

BUS

**Tzen 3**

NOUVELLE LIGNE

Paris > Les Pavillons-sous-Bois

# Réunion publique de concertation

Bobigny/Romainville/Noisy-le-Sec

Mardi 10 juin 2025



**tzen3.fr**



# Mot d'accueil

**Abdel SADI**

Maire de Bobigny

# Mot d'accueil

**Pascale LABBE**

Vice-présidente du Département chargée de  
l'Observatoire départemental des violences envers les  
femmes et de l'égalité Femmes-Hommes



# Introduction

**Léo NORMAND**

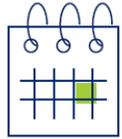
Animateur / Modérateur

---

# Présentation des intervenants

- **Saïd Hassouni**, chef du projet Tzen 3, Département de la Seine-Saint-Denis
- **Guillaume Lainé**, responsable d'opération, Département de la Seine-Saint-Denis

# Déroulé de la réunion



- Présentation du projet



- Focus sur les aménagements à Bobigny



- Temps d'échanges

# Présentation du projet



# Pourquoi un nouveau projet ?

- Nécessaire prise en compte du volet environnemental et volonté de **conserver au maximum les alignements d'arbres**
- Création de pistes cyclables et mise en conformité avec les exigences du **réseau vélo d'Île-de-France**
- Intégration des **interfaces avec les autres projets d'infrastructure** du territoire (ligne 15, ZAC, etc.)



**Le nouveau projet capitalise sur l'ancien, ce qui permet d'optimiser les temps d'études tout en intégrant de nouvelles ambitions (ex : dévoiement de réseaux).**

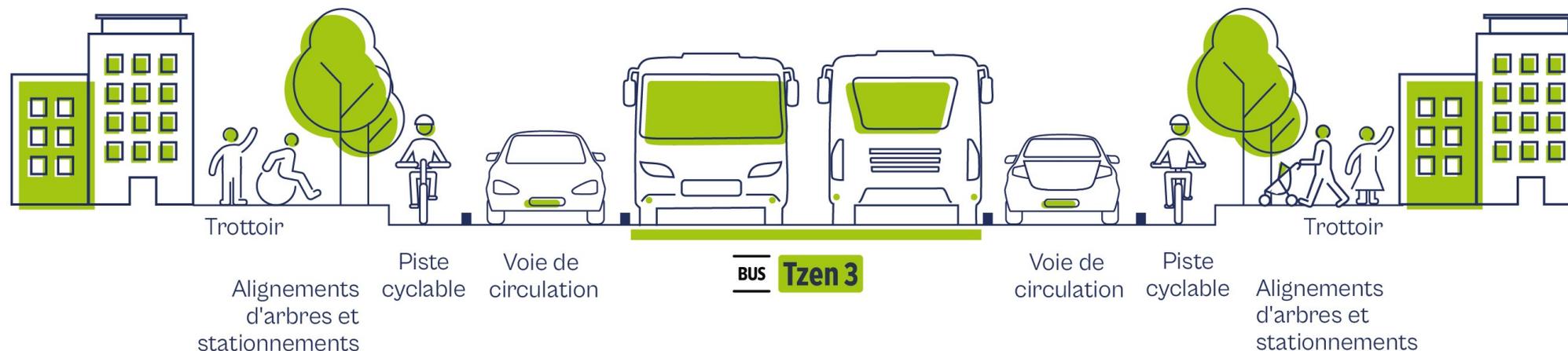
# Une nouvelle ligne de transport...



- **9,4 km de tracé entre Paris 19<sup>ème</sup> et Les Pavillons-sous-Bois** et desservant les communes de Pantin, Bobigny, Romainville, Noisy-le-Sec, Bondy, Livry-Gargan.
- Un trajet aujourd'hui partiellement assuré par la **ligne 147**, souvent saturée et soumise aux aléas de la circulation.
- **30 minutes** de trajet **et 42 000 personnes** transportées chaque jour.
- **Renforcement du maillage en transports** du territoire avec la création de correspondances (métro 5, T4, T1, ligne 15).

----- Secteur avec variantes d'aménagement  
soumises à concertation

# ...mais pas seulement



- Réaménagement urbain complet de l'axe, **partagé** entre toutes les mobilités, **verdi** et **apaisé**.
- **Complémentarité importante avec les mobilités cyclables.**

Près de **500**  
nouvelles plantations  
(arbres, arbustes)

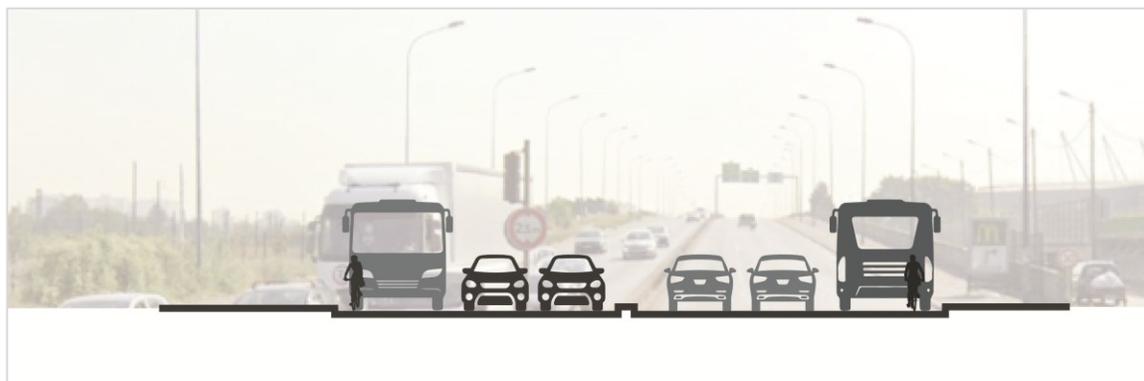


Une ligne  
accessible  
à tous



**20** km de pistes  
cyclables créés

# Objectif : la transition des usages



**Avant**

**Potentiel de personnes transportées par heure (heure de pointe) : 5 100 personnes**

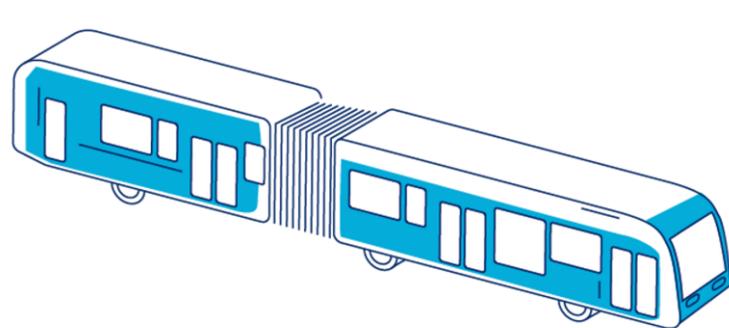


**Après**

**Potentiel de personnes transportées par heure (heure de pointe) : 9 300 personnes et -40% d'émission de CO2 par an**

# Un matériel roulant moderne et écologique

- Nouveaux bus articulés de **18 mètres de long** fonctionnant au **biométhane**.
- **Accessibles, plus capacitaires, plus performants, plus silencieux et plus écologiques** que les bus actuels.
- Ils seront remisés et entretenus au **centre bus RATP des Pavillons-sous-Bois**.



**137** passagers  
(capacité d'accueil)

Fonctionnement  
au

**biométhane**

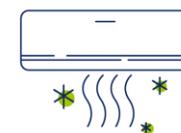


Ports

**USB**



**18** mètres  
de long



**Climatisation**

à bord

# Qui finance le projet ?

## Coût

### 187,7 M€\*

(hors matériel roulant)

Département  
de Seine-Saint-Denis  
**30%**



État  
**21%**



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
D'ÎLE-DE-FRANCE  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



Région  
**49%**



### 16 M€\*

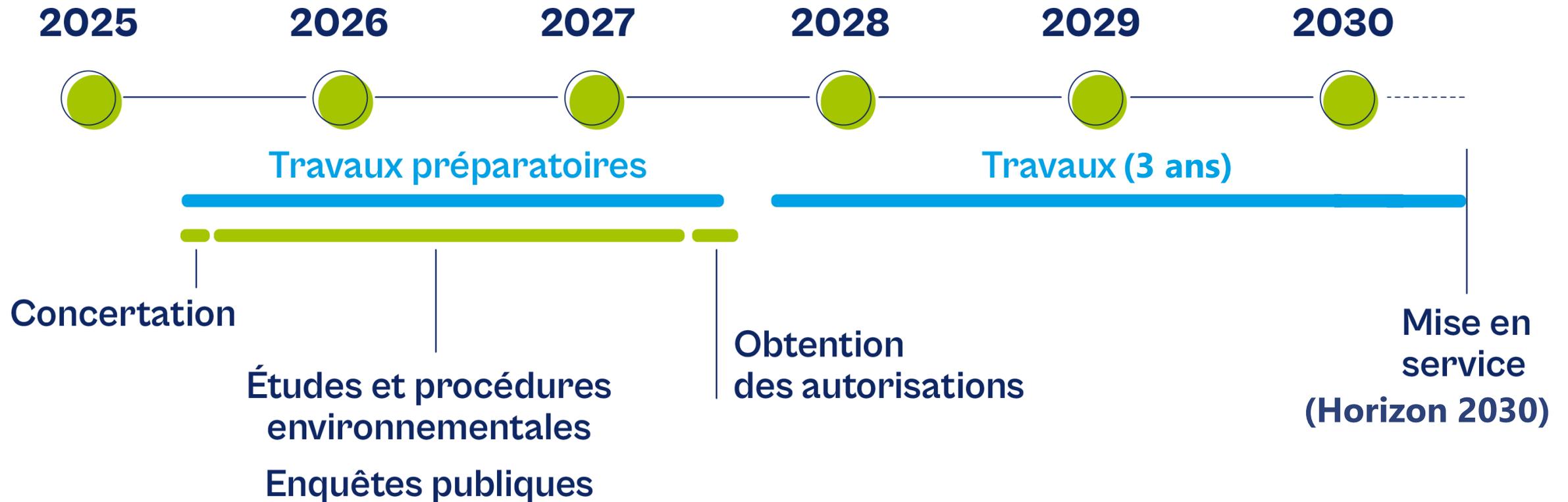
(matériel roulant)

Île-de-France  
Mobilités  
**100%**



\*hors taxes, aux conditions économiques de 2010.

# Le calendrier du projet



# Les travaux déjà réalisés

## Les dévoiements de réseaux

- **Déplacement des réseaux souterrains** (eau, gaz, électricité etc.) pour libérer l'espace avant les travaux d'infrastructure et les plantations d'arbres.

## Les aménagements cyclables transitoires

- Sans attendre le Tzen 3, des **aménagements cyclables temporaires** sont réalisés.

## Le comblement des passages souterrains

- Les **passages souterrains** des Limites (Raymond Queneau) et de La Folie (Bobigny) ont été **comblés**.
- Des aménagements transitoires sous la forme **d'espaces plantés** ont été mis en place.



Le carrefour des Limites

## POURQUOI UNE CONCERTATION ?

Avec la refonte du projet, une nouvelle concertation est organisée au titre de l'article L103-2 du code de l'urbanisme.

# La concertation

- **Tout le projet est soumis à la concertation** du public du 12 mai au 30 juin 2025.
- Des **variantes d'aménagement** sont proposées pour 3 secteurs.

**Terminus, Les Pavillons-sous-Bois / Livry-Gargan**



# **Le Tzen 3 à Bobigny, Romainville et Noisy-le-Sec**

# Le tracé

- Desserte des nouveaux quartiers et projets urbains le long de la RD 933 et du canal de l'Ourcq
- Passage souterrain du carrefour de la Folie comblé en 2024
- Après le carrefour de la Folie, 3 à 4 stations sont proposées (selon les scénarios)



# Les enjeux des aménagements

## Insertion

- Prise en compte des interfaces avec le SYCTOM, Est Ensemble et la SEQUANO, le Technicentre SNCF, etc.
- Intégration des évolutions des ZAC et des nouveaux quartiers

## Efficacité du Tzen : 2 scénarios

- 2 stations distinctes (École Hôtelière et Arts de la rue)
- Ou mutualisation en une seule station

## Interconnexion

- Avec le métro 5 à Raymond Queneau
- Avec le futur métro 15 (à Pont de Bondy ou Bobigny)

## Aménagements paysagers

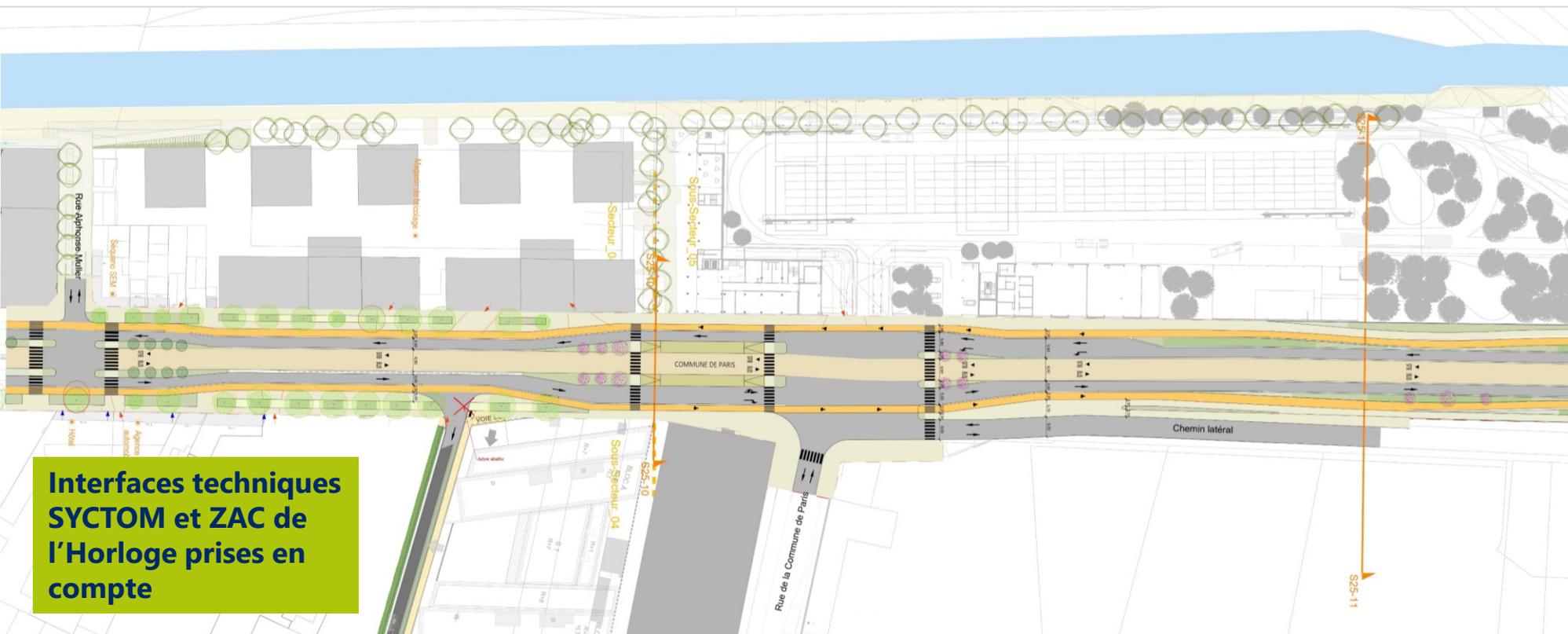
- Valorisation des ouvertures visuelles vers le canal
- Végétalisation et ville résiliente

## Vélo

- Aménagements cyclables sécurisés et confortables selon les standards du Réseau Vélo Île-de-France (aménagement cyclables temporaires en cours, en préfiguration)

# Bobigny / Romainville – Pont de Metz

Station Commune de Paris

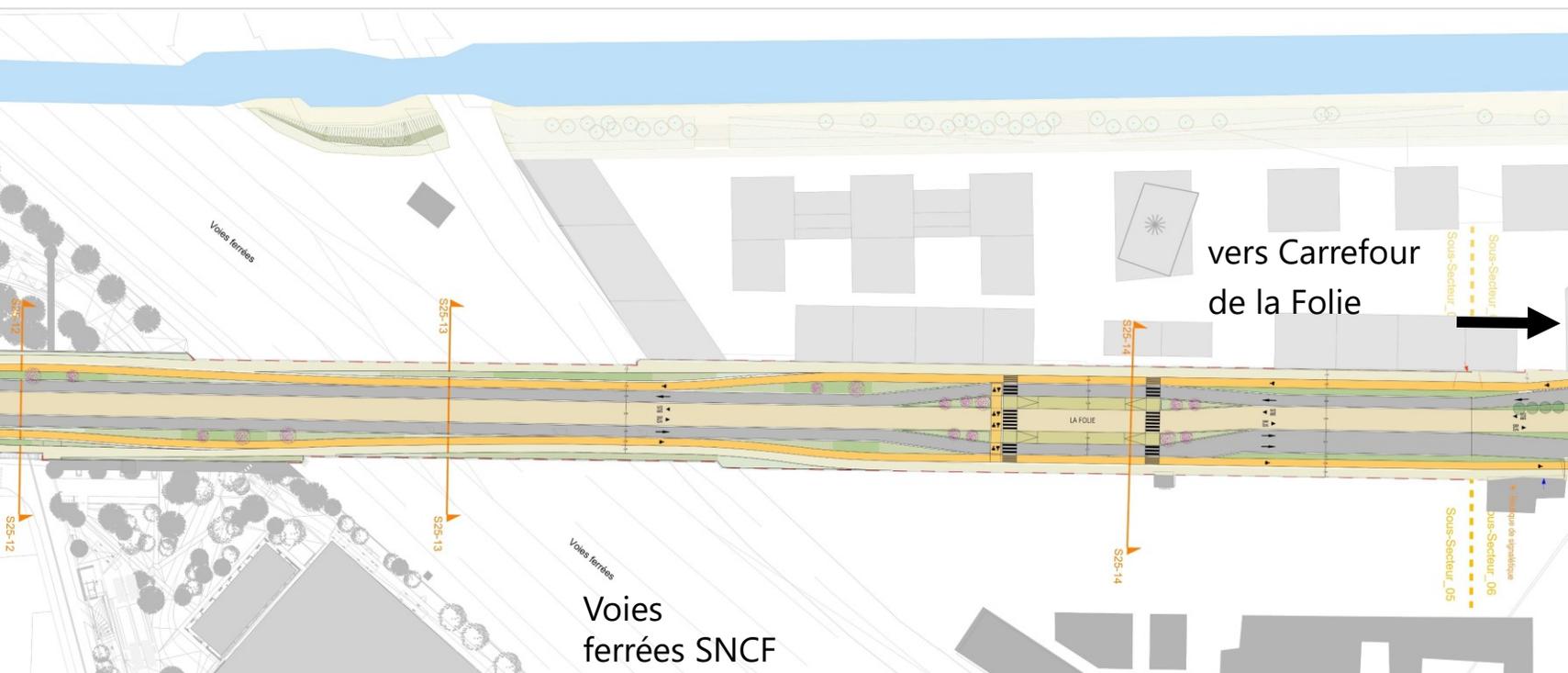


-  **Voies de circulation routières**
-  **Voies dédiées au Tzen 3**
-  **Pistes cyclables**
-  **Espaces verts et plantations**
-  **Trottoirs**
-  **Plantation (arbre de petite taille)**
-  **Plantation (arbre de grande taille)**
-  **Arbre existant conservé**
-  **Arbre en cépée**

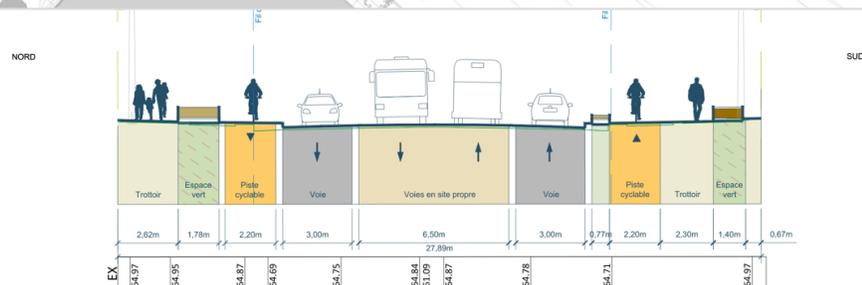
Interfaces techniques SYCTOM et ZAC de l'Horloge prises en compte

# Bobigny / Romainville – Pont de Metz

## Station La Folie

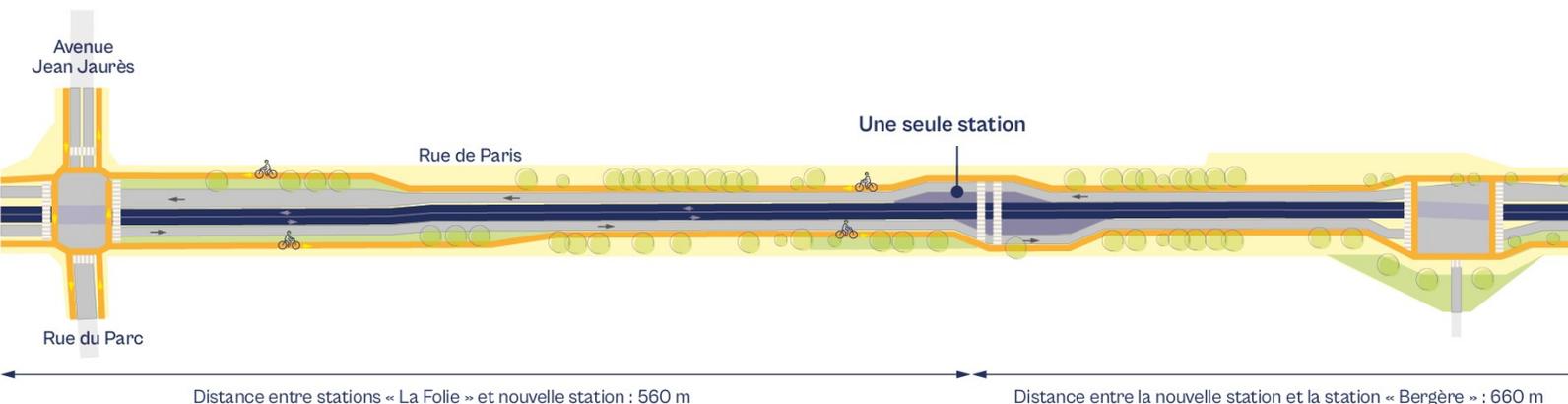


- Voies de circulation routières
- Voies dédiées au Tzen 3
- Pistes cyclables
- Espaces verts et plantations
- Trottoirs
- Plantation (arbre de petite taille)
- Plantation (arbre de grande taille)
- Arbre existant conservé
- Arbre en cépée



# Bobigny – École hôtelière

## Scénario A – des stations mutualisées



### Les +

**Simplification du tracé**

**Amélioration du temps de trajet des bus**

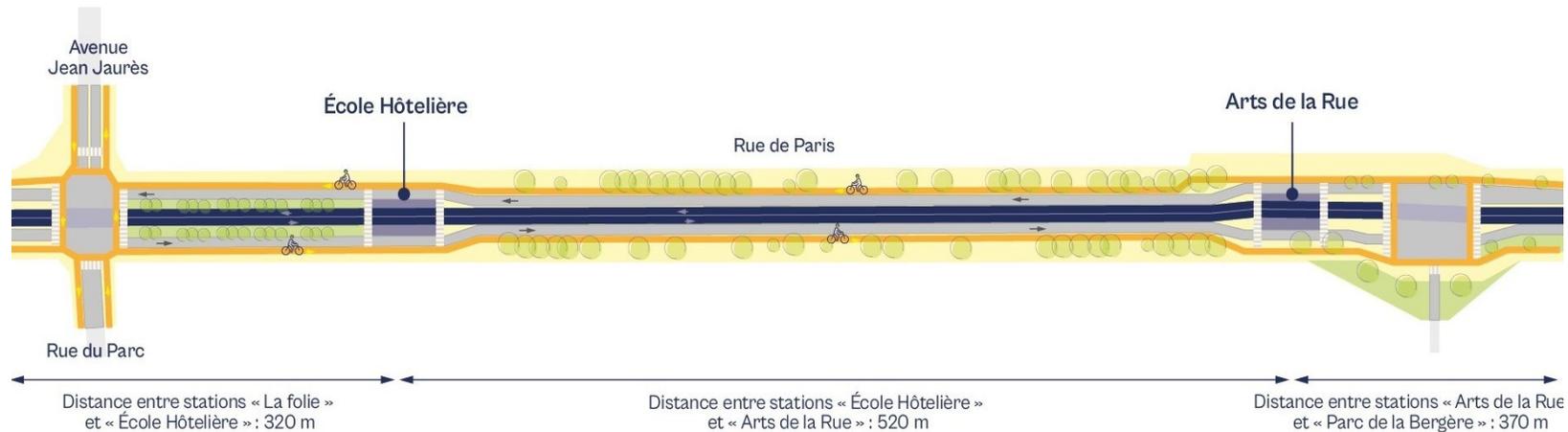
**Plus d'ombre et de fraîcheur côté trottoirs (arbres)**

### Les -

**Allongement de la distance avec les stations La Folie et Territoires de l'Ourcq**

# Bobigny – École hôtelière

## Scénario B – deux stations distinctes



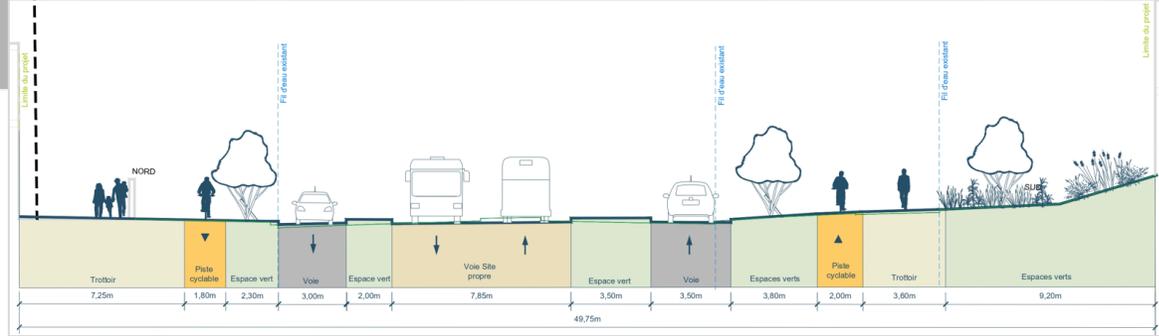
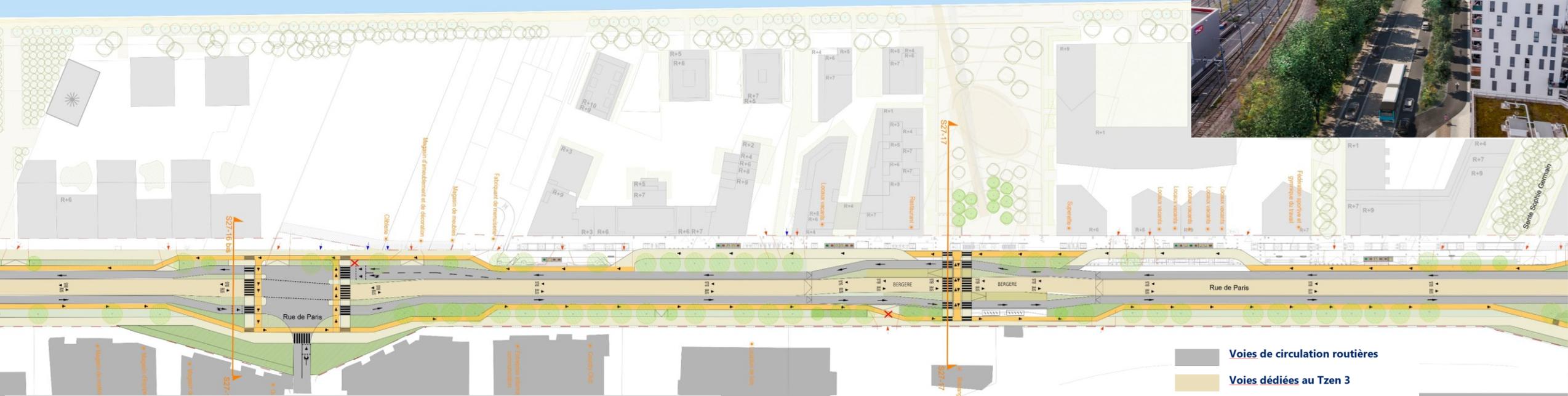
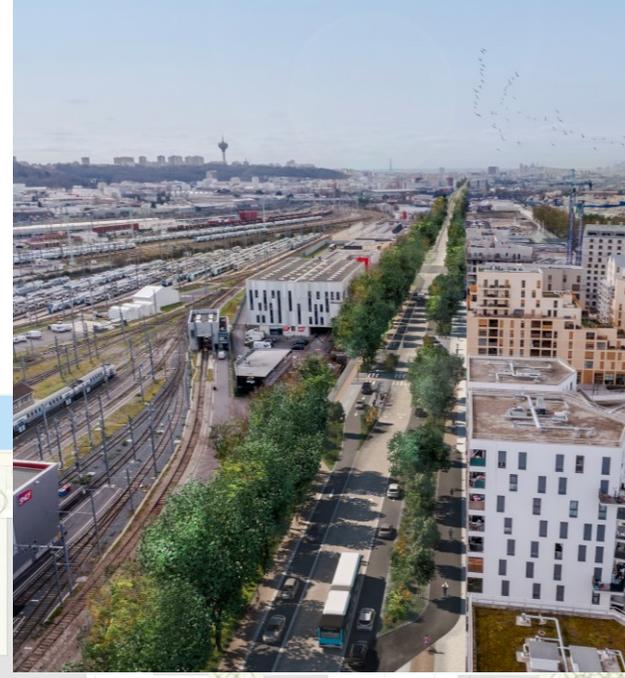
**Les +**  
**Desserte locale plus fine**

**Les -**  
**Allongement du temps de parcours de la ligne**



# Bobigny-Noisy-le-Sec – Écocité

## Station Bergère



- Voies de circulation routières
- Voies dédiées au Tzen 3
- Pistes cyclables
- Espaces verts et plantations
- Trottoirs
- Plantation (arbre de petite taille)
- Plantation (arbre de grande taille)
- Arbre existant conservé
- Arbre en cépée

## Écocité/station Bergère



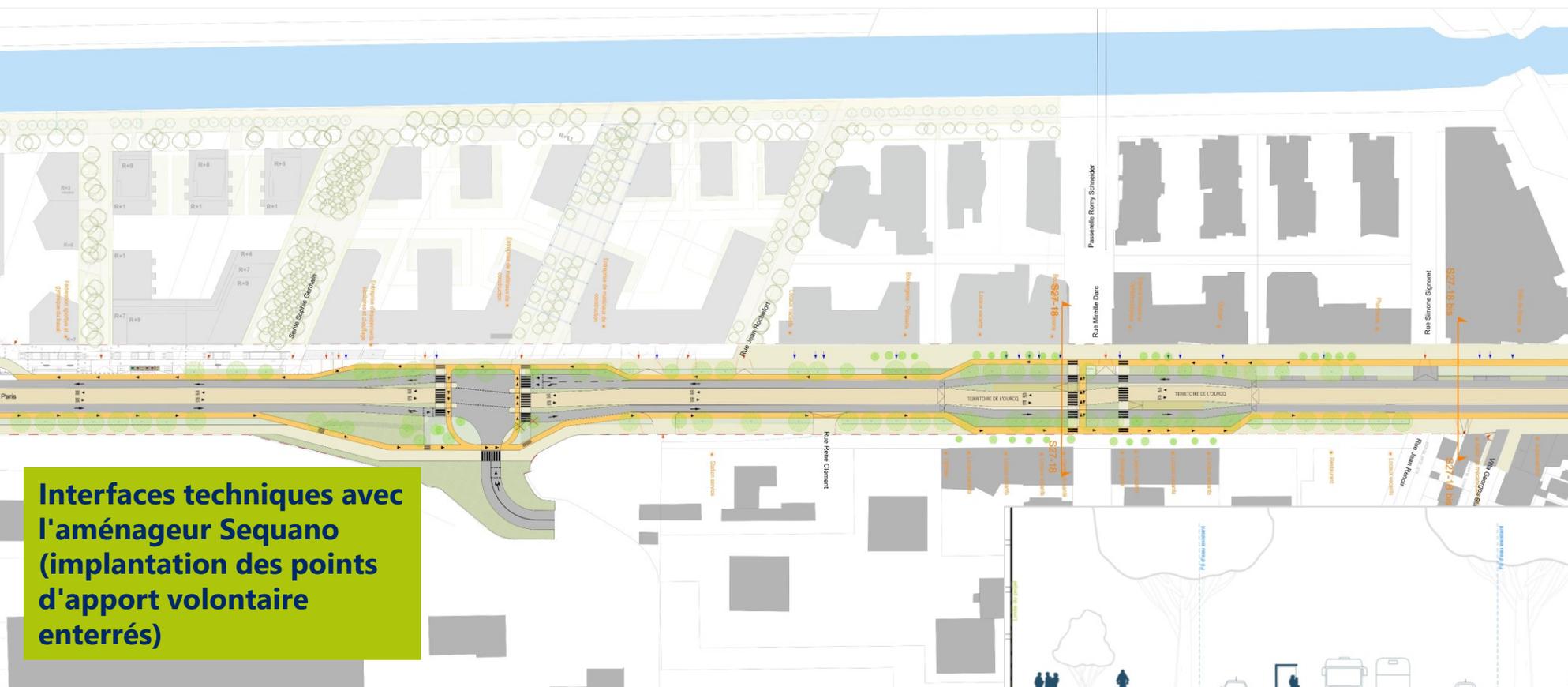
Avant



Après

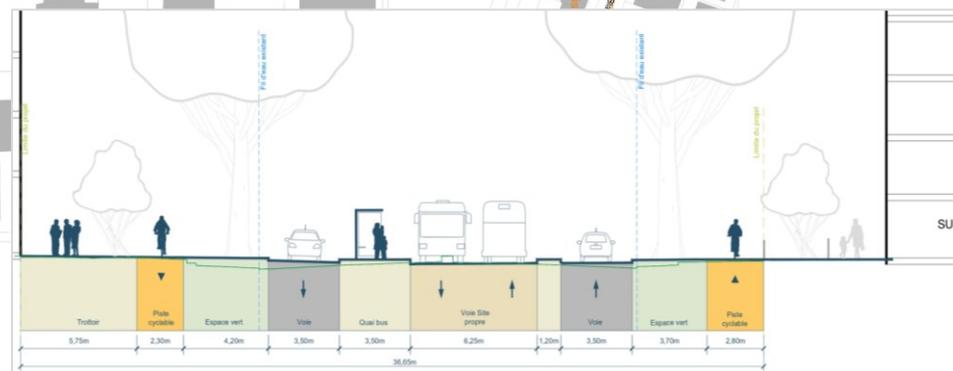
# Bobigny-Noisy-le-Sec – Écocité

## Station Territoire de l'Ourcq



- Voies de circulation routières**
- Voies dédiées au Tzen 3**
- Pistes cyclables**
- Espaces verts et plantations**
- Trottoirs**
- Plantation (arbre de petite taille)**
- Plantation (arbre de grande taille)**
- Arbre existant conservé**
- Arbre en cépée**

**Interfaces techniques avec l'aménageur Sequano (implantation des points d'apport volontaire enterrés)**



## Territoires de l'Ourcq



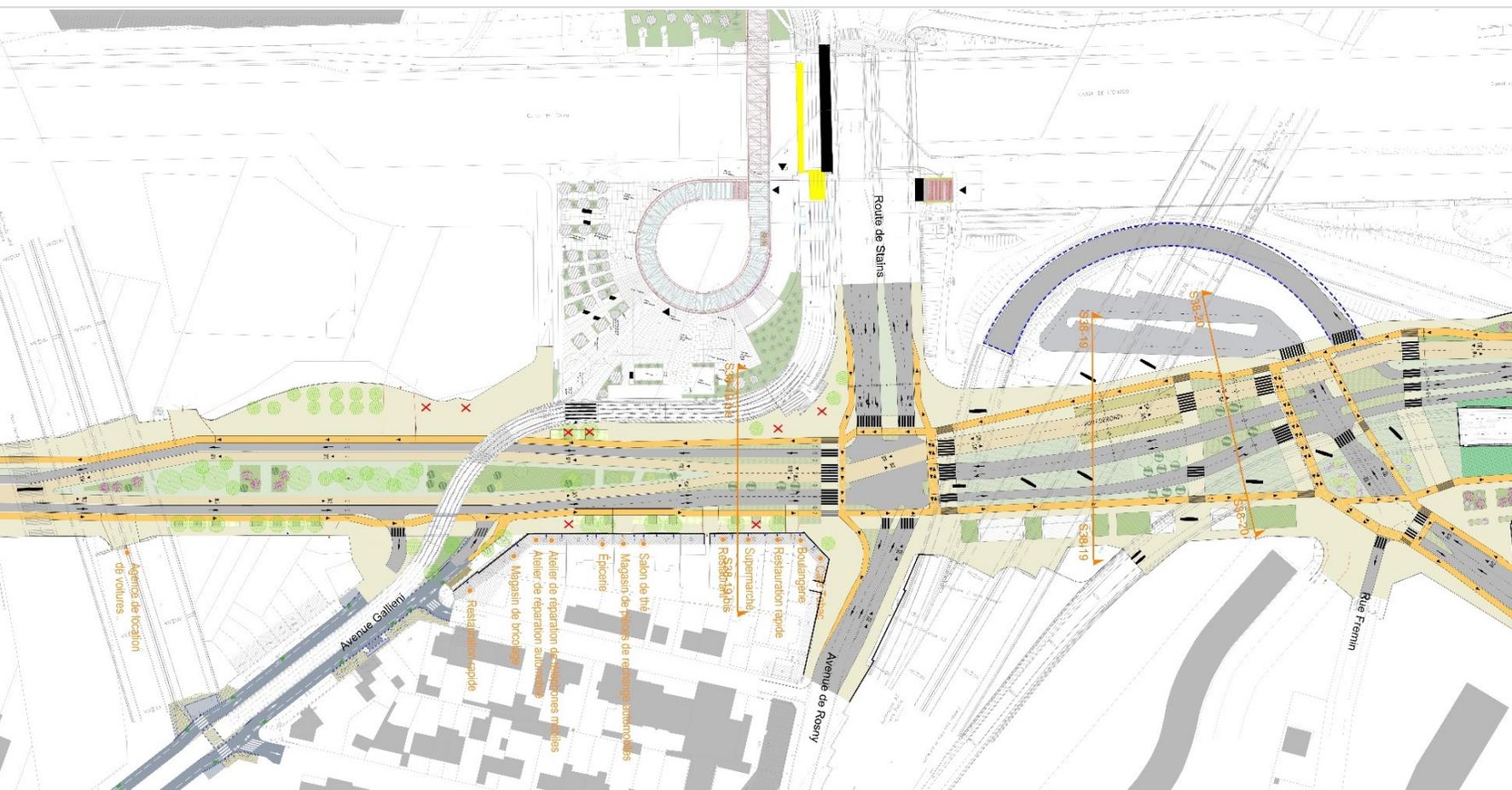
Avant



Après

# Le pont de Bondy

## Un pôle d'échanges et de correspondances majeur



-  **Voies de circulation routières**
-  **Voies dédiées au Tzen 3**
-  **Pistes cyclables**
-  **Espaces verts et plantations**
-  **Trottoirs**
-  **Plantation (arbre de petite taille)**
-  **Plantation (arbre de grande taille)**
-  **Arbre existant conservé**
-  **Arbre en cépée**

# Temps d'échanges

# Organisation du temps d'échanges



**Lever la main** pour demander à prendre la parole



**Attendre d'avoir le micro** pour parler (les réunions sont enregistrées)



Ne pas hésiter à **se présenter**



**Questions courtes** et réponses synthétiques pour que tout le monde puisse s'exprimer



**Toutes les questions appellent une réponse** (contrairement à l'expression des points de vue)

# Donnez votre avis !

En ligne via la plateforme de dépôt  
des contributions :



Tzen3.fr

En renvoyant la carte T jointe au  
dépliant



**Merci**