



Boulevard de la Boissière - RD41

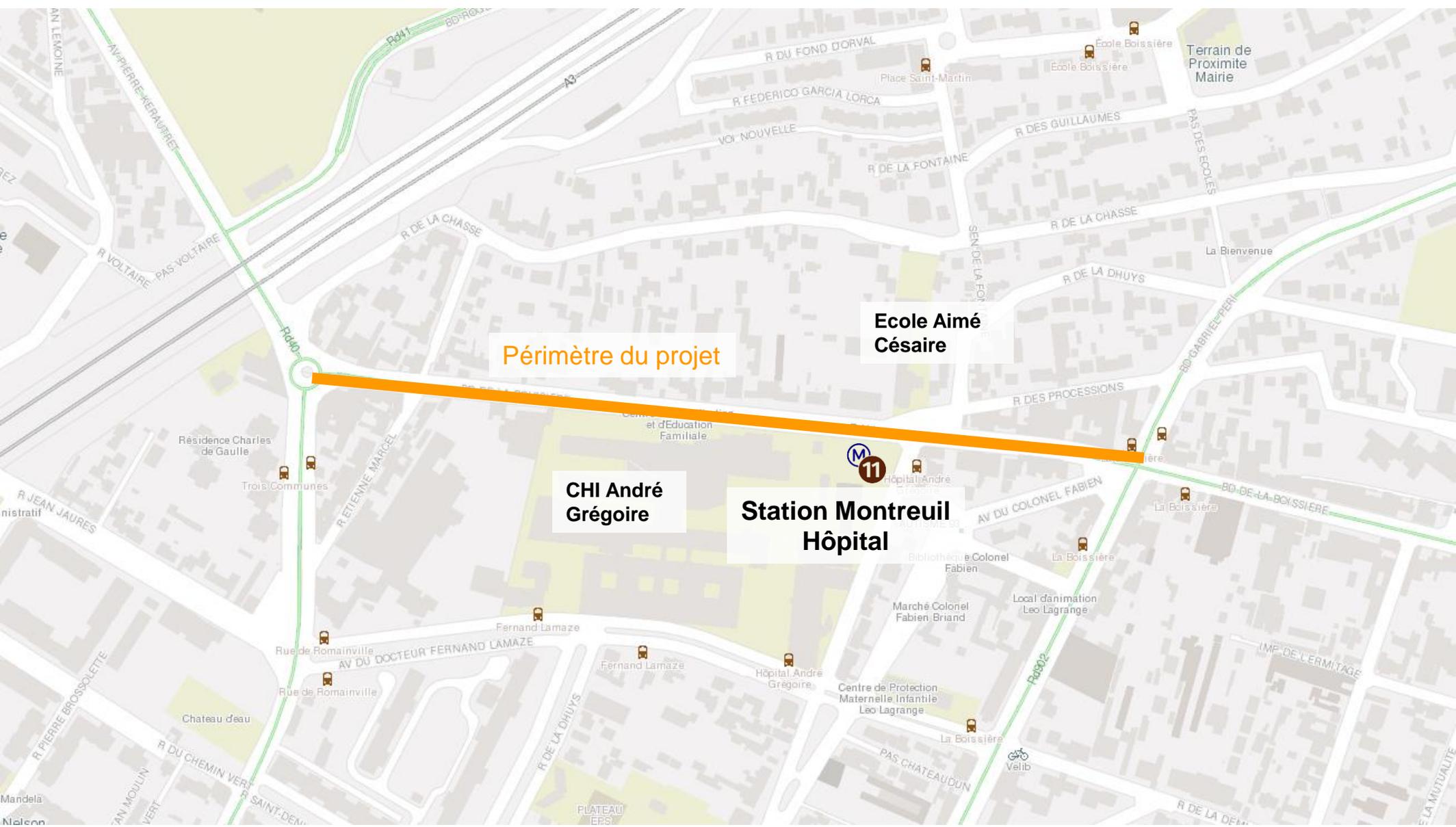
M11 Montreuil Hôpital Aménagements d'intermodalité



RD41 Boissière – Montreuil Hôpital Périmètre

seine-saint-denis
LE DÉPARTEMENT

**AMÉNAGEMENT
ET DÉVELOPPEMENT
DURABLES**



Périmètre du projet

Ecole Aimé Césaire

CHI André Grégoire

Station Montreuil Hôpital

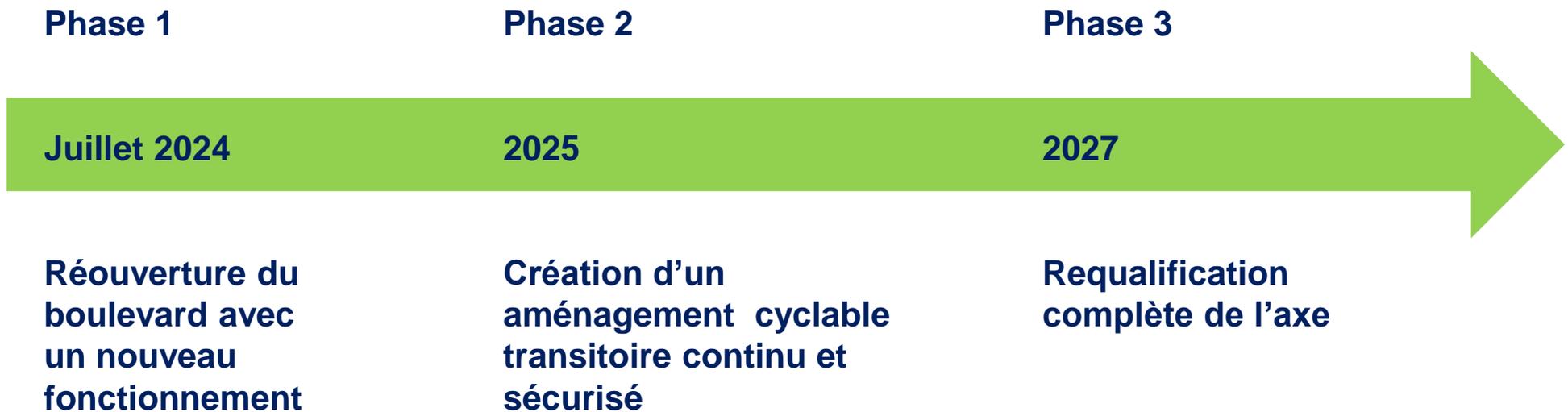
Accompagner l'arrivée de la ligne 11 sur le boulevard de la Boissière

Objectif : repenser le partage de l'espace public en faveur des modes actifs, de l'intermodalité et de la végétalisation.

Les données d'entrée du projet :

- Plan vélo du Département
- Plan Canopé du Département
- Schéma de principe du pôle « Montreuil-Hôpital » défini par Île-de-France-Mobilité
- Plan vélo métropolitain (ligne 8) de la Métropole du Grand Paris

Un réaménagement en 3 phases

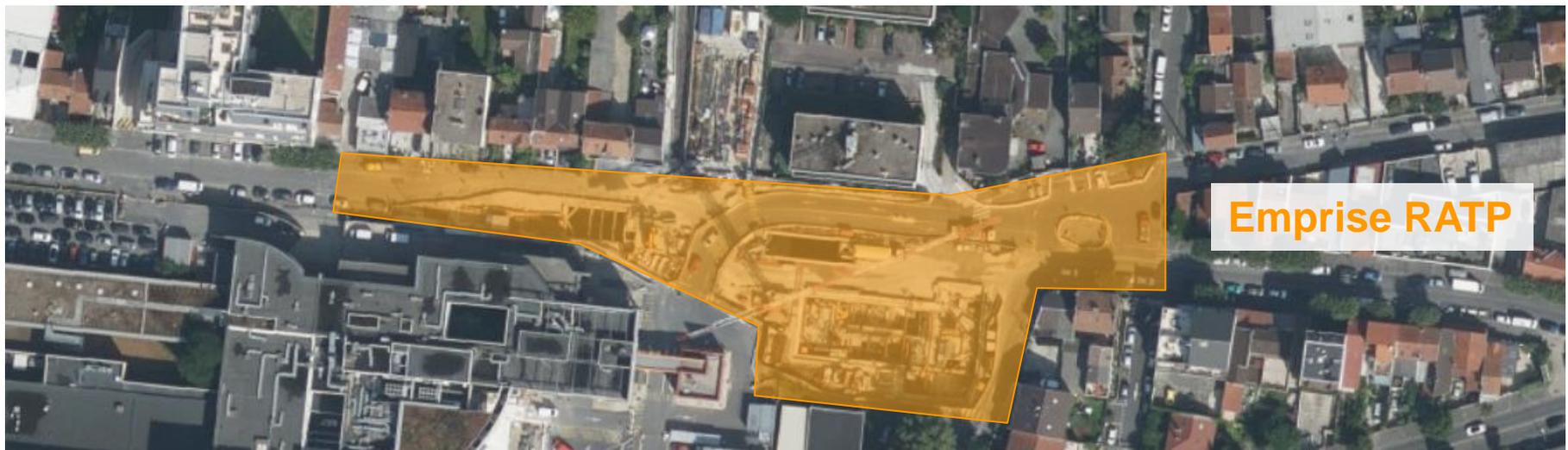


Coordination RATP – Département

Objectif : remise en état du boulevard par la RATP compatible avec le projet de requalification de l'axe pour éviter les coûts frustratoires

Les éléments pris en compte par la RATP :

- Géométrie compatible avec le projet pérenne
- Quais bus accessibles au droit de la station
- Pose de mobilier provisoire sur le parvis et la placette Aimé Césaire
- Création de la piste cyclable sur l'ensemble de l'emprise (sera accessible dès la réouverture du boulevard)



Phase 1 – juillet 2024

Objectif : rouvrir le boulevard à la circulation suite à la fin des travaux de la RATP sur son emprise

Mise en place d'un nouveau fonctionnement pour le boulevard :

- **Mise en sens unique** dans le sens Romainville – Montreuil avec contre-sens bus + vélos
- **Neutralisation du stationnement en rive nord** (côté impair)
- **Inversion de sens de circulation de la rue Etienne Marcel** pour le respect du couloir bus et faciliter l'accès au centre-ville de Romainville
- Insertion de **stationnement vélo transitoire** autour de la station M11 (140 places sur voirie environ) par la RATP

Date prévisionnelle de **réouverture du boulevard : 12 juillet**

Plan de circulation modifié



Travaux du 1^{er} au 12 juillet

Nature des travaux

- Réalisation de **marquages au sol**
- Installation **des nouveaux panneaux de signalisation** correspondants au nouveau fonctionnement du boulevard
- **Reprise de l'îlot** à l'intersection rue Etienne Marcel x route de Montreuil (RD40)

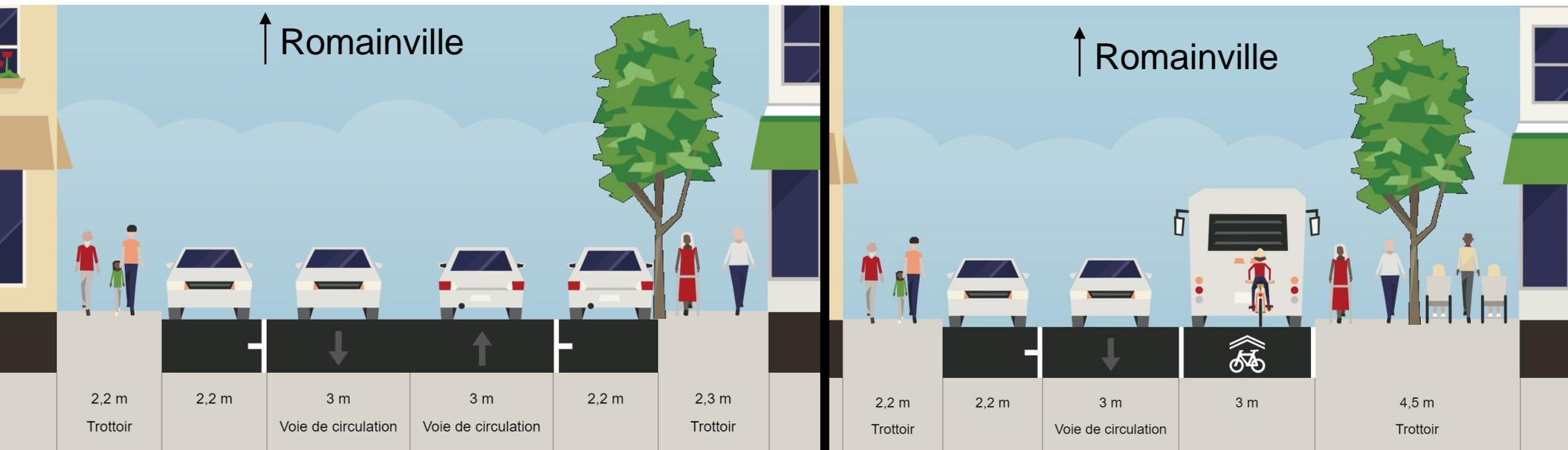
Impacts travaux

- Réalisation du marquage au sol de **nuit** dans la semaine du 8 juillet
- Stationnement : interdiction de stationner en rive nord (côté impaire) et tout stationnement gênant entrainera l'**enlèvement des véhicules**
- Maintien du boulevard en **impasse** au niveau de l'emprise chantier RATP (situation actuelle)
- Maintien de l'**accès au CHI**
- Reprise de l'îlot à l'intersection rue Etienne Marcel x route de Montreuil (RD40) : maintien de l'**accès riverains** à la rue pendant les travaux

Coupe type après phase 1

Existant

Après phase 1



Phase 2 – 2025

Objectif : créer un aménagement cyclable sécurisé sur l'ensemble de l'axe venant se connecter à celui livré par la RATP sur son emprise travaux

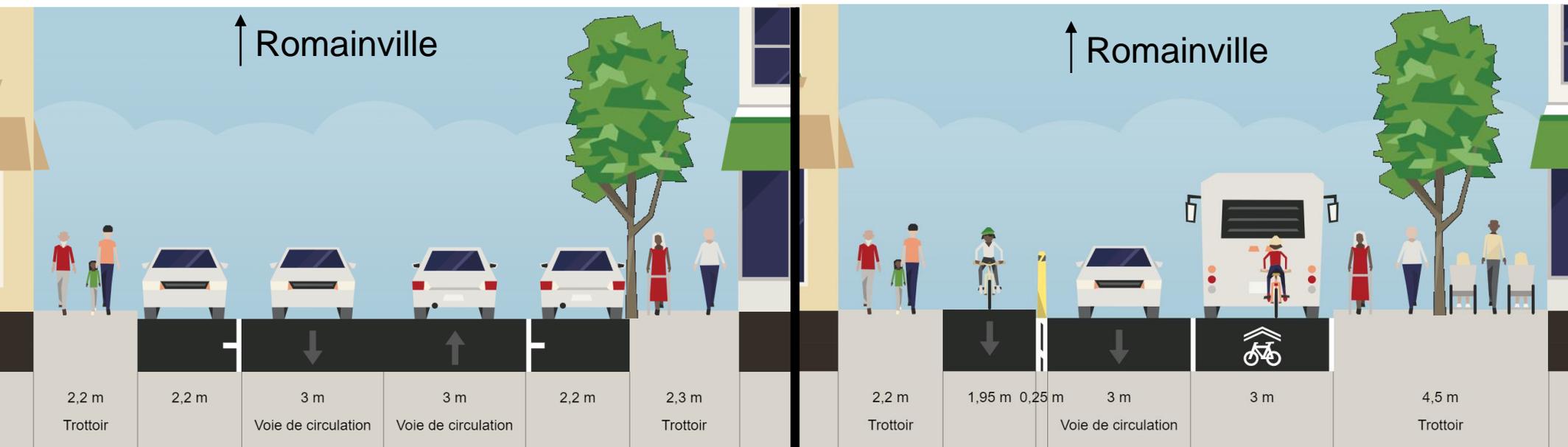
Le programme d'aménagement :

- Création d'une **piste cyclable** unidirectionnelle transitoire dans le sens Romainville – Montreuil (sur l'actuelle bande de stationnement)
- **Suppression de la totalité du stationnement**
- Sécurisation transitoire des trajectoires cyclables dans le carrefour des 3 communes (place Salvador Allende)

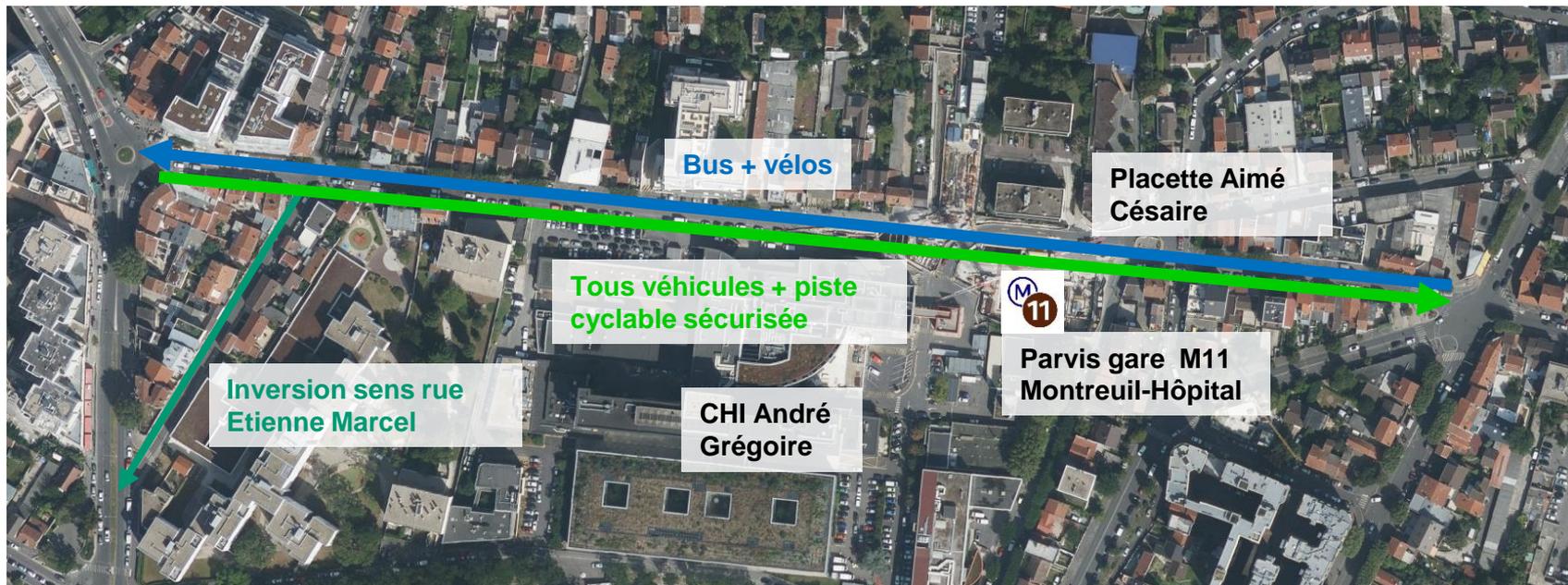
Coupe type après phase 2

Existant

Après phase 2



Bilan du fonctionnement du boulevard suite à la réalisation des aménagements transitoires



Phase 3 – 2027

Objectif : requalification qualitative de l'axe

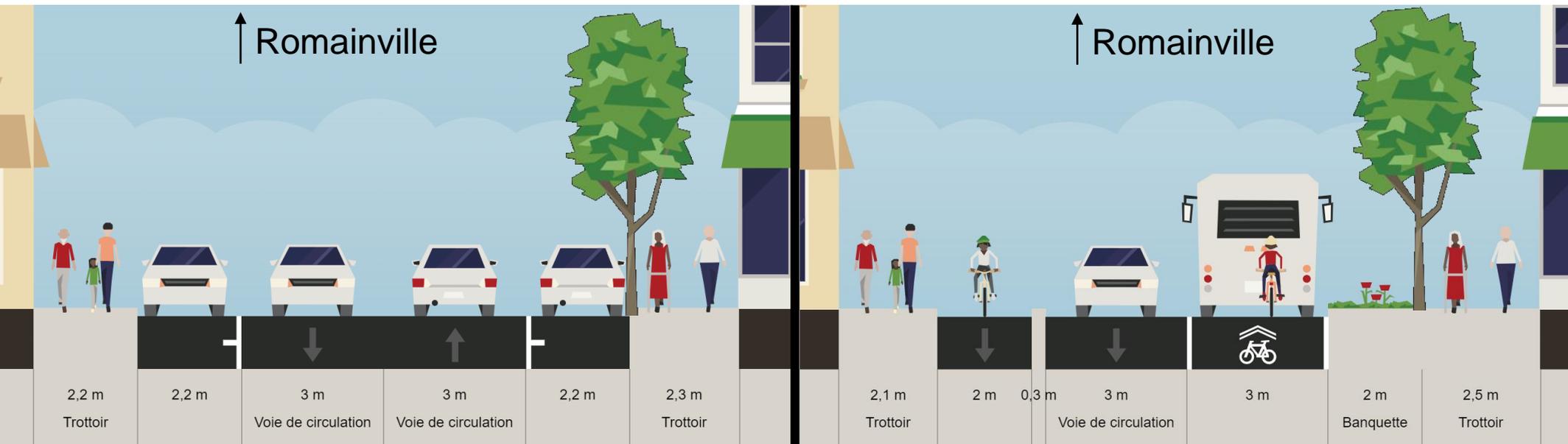
Le programme d'aménagement :

- **Maintien des nouvelles conditions de circulation**
- Pérennisation de la **piste cyclable** unidirectionnelle
- Insertion **stationnement vélo** autour de la station M11 (180 places couvertes sur voirie, 120 places en consigne sécurisée dans projet immobilier de la RATP)
- Mise en accessibilité des **arrêts de bus**
- Reprise des **cheminements piétons** et de l'**éclairage public**
- **Dés-imperméabilisation** et gestion des eaux pluviales, recherche de **végétalisation et plantations**
- **Traitement qualitatif du parvis** de gare et de la placette Aimé Césaire
- **Resserrement des carrefours** à chaque extrémité de l'axe pour sécuriser les cheminements piétons et cyclables

Coupe type après requalification

Existant

Après phase 2



Calendrier prévisionnel du projet de requalification

