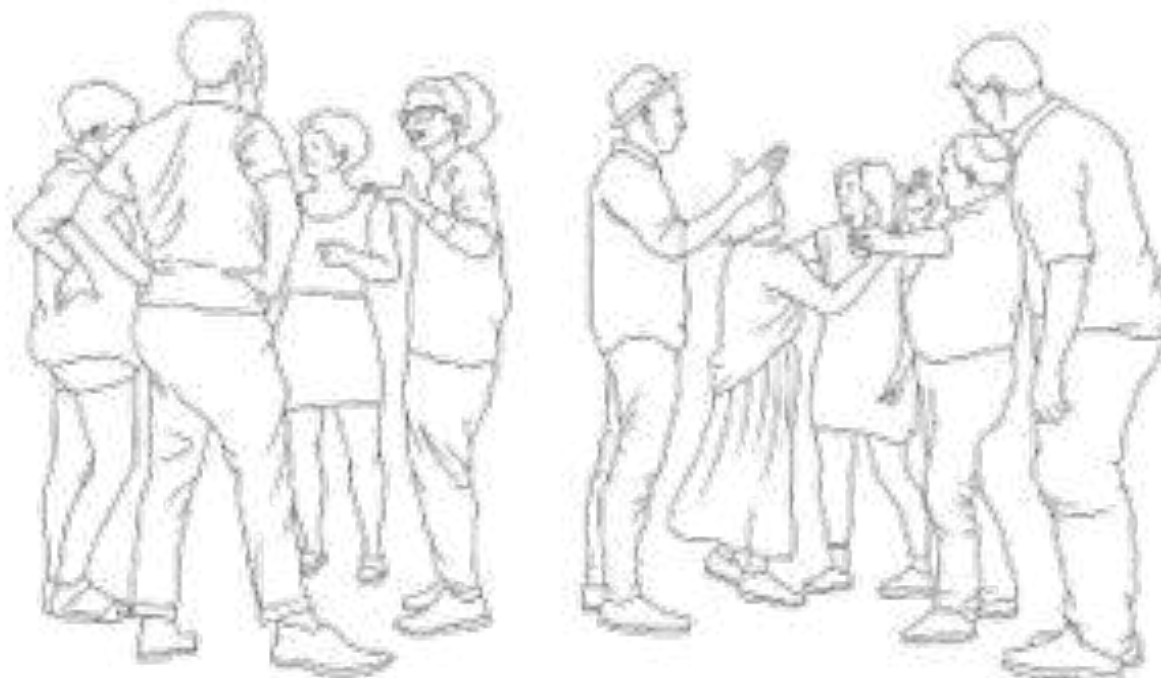


Le Grand Chemin **la boucle verte de l'Est parisien**

Présentation du projet à Romainville
mercredi 12/07/2023



Introduction

Monsieur François Dechy

Maire de Romainville

Le Grand Chemin

un projet pour la justice sociale et climatique



Un projet pour les générations futures

436 000 habitants sur le territoire
dont **167 000 jeunes**



Répondre à un manque d'espaces verts

6m2 d'espaces verts par habitant sur le
territoire quand l'OMS en conseille **12m2**



S'adapter au changement climatique

entre **+0,71° et +2,59°**
en 2050 sur le territoire



Améliorer la qualité de l'air

37 000 habitants d'Est Ensemble
respirent un air « très pollué »



Engager une transition des modes de déplacement

30% des actifs du territoire utilisent leur
voiture pour aller travailler



Restaurer les sols

47% des sols du territoire sont artificialisés
aujourd'hui



**Répondre aux enjeux et besoins soulevés
par la Convention citoyenne pour le climat**

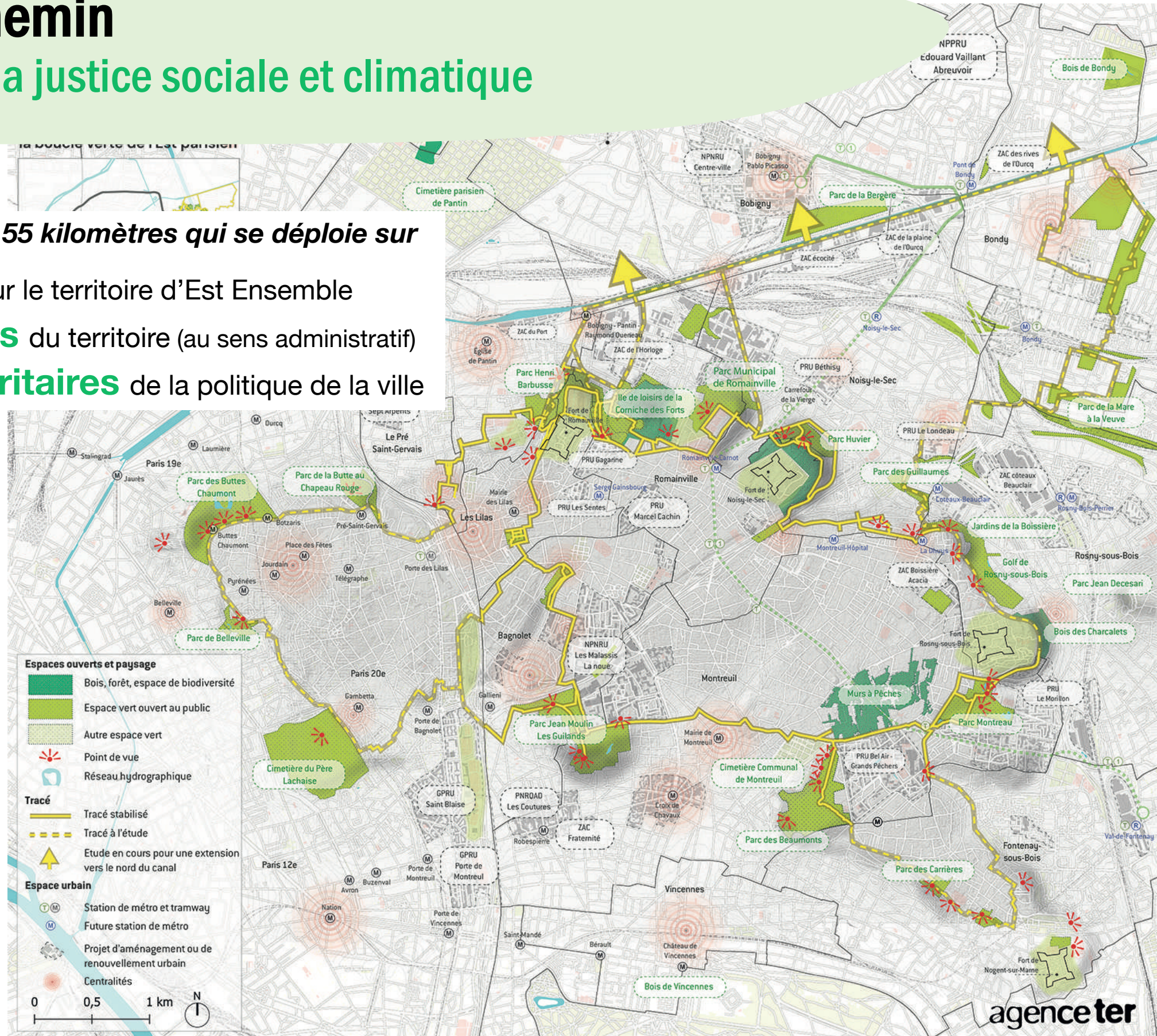
un projet pour la justice sociale et climatique

Une boucle verte de 55 kilomètres qui se déploie sur

36 kilomètres sur le territoire d'Est Ensemble

env. 30 quartiers du territoire (au sens administratif)

6 quartiers prioritaires de la politique de la ville



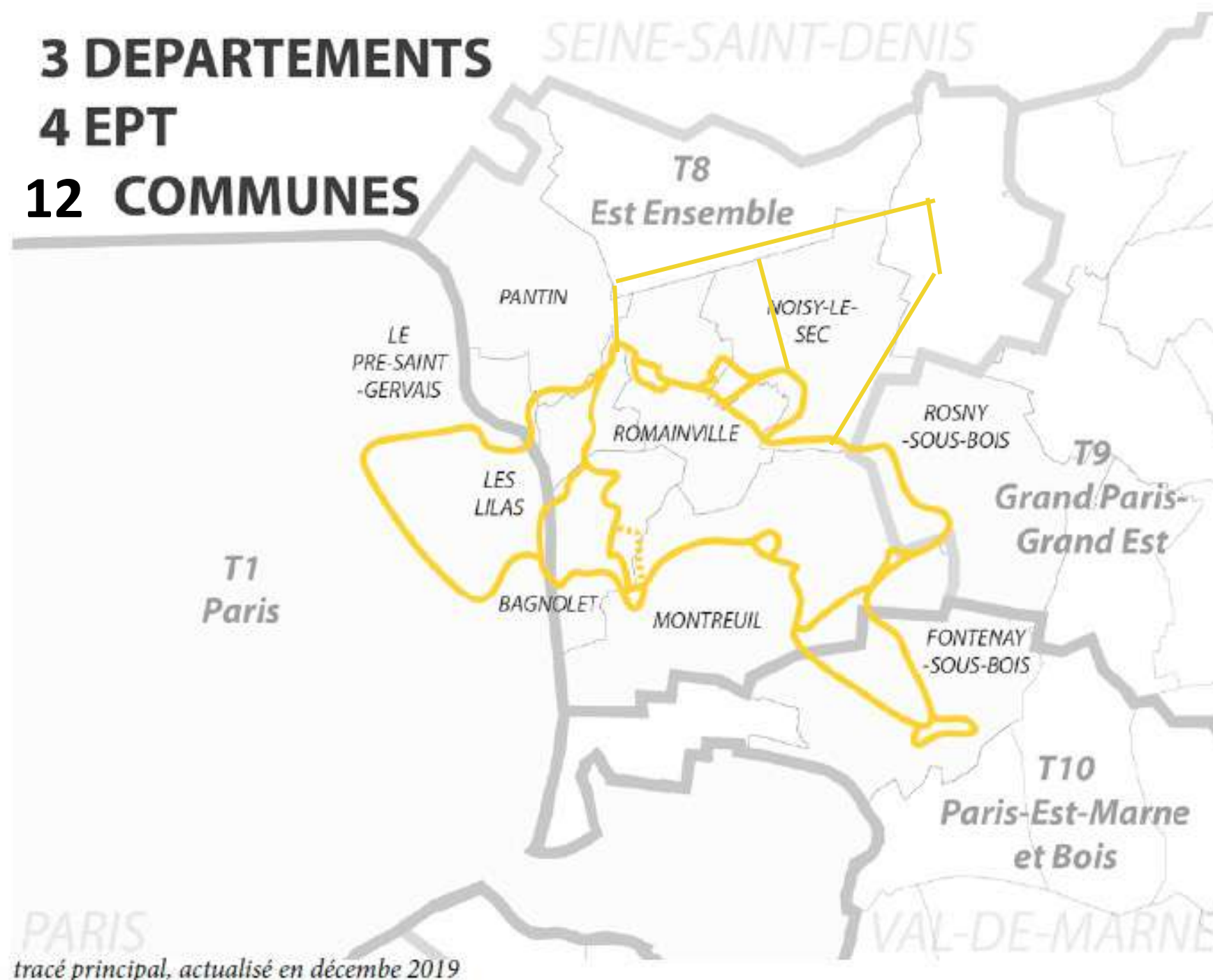
Introduction

Monsieur Olivier Stern

Conseiller délégué à Est Ensemble
en charge du projet de Grand Chemin

Le Grand Chemin

un projet de coopération territoriale porté par Est Ensemble



Le Grand Chemin

4 piliers au service de valeurs et d'objectifs

Les valeurs et objectifs ont été définis dans une charte signée en mars 2022 par le Conseil territorial



Renaturer

10 m2 d'espaces verts
accessibles par habitant



Apaiser

100% des rues adaptées aux
mobilités douces



Équiper

signalétique, aménités



Activer

faire vivre le projet pour et par
les usagers



Le Grand Chemin

Historique – les prémisses du projet



Le plan d'extension de Paris propose de créer **un grand parc reliant les forts** des Lilas, de Noisy et de Rosny

Le plateau de Romainville est sectionné par le **périphérique** et entaillé par les **autoroutes A3 et A186**

L'Institut Paris Région suggère une grande **promenade verte pour les corniches de l'Est parisien**, en lien avec la trame verte d'agglomération du Plan vert régional

Naissance du concept de « **Parc des Hauteurs** » dans le cadre de l'élaboration du projet urbain d'Est Ensemble

Le projet est **pilote par Est Ensemble avec les communes** concernées.

1913

Années
1960

1995

2015

2016...

Le Grand Chemin

Les étapes du projet – de 2016 à aujourd'hui



- Premières études
- Lancement de la Grande Rando annuelle

...2016-2018



- Lancement accord-cadre de paysagiste-urbaniste coordonnateur, groupement piloté par Agence TER
- Nouveau périmètre étendu aux Berges de l'Ourcq
- Adoption d'une charte de gouvernance et de projet en conseil territorial
- Premier Trail des Hauteurs annuel
- Petites Traversées
- Micro-trottoirs

2022



2019-2021



- Lancement de l'étude pré-opérationnelle pilotée par Agence TER
- Ateliers Tracé
- Naissance de la pépinière du Parc des Hauteurs
- Plateau Photo et enquête confinée
- Test de balisage
- Petites traversées
- 2 préfigurations à Montreuil



2023...



- Micro-trottoirs
- Entretiens de l'inclusion
- Réunions publiques
- Ateliers de co-conception
- Esquisse
- Trail des Hauteurs et Grande Rando
- La Promenade des Hauteurs devient le Grand Chemin



Déroulé de la soirée

18h15

Accueil

18H30

Introduction par François Dechy, maire de Romainville
Introduction par Olivier Stern, élu Est Ensemble

18H50

En plénière

Présentation du projet de Grand Chemin à Romainville
par l'agence TER et la coopérative Cuesta

--> Les grands principes du projet et le tracé à Romainville

19h20

En groupes

Atelier sur table en deux groupes

--> Atelier "diagnostic"

19H50

Mise en commun

20h10

Fin

Le projet de Grand Chemin

par l'équipe de paysagiste-urbaniste coordonnateur

Agence TER paysagiste-urbaniste mandataire

Emmanuelle Blondeau, directrice de projet

Louis Baudry, chef de projet

Coopérative d'urbanisme culturel CUESTA

Alexandra Cohen, directrice de projet

Marine Dussutour, chargée de mission

Le Grand Chemin

équipe de "paysagiste urbaniste coordonnateur"



gestion de l'eau

mobilité

écologie
pédologie

réemploi

inclusion

architecture

espace public

urbanisme
culturel

éclairage

paysage

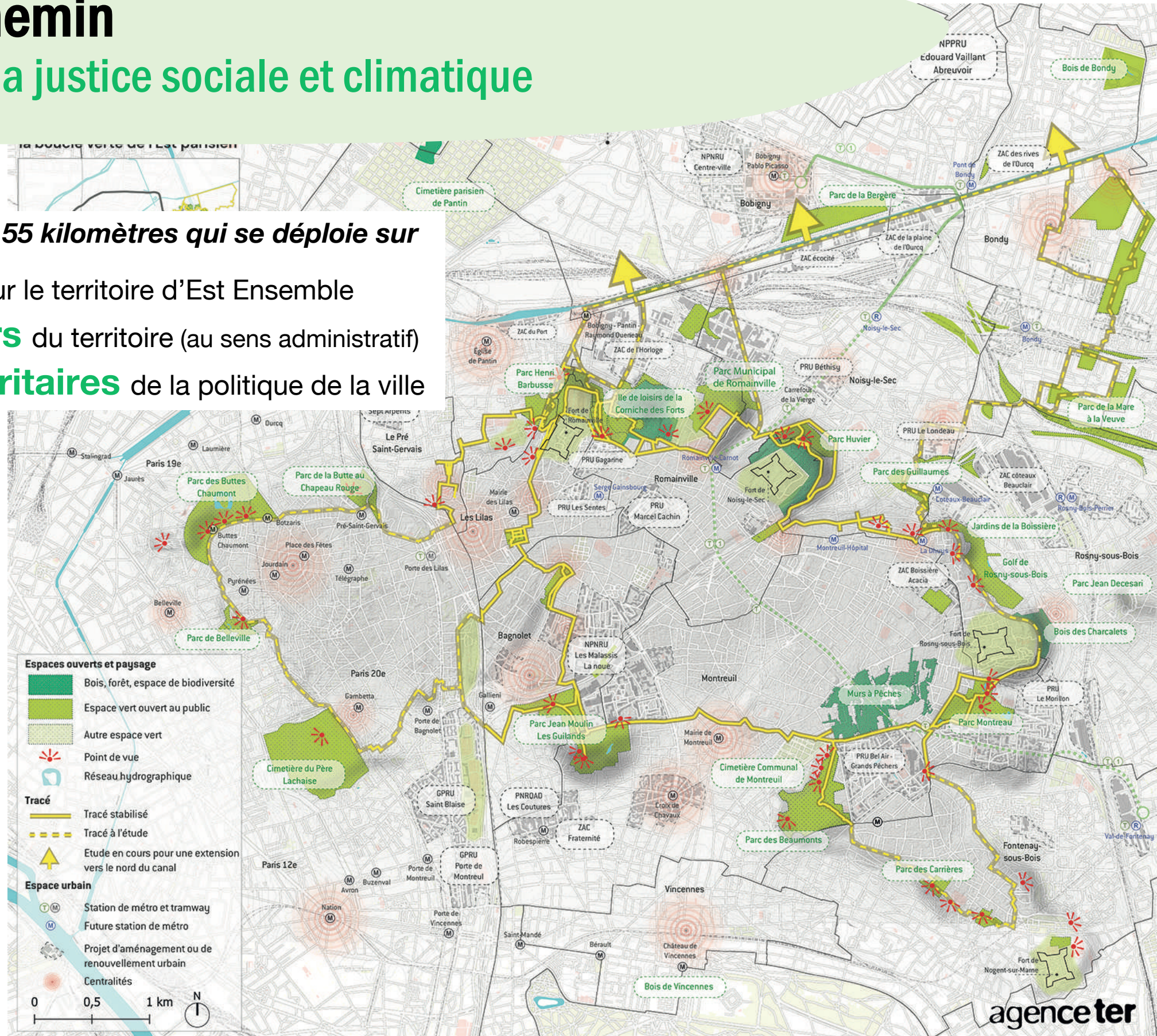
un projet pour la justice sociale et climatique

Une boucle verte de 55 kilomètres qui se déploie sur

36 kilomètres sur le territoire d'Est Ensemble

env. 30 quartiers du territoire (au sens administratif)

6 quartiers prioritaires de la politique de la ville



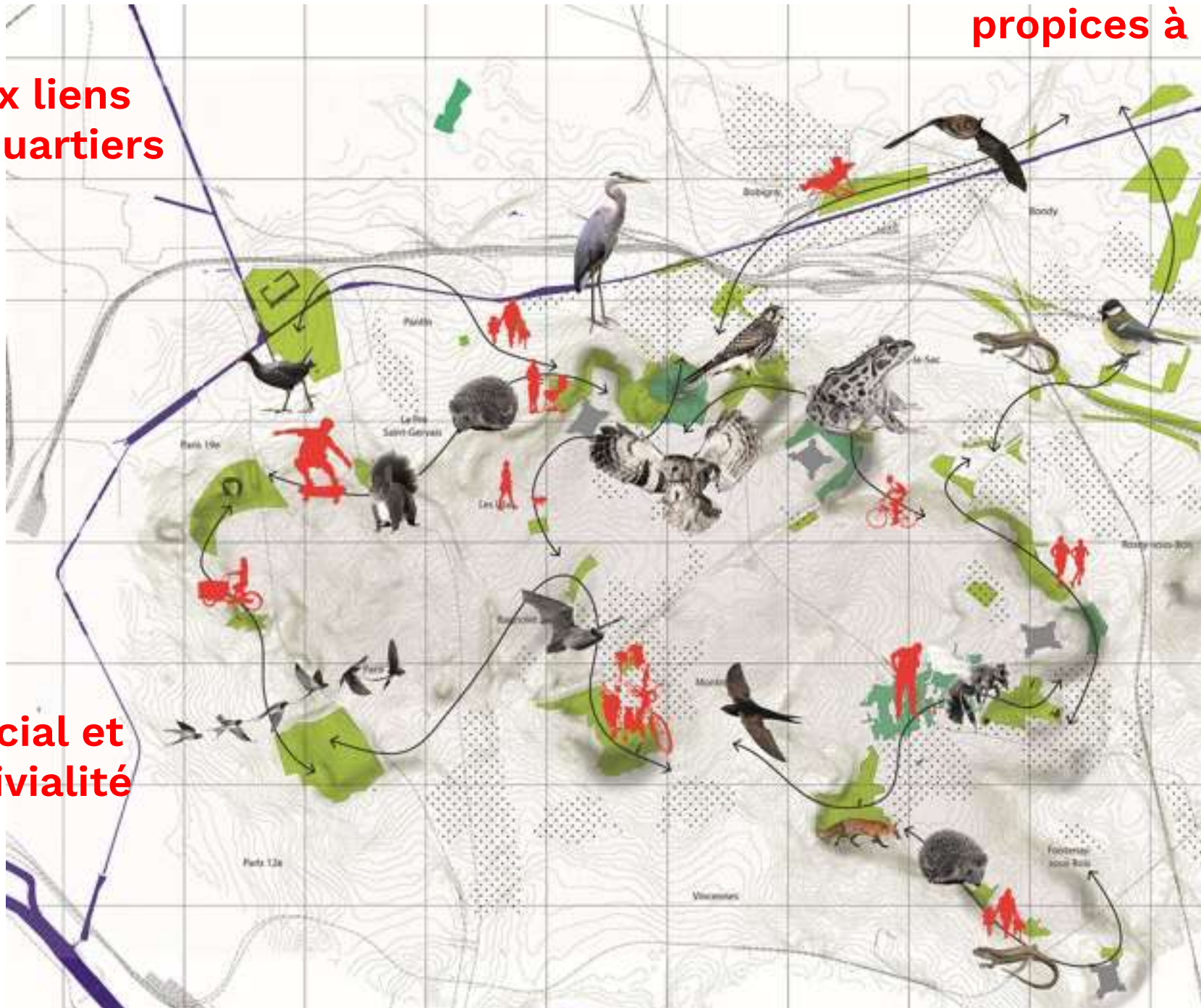
Le Grand Chemin

Une boucle verte, vivante et active

De nouveaux liens
entre villes, quartiers

Des continuités écologiques
propices à la biodiversité

Du lien social et
de la convivialité

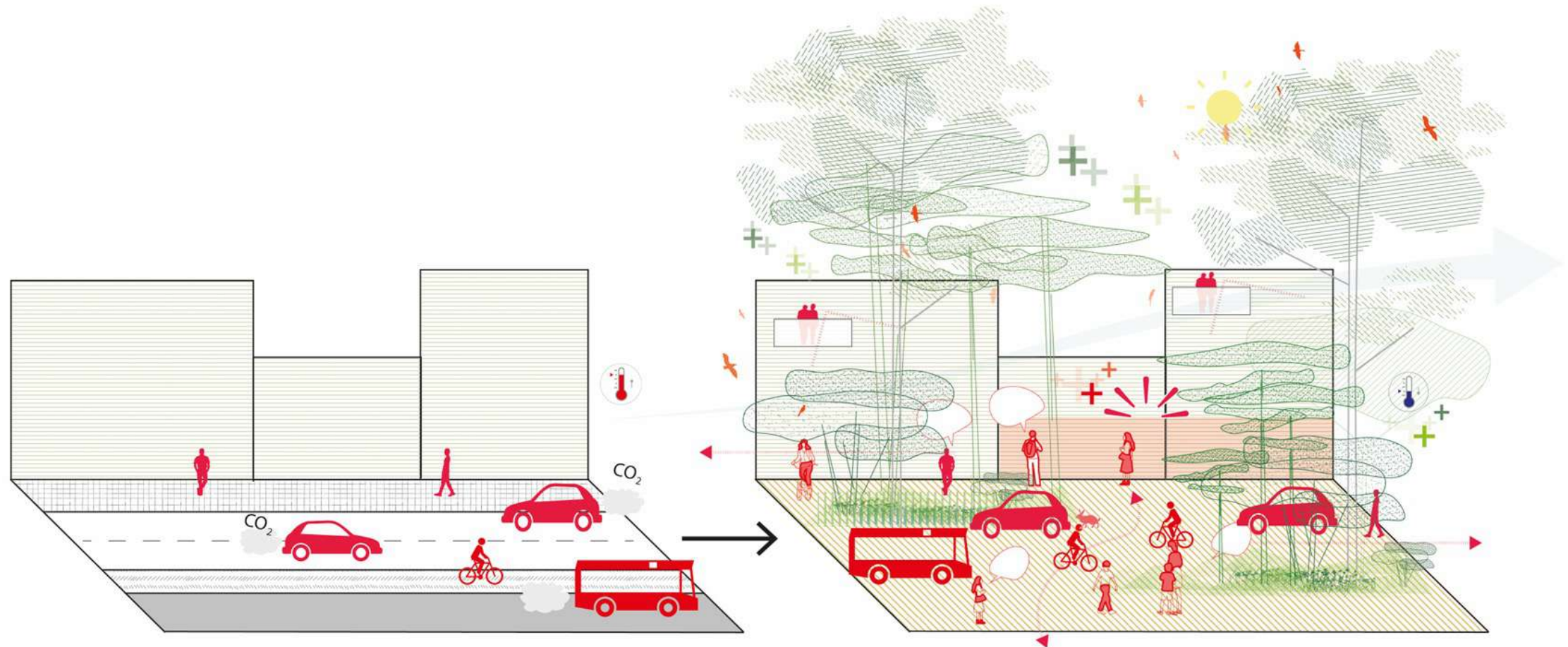


Le Grand Chemin

Un projet de renaturation et de transition

**Transformer les espaces publics de façade à façade
pour s'adapter aux enjeux climatiques et sociaux**

La renaturation et le partage de l'espace public au cœur du dispositif



**D'une infrastructure routière
espaces imperméabilisés et séparés**

**À un espace public vivant
espaces renaturés et réappropriés**

Le Grand Chemin

4 piliers au service de valeurs et d'objectifs

Les valeurs et objectifs ont été définis dans une charte signée en mars 2022 par le Conseil territorial



Renaturer

10 m² d'espaces verts
accessibles par habitant
Désimperméabiliser 40% des voiries



Apaiser

100% des rues adaptées aux
mobilités douces



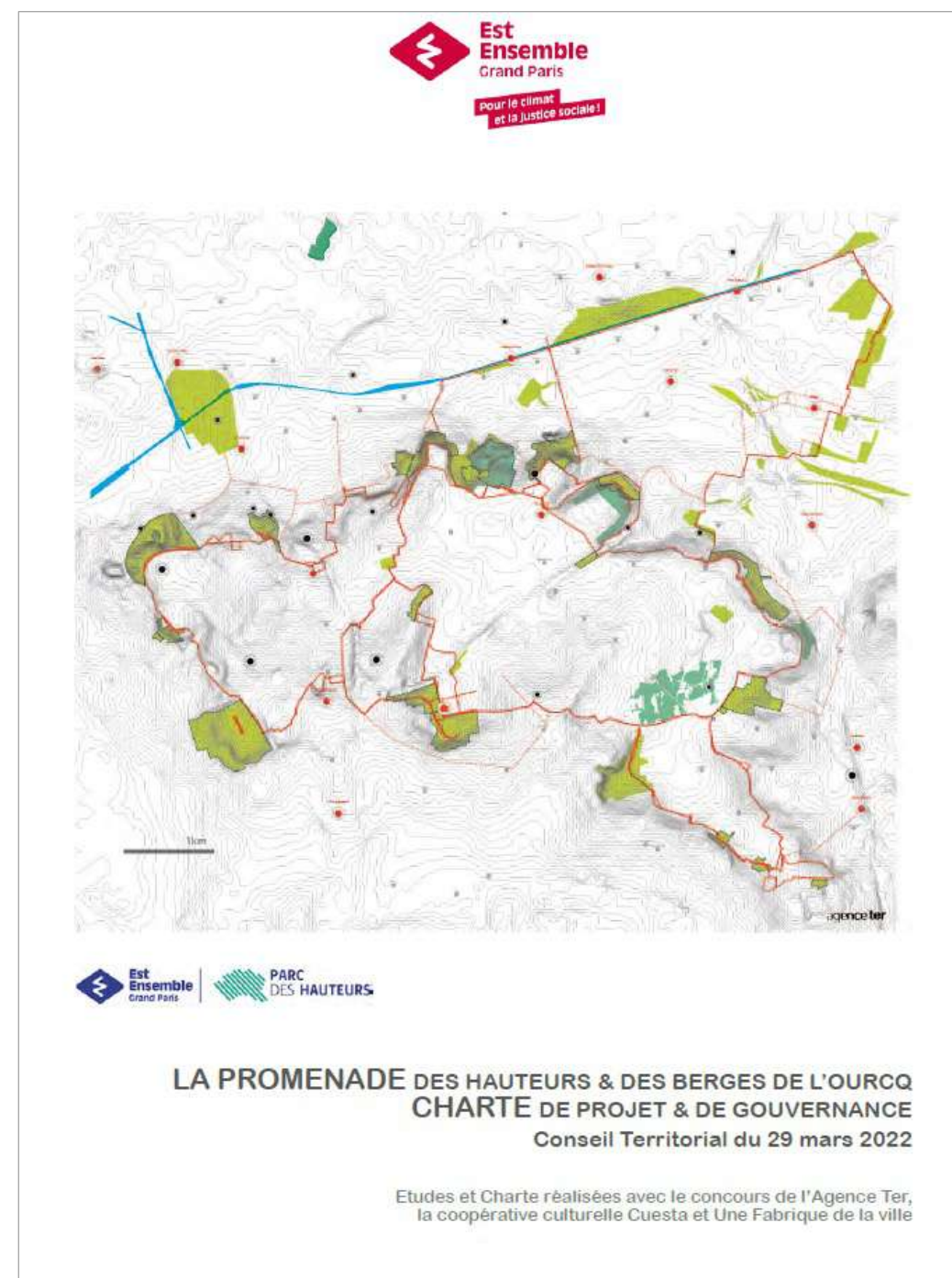
Équiper

signalétique, mobilier,
aménités



Activer

faire vivre le projet pour et par
les usagers



Le Grand Chemin

Renaturer la ville: exemples de réalisations



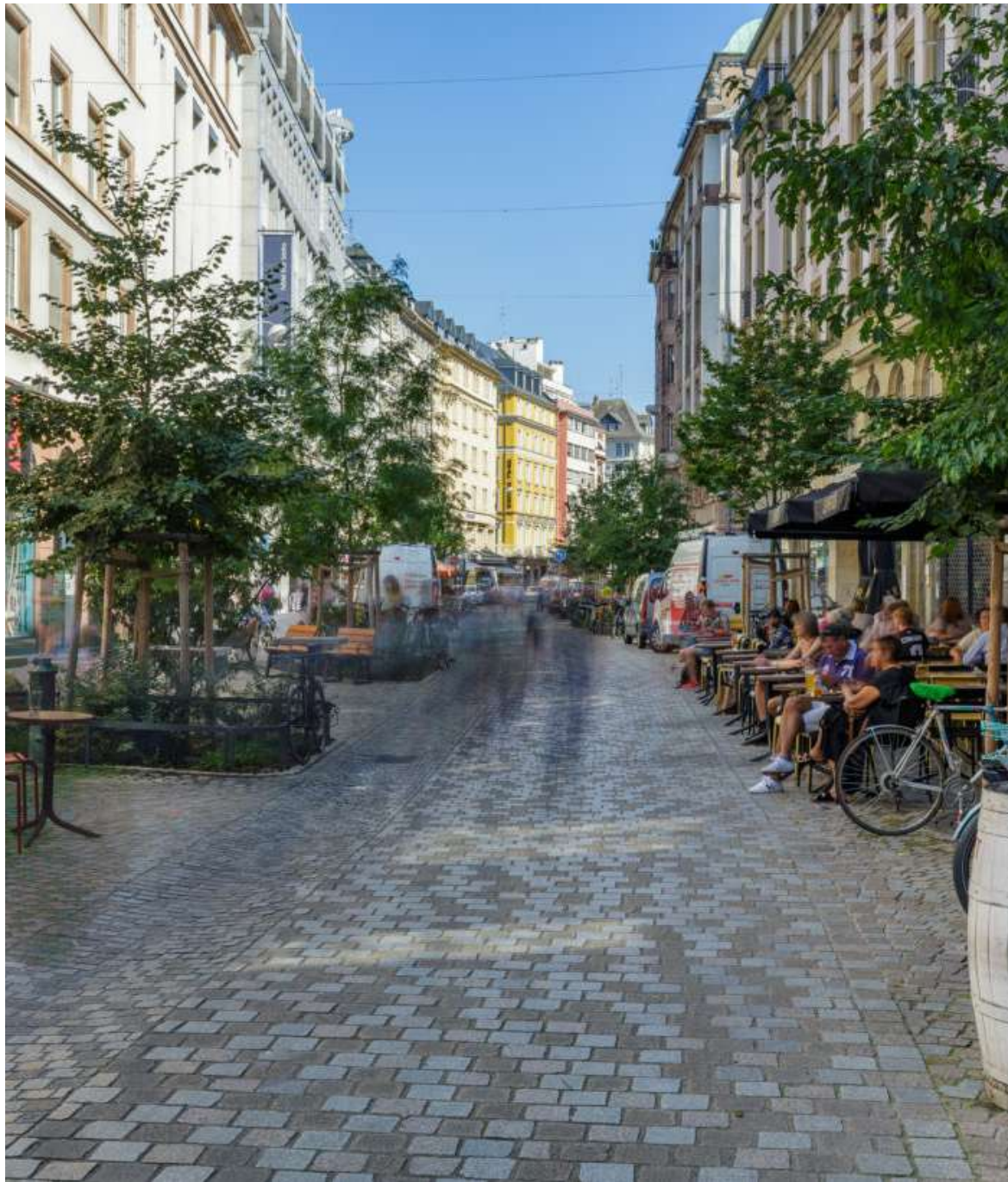
Une rue jardin à Bordeaux



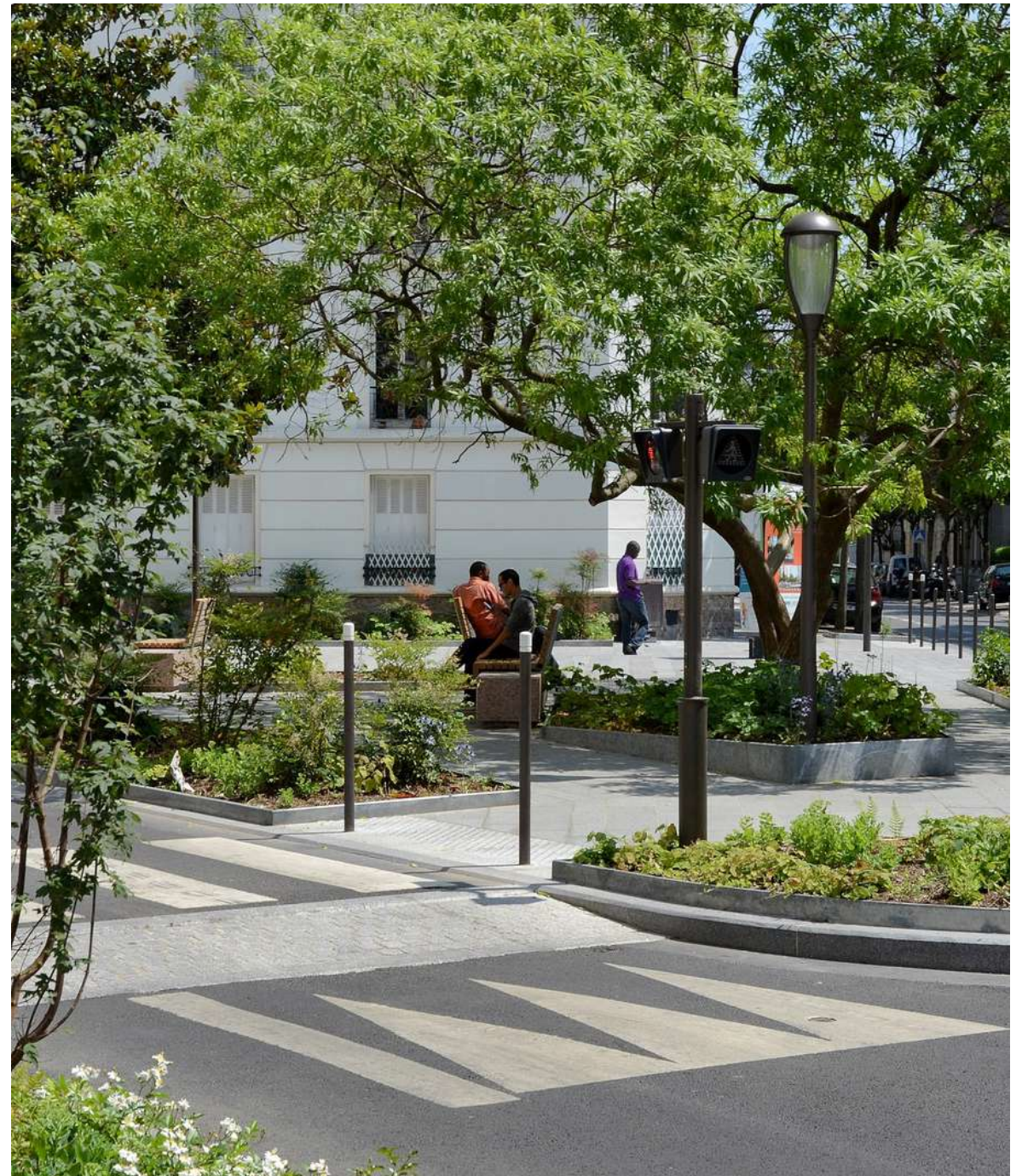
Rue Navoiseau à Montreuil

Le Grand Chemin

Apaiser les espaces: des réalisations concrètes



Une rue partagée à Strasbourg



Une placette à Vincennes

Le Grand Chemin

Apaiser les espaces: exemples de réalisations



Une rue partagée à Nantes



Une place partagée en Albanie

Le Grand Chemin

Avant/après possibles



Le Grand Chemin

Equiper, accompagner les usages



Espace public à Pau

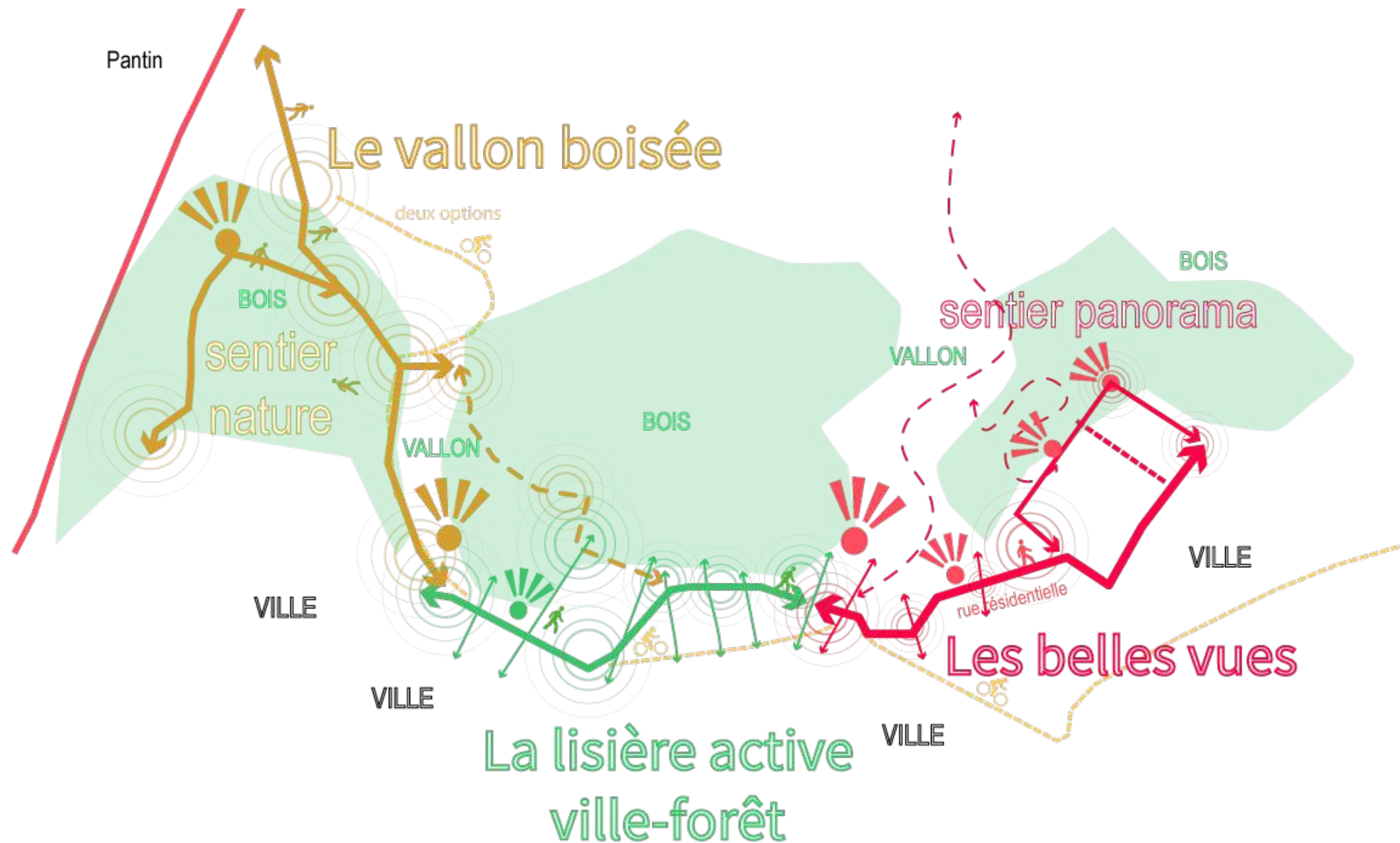


Prairie à Rennes

Le Grand Chemin à Romainville

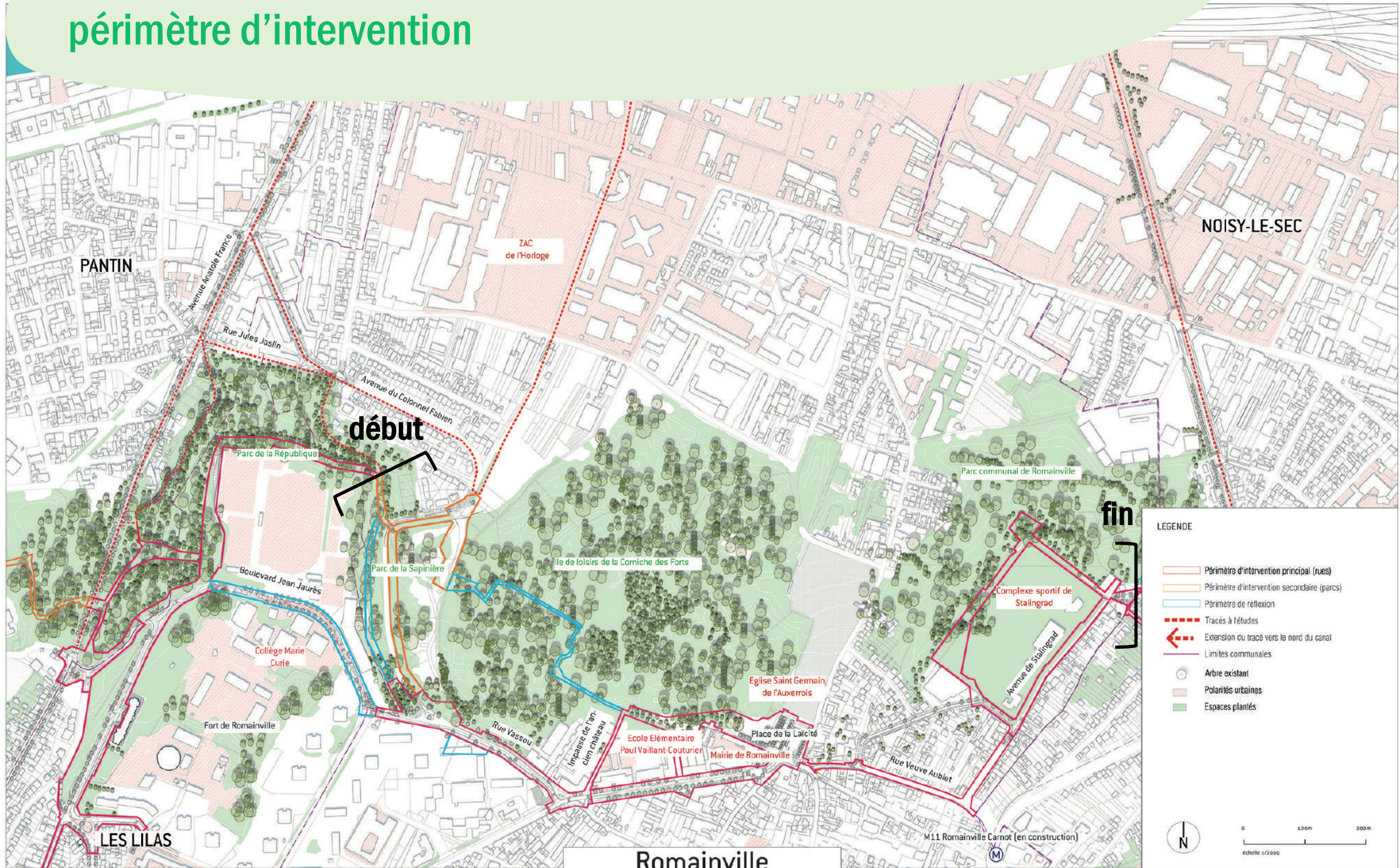
Le Grand Chemin à Romainville

4 séquences paysagères



Le Grand Chemin à Romainville

périmètre d'intervention



Maître d'ouvrage

Paysagiste-Urbaniste coordinateur



agence ter

accompagné par
Cuesta, Cabinet Merlin, ATM, Hekladonia,
Citac, Remix, Concepto, Collectif ETC, Equal
Sarree, CBE

- Périmètre d'intervention
- Périmètre d'intervention légère (point d'intérêt, parc, cycle)
- Périmètre de réflexion

Le Grand Chemin

Historique du lien aux acteurs et aux habitants

2018 – Grande Rando



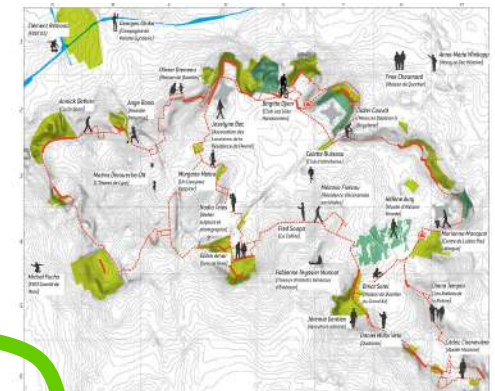
2019 – Labo des Hauteurs



2019 – Plateau photo



2020 – Journal enquête



2021 – Balisage



2021 – Petites traversées



2019 – Trail des Hauteurs



2022 – Petites traversées

Le Grand Chemin à Romainville

Retours des habitants

Diagnostic « usagers »
Micro-trottoir du 12 octobre 2022



3 lieux d'arrêt

- Place de la Laïcité devant la mairie
- Devant le Gymnase Alice Milliat, complexe sportif Stalingrad
- Devant le centre de loisirs Maryse Bastié, quartier Gagarine

Le Grand Chemin à Romainville

Retours des habitants

Ça fait des années qu'on est en bus, en vélo, en trottinette en famille. On va à Rosny, à Montreuil. Je me sens plus en sécurité dans ma banlieue qu'à Paris.

Céline, mère de Dorian et Andrea,
10 et 4 ans

Vouloir prendre un bus un dimanche à Romainville c'est chercher une aiguille dans une botte de foin !

Dune, 40 ans,

Avant je pensais que c'était bien d'aménager, de faire propre, civilisé. Quand on est jeune on veut des routes bien marquées, des trottoirs. En fait après il n'y a plus rien. Faut laisser ces endroits sauvages. Les beaux endroits bien aménagés, soit ça saccage la nature soit c'est pour les blindés.

Ali, 40 ans

Ici il y a beaucoup de barrières mais pas beaucoup de forêts.

Sefa, 10 ans quartier Gagarine

Il y a de plus en plus de pistes mais ça n'est pas uniforme d'une ville à l'autre, d'un quartier à l'autre : il faut une vraie cohésion territoriale là-dessus. »

une habitante de Romainville depuis 30 ans qui se déplace en vélo et en transports)

« A Bondy et Noisy ils ont très peu d'espaces verts donc nous à côté ça va. » un couple de cinquantenaires

Moi, mon espace idéal c'est en plein air. Je peux y faire du vélo, du skate, grimper aux arbres. J'aimerais aussi pouvoir jardiner dans des espaces communs.

Amina, 8 ans, quartier Gagarine

Les enseignements du micro-trottoir à Romainville

La parole des usagers

EN BREF



Les Romainvillois ont un attachement fort à **une nature pas trop aménagée**, à des usages libres dans un environnement boisé



Les Romainvillois témoignent de tensions autour des mobilités, un **clivage entre cyclistes et automobilistes**, accru par les travaux qui pèsent sur la circulation et par un déficit de transports en commun



Un enjeu fort autour de la cohabitation et de la sensibilisation sur cette ville dense, en transformation, dont la population augmente rapidement. Des qualités paysagères sur lesquelles s'appuyer.



Le Grand Chemin est une réalité pour ces habitants de bord de plateau boisé!

Le Grand Chemin à Romainville

Les étapes du projet - à venir!

- Démarrage des études de maîtrise d'œuvre courant 2024
- Travaux à partir de 2025

Questions / réponses

(10 min de questions générales, focus possibles en atelier)

Atelier

Atelier (1h)

Les participants sont divisés en 2 groupes

Table 1

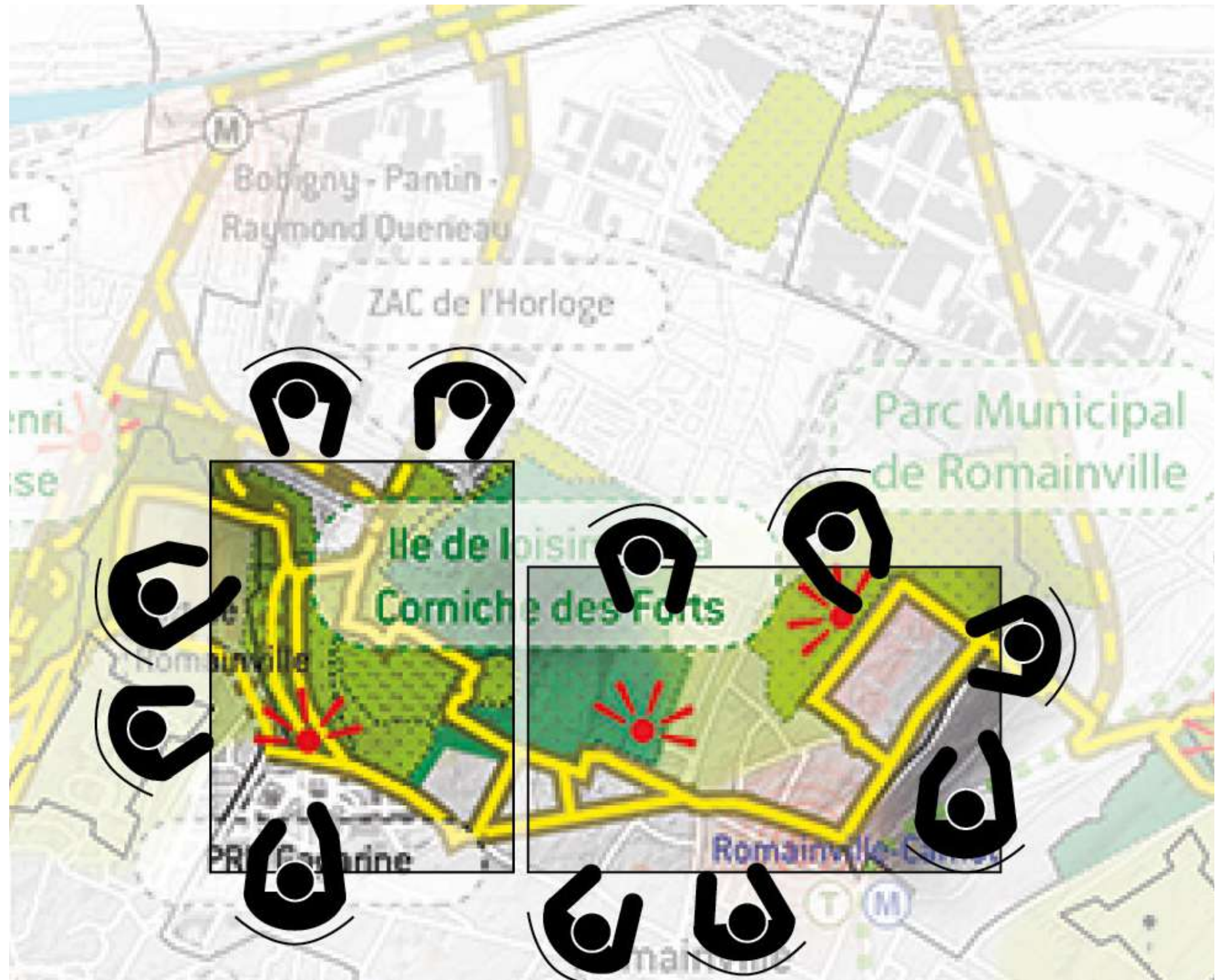
Du parc de la République au Jardin du Pavillon

Parc de la République
Parc de la Sapinière
Avenue du Colonel Fabien
Rue Vassou
Impasse de l'Ancien Château
Jardin du Pavillon

Table 2

Du Jardin du Pavillon au parc Communal de Romainville

Avenue Paul Vaillant Couturier
Allée du Belvédère
Place de la Laïcité
Rue Veuve Aublet
Avenue de Stalingrad
Abords du Complexe sportif Stalingrad



Clôture de la soirée

Le Grand Chemin à Romainville

Les étapes du projet - à venir!

- Démarrage des études de maîtrise d'œuvre courant 2024
- Travaux à partir de 2025