

Février 2018

GRAND PARIS EXPRESS : L'EST PARISIEN NE DOIT PAS RESTER A QUAI

Alors qu'une concertation avec les élus locaux est engagée, tout porte à croire que le gouvernement envisage de revoir le schéma de principe et le calendrier de mise en service du Grand Paris Express.

Si les surcoûts significatifs pointés par un rapport de la Cour des Comptes rendent nécessaires une meilleure maîtrise budgétaire, rien ne justifie en revanche un renoncement dont Est Ensemble, concernée par la ligne 15 est pourrait faire les frais.

Avec 200 km de lignes de métro, le Grand Paris Express n'est pas qu'un système de transport destiné à faciliter les déplacements en rocade autour de la Capitale. Il est aussi un formidable levier de rééquilibrage, support de développement des projets urbains, dont notre territoire, longtemps parent pauvre des politiques publiques d'infrastructures, a fondamentalement besoin, au même titre que la ligne 11, le Tramway T1 et le T'ZEN 3.

Privilégier les lignes concernées par les Jeux Olympiques au détriment des autres reviendrait à fragiliser des territoires dont l'augmentation du niveau de desserte est une nécessité.

Groupe des élus socialistes
B. Lotti, N. Revidon, M-M. Phojo,
F. Parrinello, C. Celestin,
T. Chergou, F. Guglielmi,
A. Galion, M. Wiart
ps.romainville@gmail.com