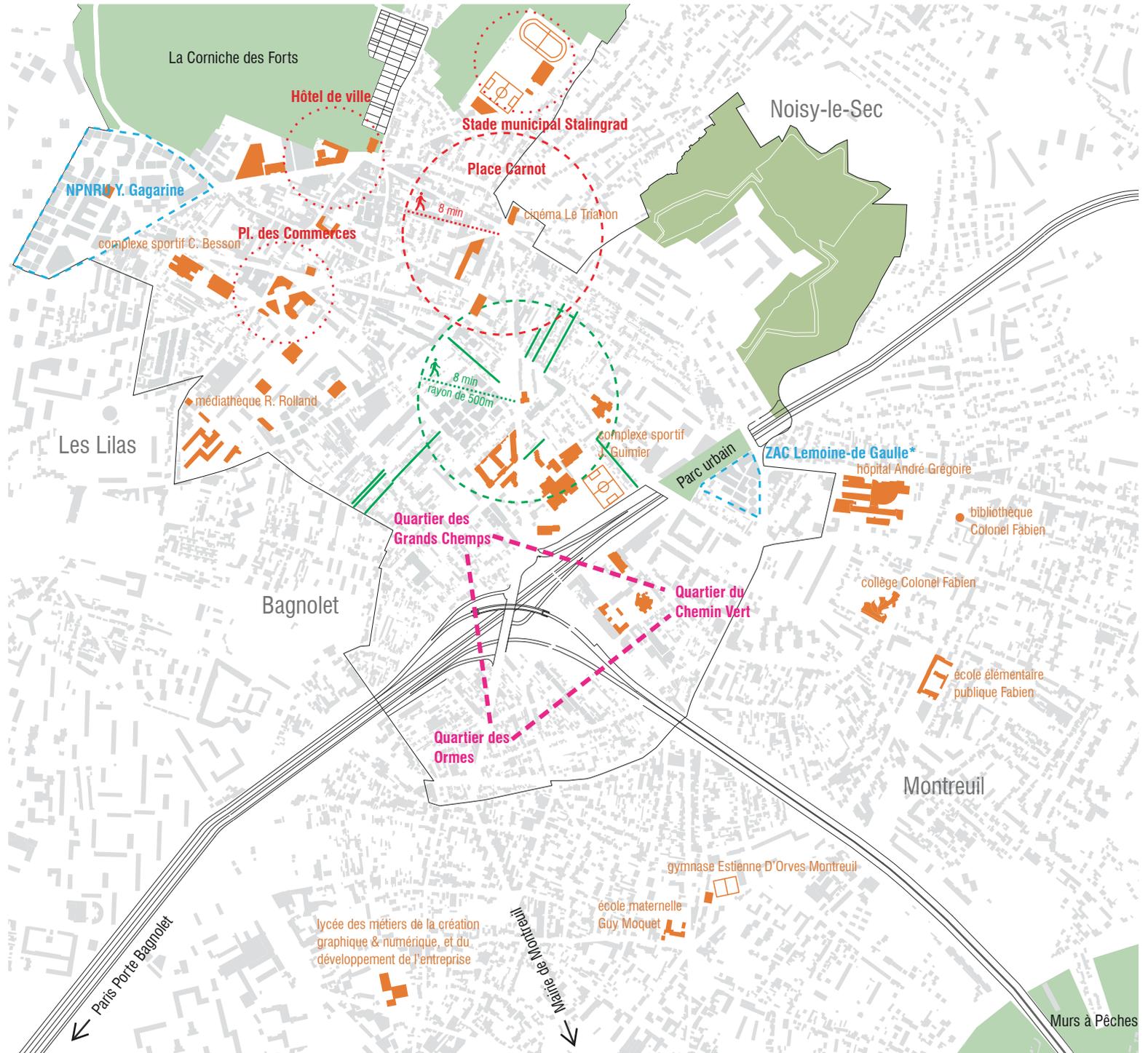


Romainville avant le passage du T1

Les quartiers des Ormes et du Chemin Vert sont isolés du reste de ville de Romainville par l'A3, la bretelle A186 et l'échangeur.

-  Pôles attractifs du centre ville (commerces, accès à la Corniche des Forts, etc)
-  Quartier d'équipements (scolaires et sportifs) et de sentes
-  sentes existantes
-  3 quartiers (Grands Champs, Ormes, Chemin Vert) enclavés
-  Équipements, attractivités (commerces, cinémas...)

* achèvement du quartier Charles de Gaulle prévu pour 2022



T1 comme générateur de nouvelles polarités

Le passage du T1 renforce les polarités existantes, relie entre eux et désenclave les 3 quartiers (grands champs, ormes, chemin vert).

5 min PLACE CARNOT

- Carrefour plus actif avec stations du métro, T1, cinéma, commerces etc
- Plus d'accessibilité aux autres pôles attractifs du centre ville (pl. des commerces, la Corniche des Forts etc)

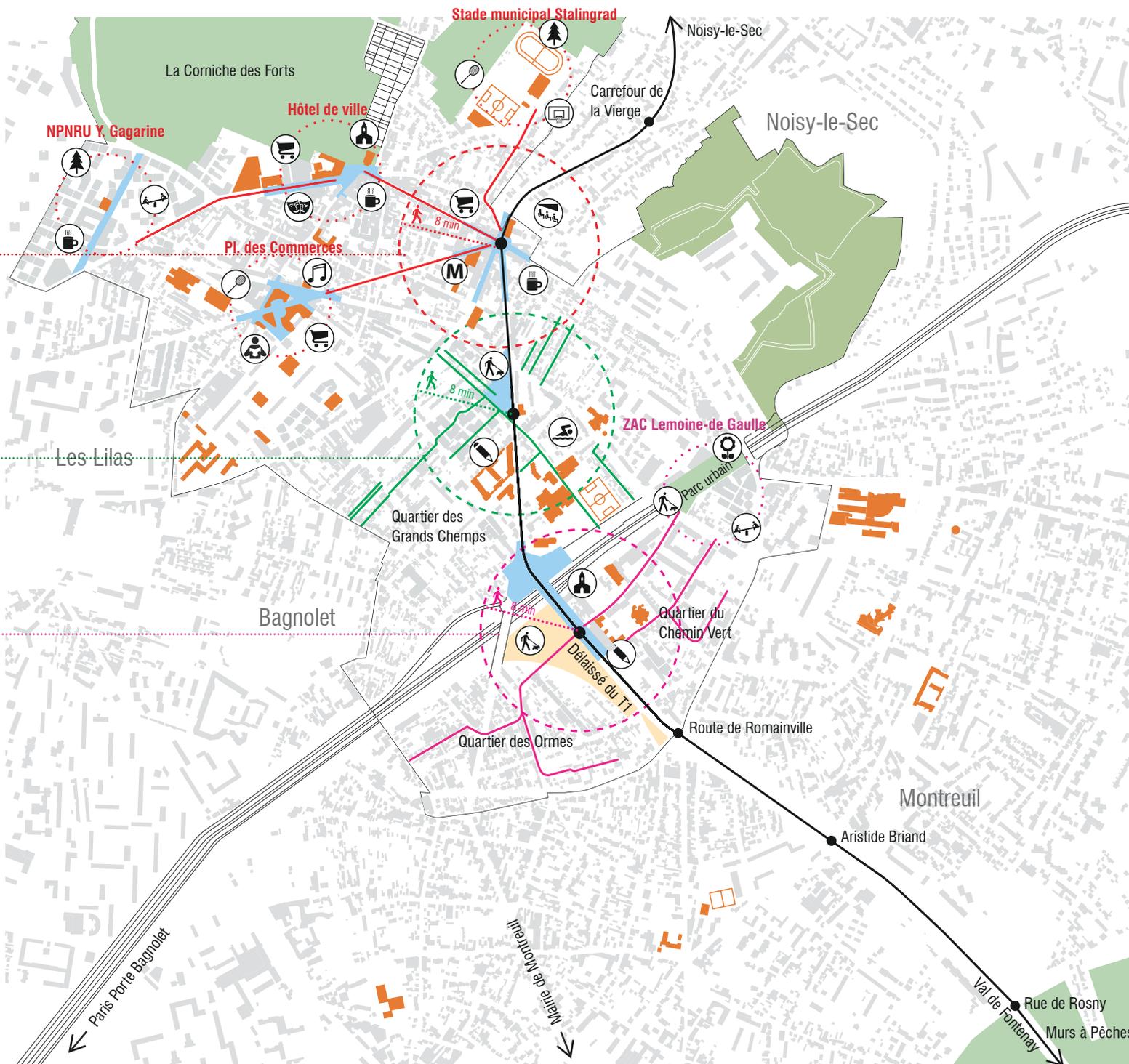
3 min COLLÈGE G. COURBET

- Pôle d'équipements scolaires et sportifs plus accessible par le T1
- Plus de cheminements piétons qualitatifs autour de l'arrêt T1 et des équipements

DÉPART LIBRE PENSÉE

- Désenclavement des 3 quartiers (grands champs, ormes, chemin vert) par la démolition de l'échangeur A3 et de la bretelle A186
- Plus de cheminement piétons qualitatifs entre la Quartier des Ormes et la ZAC Lemoine -de Gaulle
- Délaissé du T1 sur la rue general Gallieni à revitaliser

- Pôles attractifs du centre ville renforcés
- Liaison des pôles renforcée
- Quartier d'équipements et de sentes plus maillé
- Nouveau maillage des sentes et cheminements
- Nouvelle polarité et désenclavement autour de l'arrêt Libre Pensée
- Nouveau maillage des sentes et cheminements
- Équipements, attractivités
- Espaces publics à aménager
- Tramway T1



T1 comme générateur de mobilité douce

VOIES CYCLABLES EXISTANTES

Contres sens cyclable réalisé *

Voies cyclables existantes **

VOIES CYCLABLES EN PROJET

Contres sens cyclable à réaliser 2018-2019 *

Contres sens cyclable à l'étude *

Voies cyclables à terme ***

Attaches vélos 2017 *

Attaches vélos 2018 *

Station Vélib 2018 *

Équipements, attractivités

Tramway T1

Centralités autour de stations de T1

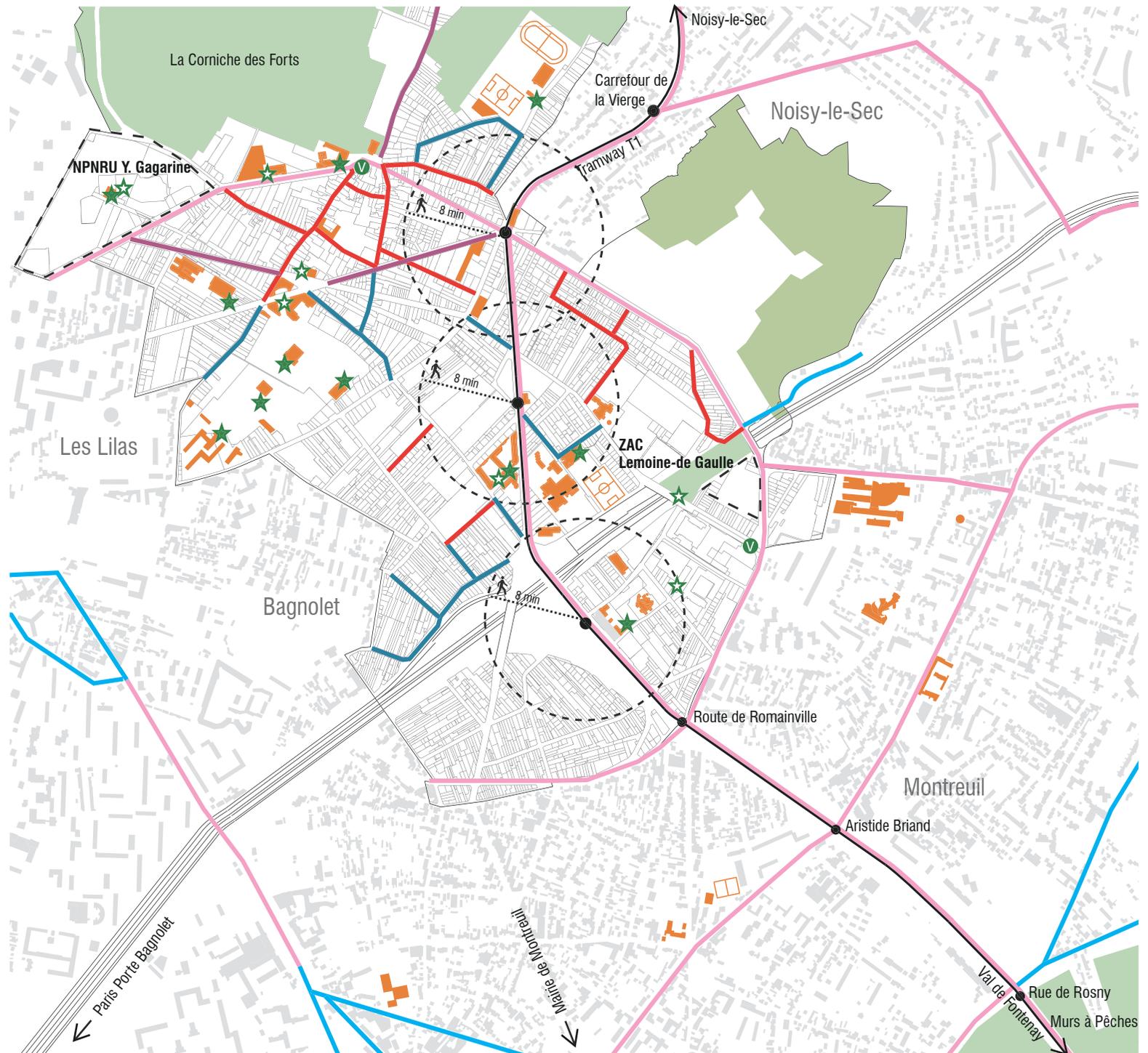


sources :

* Plan des contre sens cyclables mars 2018 / ville de Romainville

** Itinéraires cyclables et zone 30 septembre 2017/ Direction Espace Public et Mobilité de ville de Montreuil

*** Plan d'actions du Plan Local de Déplacement décembre 2015 / Est-Ensemble

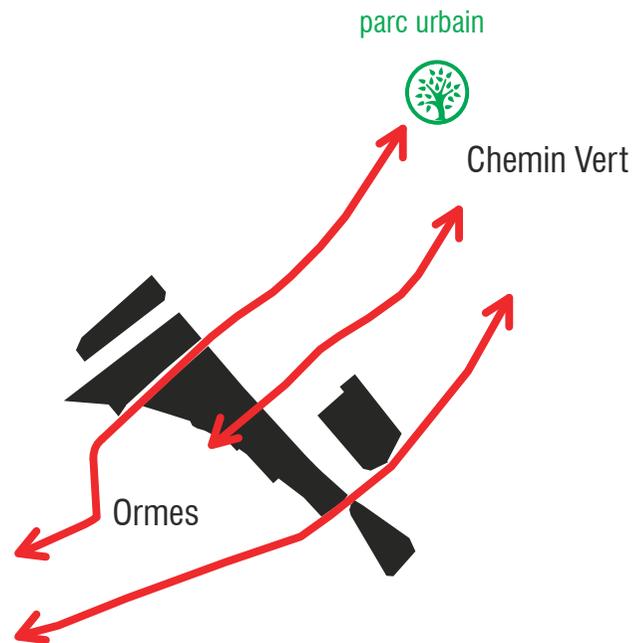


2. Analyses urbaines

3. Objectifs et orientations du projet

2 objectifs

1. Mailler les 2 quartiers,



2. Structurer le développement du quartier des Ormes

