



**Arrêté n°** A\_2023\_0329 TECH

Romainville, le 05 juin 2023,

**Portant réglementation de la circulation et du stationnement pour des travaux d'aménagement de voirie dans le cadre du prolongement de la ligne 1 du tramway.  
Place Carnot, rue Carnot, avenue de Verdun, rue Veuve Aublet, rue du Goulet.**

**Le Maire de Romainville,**

**Vu** la demande présentée par le **Conseil Départemental de la Seine-Saint-Denis**, Direction de la Voirie et des Déplacements, 225 avenue Paul Vaillant Couturier 93000 Bobigny, représentée par Monsieur Romangin, emails : [sromangin@seinesaintdenis.fr](mailto:sromangin@seinesaintdenis.fr), [abourlieux@seinesaintdenis.fr](mailto:abourlieux@seinesaintdenis.fr), [cehumbert@seinesaintdenis.fr](mailto:cehumbert@seinesaintdenis.fr),

**Vu** le Code de la route,

**Vu** le Code de la voirie routière,

**Vu** le Code pénal

**Vu** le Code général des collectivités territoriales,

**Vu** la Loi n° 82.213 du 2 mars 1982, relative aux droits et libertés des communes, complétée et modifiée par la Loi n° 82.623 du 22 juillet 1982,

**Vu** l'Arrêté interministériel du 6 décembre 2011 modifiant l'arrêté du 24 novembre 1967 relatifs à la signalisation des routes et autoroutes,

**Vu** l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière, livre I - 8ème partie approuvée par arrêté du 6 novembre 1992,

**Vu** le Règlement de voirie communal approuvé par délibération du Conseil municipal du 14 décembre 1999,

**Vu** l'avis du Conseil départemental de la Seine-Saint-Denis, Direction de la Voirie et des Déplacements, Service Territorial Sud, 7-9 rue du 8 mai 1945 93190 Livry-Gargan,

**Considérant** qu'en application du décret n° 2009-991 du 20 août 2009 modifiant le décret n° 2009-615 du 3 juin 2009, les pouvoirs de police concernant la RD 20A, RD 117, RD 40S, RD 36 Bis, RD 116, RD 41, sont de la compétence du Maire de Romainville,

**Considérant** qu'il importe d'assurer la sécurité des usagers et riverains de la voie publique ainsi que celle des intervenants chargés de l'exécution des travaux et de réduire autant que possible les entraves aux circulations provoquées par ces travaux,

**Considérant** que pour la réalisation de cette opération, il est nécessaire de réglementer le stationnement et la circulation des véhicules.

**Considérant** que les travaux seront réalisés par les entreprises suivantes :

**Colas**, 2 impasse des Petits Marais 93230 Gennevilliers, représentée par Monsieur Depienne, emails : [vincent.depienne@colas.com](mailto:vincent.depienne@colas.com), [t1colas@groupecolas.com](mailto:t1colas@groupecolas.com),

**Aximum**, 58 quai de la Marine 93450 Ile-Saint-Denis, représentée par Monsieur Pastre, email : [guillaume.pastre@aximum.fr](mailto:guillaume.pastre@aximum.fr),

**Razel Bec**, 526 avenue Albert Einstein 77500 Moissy-Cramayel, représentée par Monsieur Loumi, email : [m.loumi@razel-bec.fayat.com](mailto:m.loumi@razel-bec.fayat.com),

**Arrête**

**Article 1er** : Délais d'utilisation du 26 juin au 1<sup>er</sup> septembre 2023 de 07h30 à 17h00.

La mise en place et la dépose du balisage seront exécutées **de nuit, du 26 juin au 1<sup>er</sup> septembre 2023 de 21h00 à 06h00.**

**Article 2 :** Restrictions ou prescriptions des conditions de circulation et de stationnement.

Les restrictions ou prescriptions des conditions de circulation et de stationnement imposées pour cette intervention seront les suivantes :

**Mise en impasse de la rue Carnot à partir de la rue Gabriel Husson jusqu'à la place Carnot, uniquement pour l'accès des riverains et véhicules prioritaires.**

Le stationnement et l'arrêt seront interdits et considérés comme gênants au sens de l'article R 417-10 du Code de la route sur chaussée et trottoirs :

**Place Carnot**

dans sa partie comprise, entre l'avenue de Verdun et la rue du Goulet, neutralisation de la demi-chaussée et du trottoir,

**Rue Carnot**

du côté des numéros impairs, au droit du n° 7bis, du n° 27 jusqu'au n° 31, du n° 37, du n° 47 jusqu'à la place Carnot, neutralisation du stationnement,

Mise en impasse de la rue Carnot à partir de la rue Gabriel Husson jusqu'à la place Carnot, uniquement pour l'accès des riverains et véhicules prioritaires.

**Avenue de Verdun**

du côté des numéros pairs, au droit du n° 6 jusqu'à la place Carnot, neutralisation du stationnement et du trottoir,

Maintien en permanence d'une voie de circulation sur une largeur minimale de 3,50 ml.

**Rue Veuve Aublet**

du côté des numéros pairs, au droit du n° 58 jusqu'à la rue du Goulet, neutralisation de la demi-chaussée et du stationnement,

**Rue du Goulet**

entre la place Carnot jusqu'à la rue Veuve Aublet, neutralisation de la demi-chaussée et du trottoir,

Mise en sens unique de la circulation, depuis la place Carnot jusqu'à la rue Veuve Aublet.

Maintien en permanence d'une voie de circulation sur une largeur minimale de 3,50 ml.

au droit du chantier, pendant la durée des travaux, sauf aux véhicules de l'entreprise réalisant les travaux.

**Mise en place d'une déviation pour les PL et VL.**

**Mise en place d'une signalisation temporaire conforme au Code de la route, comprenant l'installation de panneaux de types AK et K.**

**Mise en place de séparateurs modulaires de voies K16 et barrières BVP2 de type A, pour délimiter l'emprise du chantier et sécuriser l'intervention.**

**La circulation des piétons sera déviée par la création d'un cheminement PMR protégé et continu d'1.40m de largeur, avec la mise en place d'une signalisation.**

Toute entrave aux dispositions du présent arrêté sera punie conformément aux lois et règlements en vigueur et l'enlèvement des véhicules contrevenants sera demandé.

**Article 3 :** Signalisation du chantier.

L'affichage, la mise en place 7 jours avant l'intervention et l'entretien de la signalisation routière du chantier, seront à la charge de l'entreprise exécutant les travaux.

L'entreprise doit respecter les dispositions et modalités techniques d'implantation, de pose et de dépose de la signalisation temporaire et les conformités aux règles définies par la huitième partie du livre I de l'Instruction ministérielle sur la signalisation routière approuvée par l'Arrêté interministériel du 6 novembre 1992 et par le manuel du chef de chantier - Signalisation temporaire - Édition du SETRA.

L'affichage des arrêtés et la pose de la signalisation sur les émergences d'équipements publics (mobilier urbain, panneaux et feux de signalisation, armoires électriques, candélabres d'éclairage public, équipements postaux, murs) sont interdits.

**Article 4 :** Dispositions techniques administratives.

Le maître d'œuvre et l'entreprise chargés des travaux devront respecter les dispositions du Décret 2011-1241 du 5 octobre 2011, ainsi que tous les textes qui l'ont modifié à la date des travaux.

**Article 5 : Recours.**

Le présent acte peut faire l'objet d'un recours contentieux par courrier adressé au Tribunal administratif de Montreuil 7, rue Catherine Puig 93558 Montreuil cedex ou par l'intermédiaire de l'application « Télérecours citoyens » accessible à partir du site [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr), dans un délai de deux mois à compter de son affichage.

**Article 6 : Ampliation.**

Ampliation du présent arrêté sera adressée à :

**Monsieur le Commissaire principal de Police, Chef de la circonscription des Lilas.**

**Monsieur le Commandant de Gendarmerie.**

**Monsieur le Commandant de la Brigade des Sapeurs-Pompiers.**

**Monsieur le Chef de service de la Police Municipale.**

**Conseil Départemental de la Seine-Saint-Denis, service DVD.**

**Dépôts bus RATP Les Lilas et Les Pavillons-sous-Bois.**

**Les pétitionnaires.**

Chargés, chacun pour ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté.