



# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 26 septembre 2014

## Les élus romainvillois en conseil municipal extraordinaire pour le prolongement de la ligne 11 du métro

La réalisation du prolongement de la ligne 11 du métro, de *Mairie des Lilas* jusqu'à *Rosny-Bois-Perrier*, est pour les élus, les habitants de Romainville une priorité absolue.

Le **prolongement de la Ligne 11** prévu pour l'année 2020, permettra une amélioration considérable de la desserte de près de **234 500 habitants** et près de **85 000 emplois actuels**, dans l'un des seuls territoires de la région parisienne à n'être desservi par aucun mode de transport lourd (métro, train, tramway). Il s'agit, au-delà du prolongement, d'un véritable **projet de territoire**, porté par une démarche concertée et ambitieuse de tous les acteurs locaux, pour l'est parisien si longtemps laissé à l'écart des grands projets de l'État.

Les membres de l'association pour la promotion du prolongement de la Ligne 11 (villes des Lilas, Romainville, Noisy-le-Sec, Montreuil, Paris, Rosny-sous-Bois, Bagnolet, communauté d'agglomération Est Ensemble et le Conseil Général de Seine-Saint-Denis) se réunissent pour un conseil municipal extraordinaire le mardi 30 septembre à 20h, en présence des partenaires de la démarche « aménagement-transport » autour de ce prolongement : Conseil Régional d'Île-de-France, IAU, STIF, RATP, EPFIF, Caisse des dépôts.

Lors de ce Conseil extraordinaire, les élus adopteront une délibération afin de :

- Réaffirmer le besoin **d'un développement massif et maillé des transports collectifs dans le nord-est parisien** et en particulier sur le territoire de nos villes très mal desservies.
- Demander la **garantie**, dans la loi de finances 2015 **des financements prévus pour le projet ligne 11** de métro jusqu'à Rosny-sous-Bois, conformément aux déclarations du Premier ministre.
- **Mandater l'APPL11 pour multiplier les rencontres**, notamment avec le ministre des Transports, et le Préfet de Région ainsi qu'avec toutes les autorités concernées **pour s'assurer que le protocole cadre de financement puisse être approuvé au comité de suivi du Syndicat des Transports d'Île-de-France (STIF) de décembre 2014.**

Contact Presse :

**Cyril Anthéaume**

01 49 15 55 49 / 06 14 18 59 15

cantheaume@ville-romainville.fr

[www.ville-romainville.fr](http://www.ville-romainville.fr)